



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Mitteilung 301

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 2961

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0457/DK

Bitte der Kommission um zusätzliche Informationen

Request for supplementary information - Demande d'informations complémentaires - Žádost o doplňující informace - Ersuchen um ergänzende Informationen - Искане за допълнителна информация - Žádost o dodatečné informácie - Anmodning om supplerende oplysninger - Αίτηση συμπληρωματικών πληροφοριών - Solicitud de información complementaria - Lisateabe edastamise palve - Lisätietopyyntö - Zahtjev za dodatne informacije - Kiegészítő információkérése - Domanda di informazioni complementari - Prašymas pateikti papildomos informacijos - Papildu informācijas pieprasījums - Talba għal tagħrif addizzjonali - Verzoek om aanvullende inlichtingen - Prośba o uzupełnienie informacji - Pedido de informações complementares - Solicitare de informații suplimentare - Žiadosť o ďalšie informácie - Zahteva za dodatne informacije - Begäran om kompletterande upplysningar - Iarraidh ar fhaisnéis fhorlíontach

MSG: 20242961.DE

1. MSG 301 IND 2024 0457 DK DE 25-11-2024 04-11-2024 COM INFOSUP COM 25-11-2024

2. der Kommission

3. DG GROW/E/3 - N105 04/63

4. 2024/0457/DK - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5.

6. Im Rahmen des Notifizierungsverfahrens gemäß der Richtlinie (EU) 2015/1535 notifizierten die dänischen Behörden der Kommission am 22. August 2024 den Entwurf einer „Verordnung über Graduierungsfahrten, Paraden usw.“. (nachstehend „der notifizierte Entwurf“).

Damit die Kommissionsdienststellen ihre Analyse gemäß den einschlägigen Bestimmungen des EU-Rechts abschließen können, forderte die Kommission die dänischen Behörden am 25. Oktober 2024 auf, zu begründen, warum der im notifizierten Entwurf vorgelegte Vorschlag die Auffassung vertritt, dass eine B/E-Lizenz für das Führen von mehr als 8 Fahrgästen an Bord eines Fahrzeugs besser geeignet ist als eine D1(E)- oder D(E)-Lizenz.

In ihrer Antwort vom 31. Oktober 2024 teilten die dänischen Behörden mit, dass ein B/E-Führerschein erforderlich sei, um sicherzustellen, dass der Fahrer über die Erfahrung und die entsprechenden Kenntnisse zum Führen eines Anhängers verfüge, und dass diese Vorsichtsmaßnahme notwendig sei, um ein höheres Maß an Straßenverkehrssicherheit zu gewährleisten.

Leider sind die Kommissionsdienststellen jedoch der Ansicht, dass die Antwort der dänischen Behörden das ursprüngliche Ersuchen um zusätzliche Informationen nicht vollständig beantwortet. Könnten die dänischen Behörden insbesondere erläutern, warum der notifizierte Textentwurf die Auffassung vertritt, dass eine Fahrerlaubnis der Klasse B ausreichend ist, um ein Fahrzeug mit mehr als 8 Fahrgästen an Bord zu führen, wenn normalerweise eine Fahrerlaubnis der Klasse D erforderlich wäre?

Die dänischen Behörden werden gebeten, ihre Antwort bis zum 8. November 2024 zu übermitteln.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Mary Veronica Tovsak Pleterski
Direktor
Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu