



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2024/0431/EE (Estonia)

3 August 2015 Änderung der Verordnung Nr. 101 des Ministers für Wirtschaft und Infrastruktur, „Qualitätsanforderungen für den Straßenbau“

Eingangsdatum : 31/07/2024

Ende der Stillhaltefrist : 04/11/2024 (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 2058

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0431/EE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242058.DE

1. MSG 001 IND 2024 0431 EE DE 31-07-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Teede- ja raudteeosakond, eduard.karstna@kliimaministeerium.ee

4. 2024/0431/EE - B00 - Bauart

5. 3 August 2015 Änderung der Verordnung Nr. 101 des Ministers für Wirtschaft und Infrastruktur, „Qualitätsanforderungen für den Straßenbau“



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Der Vorschlag betrifft den Straßenbausektor, insbesondere die Anforderungen an die Qualität des öffentlichen Straßenbaus. Dieser Entwurf betrifft insbesondere die Herstellung von Asphaltmischungen und die Verwendung von Testmaterialien (Lignin, Glas, Kunststoff) bei der Herstellung.

7.

8. Der Entwurf wurde ausgearbeitet, um die Verordnung Nr. 101 des Ministers für Wirtschaft und Infrastruktur vom 3. August 2015 „Qualitätsanforderungen für den Straßenbau“ zu ändern, um die in der Verordnung enthaltenen spezifischen technischen Bestimmungen, die in den einschlägigen Normen festgelegt sind, zu streichen und die Verordnung an die im Bereich des Straßenbaus und der Entwicklung des Straßenbaus verwendeten Technologien, Methoden und Techniken anzugleichen, um größere Umwelt- und Energieeinsparungen im Straßenbausektor zu ermöglichen. In der Verordnung werden einige der Themen ausgeschlossen, die in anderen normativen Dokumenten, insbesondere Normen, geregelt wurden.

Die Durchführung der Verordnung wird sich positiv auf das Leben und die natürliche Umwelt auswirken, da die Veränderungen den Einsatz moderner und umweltfreundlicherer Straßenbaumaterialien und den Einsatz CO₂-armer Technologien ermöglichen. Änderungen werden, soweit möglich, von der Entfernung und dem Austausch von Materialien abschrecken, da dies eine höhere Umweltbelastung verursacht als die Verbesserung der Materialien auf der Baustelle. Die Nutzung umfassenderer Optionen (z. B. Straßenbeschichtung) kann die Lebensdauer der Straße verlängern. Die Verwendung von warmen Asphaltgemischen zusätzlich zu heißen Asphaltgemischen ist zulässig. Die Herstellungstechnik für warme Asphaltmischungen ist weniger energieintensiv und daher weniger CO₂-intensiv. Darüber hinaus werden bei der Herstellung von warmen Asphaltmischungen umweltfreundlichere Rohstoffe verwendet.

Der Textentwurf besteht aus 53 Punkten.

9. Die Formulierung stützte sich auf den Grundsatz, dass die Verordnung als Rechtsakt die wichtigsten Anforderungen enthalten muss, wodurch die Anwendung der besten praktischen Methoden und Techniken sowie Innovationen gefördert werden.

Eine der wichtigsten Änderungen besteht darin, dass in dem Entwurf die Einzelheiten der Anweisungen aufgegeben und sich auf die grundlegenden Anforderungen beschränkt wurden, die die Sicherheit und Qualität der gebauten Straße gewährleisten.

Die Änderungen werden es ermöglichen, moderne und umweltfreundlichere Straßenbaumaterialien zu nutzen und CO₂-arme Technologien einzusetzen.

10. Verweise auf einschlägige Rechtsvorschriften: Die genannten Rechtstexte wurden mit einer früheren Notifizierung übermittelt:

2020/0507/EE

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Ja

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu