

Návrh

Vyhláška o absolventských jízdách, přehlídkách atd.¹⁾

Podle § 68 odst. 1 první věty, § 83 a § 118 odst. 13 první věty zákona o silničním provozu, srov. konsolidovaný zákon č. 168 ze dne 14. února 2023, se podle § 3 odst. 1 vyhlášky č. 373 ze dne 9. dubna 2024 o úkolech a pravomocích Úřadu pro silniční bezpečnost a dopravu a o právu na odvolání stanoví:

Oblast působnosti

§ 1. Tato vyhláška se vztahuje na absolventské jízdy, při nichž jsou osoby přepravovány na nosné plošině dodávek, nákladních automobilů nebo jízdních souprav tažných vozidel. Vyhláška se vztahuje rovněž na jízdu v průvodu, při nichž jsou osoby přepravovány na přepravní plošině dodávek, nákladních automobilů, návěsů nebo jízdních souprav tažných vozidel.

Definice

§ 2. Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

- 1) Absolventské jízdy: Přeprava cestujících na přepravní plošině dodávek, nákladních automobilů nebo jízdních souprav tažných vozidel v průběhu jízdy po závěrečné zkoušce v rámci vyššího středoškolského vzdělání o době trvání nejméně 2 let.
- 2) Jízda v průvodu: Přeprava cestujících na přepravní plošině dodávek, nákladních automobilů, návěsů nebo jízdních souprav tažných vozidel v souvislosti s karnevalovými průvody, městskými festivaly, průvody na 1. května atd.

Absolventské jízdy

§ 3. (1) Absolventské jízdy se mohou uskutečnit pouze bezprostředně po ukončení vyššího středoškolského vzdělání v délce trvání nejméně 2 let a absolventských jízd se mohou účastnit pouze osoby, které dokončily závěrečnou zkoušku po ukončení vyššího středoškolského vzdělání v délce trvání nejméně 2 let, aniž jsou dotčeny odstavce 2–4.

(2) Osoby zapsané do vyššího středoškolského vzdělávání o době trvání nejméně 2 let, které však neabsolvují jednu nebo více opakovaných zkoušek, se mohou účastnit absolventských jízd.

(3) Osoby, které vykonaly závěrečnou zkoušku po ukončení vyššího středoškolského vzdělání v délce nejméně 2 let, se mohou zúčastnit absolventské jízdy, i když závěrečnou zkoušku nesložily.

¹⁾ Návrh této vyhlášky byl oznámen v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (kodifikované znění).

(4) Osoby, které souhlasily s prodloužením vyššího středoškolského vzdělání o době trvání nejméně 2 let, se mohou účastnit absolventských jízd po skončení řádného období vzdělávání.

§ 4. V případech, kdy osoba, na kterou se vztahuje oddíl 3, potřebuje osobní asistenci z důvodu zvláštních fyzických nebo duševních potřeb, může se absolventských jízd zúčastnit asistent.

§ 5. (1) Absolventské jízdy se mohou uskutečnit pouze tehdy, jsou-li splněny tyto podmínky:

1) Vozidlo a konstrukce vozidla musí být zkontrolovány a schváleny stanicí technické kontroly v souladu s přílohami 1 a 2 do 1 roku od jízdy. Je-li vozidlo vybaveno výměnnou nástavbou, stanice technické kontroly poskytne fotografické dokumenty vozidla se výměnnými nástavbami elektronicky na formuláři vypracovaném Dánským úřadem pro silniční dopravu prostřednictvím systému poskytnutého Dánským úřadem pro silniční dopravu. Stanice technické kontroly rovněž poskytne výrobcí formulář fotografického dokumentu. Formulář je nutné mít u sebe během jízdy.

2) V době absolventské jízdy nesmí být provedena žádná změna konstrukce nebo vybavení vozidla ve srovnání se schválením podle příloh 1 a 2.

3) Musí být uzavřeno pojištění občanskoprávní odpovědnosti, které kryje škody na zdraví osob přepravovaných během jízdy.

4) Během jízdy nesmí být přepravováno více cestujících, než pro které bylo vozidlo schváleno stanicí technické kontroly v souladu s přílohou 2.

5) Absolventská jízda se nesmí uskutečnit na dálnicích nebo rychlostních silnicích.

(2) Řidič jízdních souprav tažných vozidel provádějících absolventské jízdy musí být držitelem platného řidičského průkazu pro běžné vozidlo s velkým přípojným vozidlem (kategorie B/E).

(3) Platná omezení rychlosti musí být vždy dodržována. Rychlost nesmí překročit 40 km/h v hustě obydlené oblasti a 60 km/h mimo hustě obydlenou oblast.

§ 6. Během jízdy musí mít řidič u sebe doklad o splnění podmínek stanovených v § 5 odst. 1 bodech 1 a 3. a na požádání jej předložit policii.

Jízda v průvodu

§ 7. Jízda, srov. § 1 druhá věta, se může uskutečnit pouze se souhlasem policie.

§ 8. (1) Řidičská oprávnění, na něž se vztahuje oddíl 7, vydává policie.

(2) Policie může rozhodnout, že udělí pouze jedno povolení vztahující se na několik okresů.

(3) Povolení se udělí pro jedno nebo více vozidel, jejichž registrační číslo nebo číslo podvozku musí být uvedeno v žádosti.

(4) Povolení se udělí pro jednu jízdu.

§ 9. (1) Policie může na základě zvláštního posouzení dopravních podmínek, včetně zájmů ostatních účastníků silničního provozu a cestujících, udělit řidičské oprávnění v souladu s oddílem 7.

(2) Policie stanoví pro povolení tyto podmínky:

1) Vozidlo a konstrukce vozidla musí být zkontrolovány a schváleny stanicí technické kontroly do 1 roku od jízdy. Kontrola a schválení musí být v souladu s přílohami 1 a 2.

2) V době jízdy nesmí být provedena žádná změna konstrukce nebo vybavení vozidla ve srovnání se schválením podle příloh 1 a 2.

3) Musí být uzavřeno pojištění občanskoprávní odpovědnosti, které kryje škody na zdraví osob přepravovaných během jízdy.

(3) Jako podmínky pro povolení řízení souprav tažných vozidel policie stanoví, že řidič musí být držitelem platného řidičského průkazu pro běžné vozidlo s velkým přípojným vozidlem (kategorie B/E).

(4) V případě přepravy cestujících prostřednictvím návěsů stanoví policie podmínky, aby rychlost nepřekročila 5 km/h (rychlost chůze) a aby strážé na obou stranách sledovaly jízdní soupravu a zajišťovaly, že během jízdy nebudou nastupovat a vystupovat z vozidla žádní cestující.

(5) Policie může stanovit další podmínky pro povolení, včetně maximální rychlosti vozidla během jízdy a pokynů k trase.

§ 10. (1) Policejní povolení obsahuje tyto informace:

1) Značku, registrační číslo a číslo podvozku vozidla.

2) Jméno a adresu vlastníka a uživatele.

3) Policejní okrsky, ve kterých je povolení platné.

4) Čas jízdy.

5) Druh služby, na kterou se povolení vztahuje.

6) Podmínky povolení.

(2) Během jízdy musí mít řidič u sebe policejní povolení spolu s písemným dokladem, že podmínky stanovené v § 9 odst. 2 jsou splněny, a musí být na požádání předložen policii.

§ 11. Policie může povolení zrušit, nejsou-li splněny podmínky povolení.

§ 12. Jízda se nesmí uskutečnit na dálnicích nebo rychlostních silnicích.

Právo na odvolání

§ 13. (1) Proti rozhodnutím policie podle tohoto nařízení lze podat opravný prostředek u Dánského úřadu pro silniční dopravu.

(2) Proti rozhodnutím přijatým Dánským úřadem pro silniční dopravu podle odstavce 1 se nelze odvolat k žádnému jinému správnímu orgánu, viz nařízení o úkolech a pravomocích Dánského úřadu pro silniční dopravu a o právu na odvolání.

Trestní ustanovení

§ 14. (1) Pokuta se uloží každému, kdo poruší ustanovení § 3–7 a § 10 odst. 2 a § 12.

(2) Stejně tak se pokuta podle § 118 odst. 1 bodu 2 zákona o silniční dopravě uloží každému, kdo nesplní podmínky pro povolení udělené podle tohoto nařízení.

Odstavec 3. Společnostem atd. (právníckým osobám) může vzniknout trestní odpovědnost podle ustanovení obsažených v kapitole 5 trestního zákoníku.

Vstup v platnost a přechodná ustanovení

§ 15. (1) Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2025.

(2) Zrušuje se vyhláška č. 1401 ze dne 30. listopadu 2023 o absolventských jízdách, přehlídkách atd. a vyhláška č. 375 ze dne 18. května 2004 o konstrukci a vybavení vozidel používaných pro studentské jízdy, přehlídky atd.

(3) Žádosti v případě jízdy v průvodu budou zpracovány v souladu s pravidly platnými v době přijetí žádosti.

Příloha 1

V případě nastupování a vystupování je povoleno použít zadní výklopné dveře nebo hydraulické výtahy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace za předpokladu, že jsou splněny tyto podmínky:

- 1) Ve vzdálenosti 1,00 m od zadních výklopných dveří nebo hydraulického výtahu musí být zřetelné označení na nosné plošině a nikdo se nesmí nacházet mezi označením a zadními výklopnými dveřmi nebo hydraulickým výtahem během provozu zadních výklopných dveří nebo hydraulického výtahu.
- 2) Musí být zajištěno, že zadní výklopné dveře nebo hydraulický výtah nemohou být provozovány cestujícími na přepravní plošině.
- 3) Zadní výklopné dveře nebo hydraulického výtahu lze použít pouze pro nastoupení a vystoupení osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a případně asistenta.
- 4) Invalidní vozíky musí být bezpečně upevněny na zadních výklopných dveřích nebo hydraulickém výtahu v případě nástupu a výstupu.

Příloha 2

U jízdy uvedených v bodech 5 a 9 musí být vozidlo zkontrolováno a schváleno v souladu s těmito podmínkami:

- 1) Dodávky, nákladní automobily a přípojná vozidla tažných vozidel musí být vybaveny pevně připevněnými bočnicemi, čelními prvky a zvedacími plošinami. Na zvedací plošině musí být nejméně dvě ochranná zařízení, aby se zabránilo náhodnému otevření během jízdy. Boky, čela a víka zavazadlového prostoru musí mít minimální výšku 120 cm, měřeno od spodní části nosné plošiny. Je-li vozidlo vybaveno sedadly po stranách nosné plošiny, musí být strany odpovídajícím způsobem zvětšeny ve výšce sedadel. Jsou-li sedadla umístěna ve středu nosné plošiny, musí být strany opatřeny bočním zabezpečením o délce 40 cm bez jakýchkoli otvorů měřených od spodní části nosné plošiny. V bočním zabezpečení může být vzdálenost 5 cm mezi dnem nosné plošiny a čelními deskami nebo zadními vyklápěcími dveřmi a mezi dnem nosné plošiny a spodním okrajem bočnic. Vodorovné otvory po stranách, čelních deskách nebo zadních výklopných dveřích nesmí překročit 25 cm. Vzdálenost mezi dnem nosné plošiny a čelními deskami nebo zadními výklopnými dveřmi a mezi dnem nosné plošiny a spodním okrajem nosné plošiny nesmí být větší než 5 cm. Vertikální otvory na bočnicích, čelních deskách nebo zadních výklopných dveřích nejsou povoleny.
- 2) Nosná plošina vozidla musí být vybavena robustními sedadly pro všechny cestující. Sedadla musí být bezpečně připevněna.
- 3) Je-li vozidlo určeno k přepravě osob na invalidním vozíku, musí být vybaveno zádržnými systémy pro invalidní vozík. Zádržná zařízení pro invalidní vozíky musí být pevně připevněna k vozidlu.
- 4) Konstrukce vozidla podle bodů 1–3 musí být provedena v souladu s profesionálními konstrukčními normami.
- 5) Počet cestujících, kteří mohou být přepravováni na nosné plošině, stanoví stanice technické kontroly a uvede jej v osvědčení o technické způsobilosti vozidla. Pro účely tohoto stanovení lze předpokládat, že šířka sedadla pro každého cestujícího je 450 mm. Pro účely tohoto měření lze vzít v úvahu až 35 mm volného místa na obou stranách samotného sedadla. Kromě toho musí být vzaty v úvahu veškeré prostory pro montáž a upevnění invalidních vozíků.
- 6) Pro nástup a výstup musí být k dispozici alespoň jedny pevné a protiskluzové schůdky.
- 7) Zadní výklopné dveře nebo hydraulické výtahy nesmí být použity k nástupu a výstupu a musí být účinně zajištěny proti neúmyslnému použití. Zadní výklopné dveře nebo hydraulické výtahy však mohou být použity pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s pravidly stanovenými v příloze 1.
- 8) Vyklápěcí vozidla musí být během jízdy chráněna před použitím vyklápěcí nosné plošiny.
- 9) Během jízdy musí být na palubě nejméně jeden suchý práškový hasicí přístroj, který musí být umístěn ve vhodné a pro řidiče snadno přístupné poloze. Suchý práškový hasicí přístroj musí splňovat požadavky normy EN 3-10 a musí být zkontrolován v souladu s požadavky normy DS 2320: 2020. Suchý práškový hasicí přístroj musí být schválen a označen v souladu s dánskou normou DS. Kromě toho musí být suchý práškový hasicí přístroj schválen a označen alespoň ve třídách 5 A, 34 B, 13 A nebo 89 B v případě vozidla určeného pro přepravu více než 19 cestujících.

10) Během jízdy je nutné mít u sebe lékárničku.

11) Nosná plošina vozidla musí být taková, aby cestující mohli v případě nouze samostatně opustit vozidlo.

12) Přípojně vozidlo tažného vozidla musí být vybaveno nejméně 2 nápravami a řízením.

13) Výška těžiště naloženého přípojněho vozidla tažného vozidla nebo naloženého dvoupodlažního přípojněho vozidla tažného vozidla nesmí překročit 90 procent rozchodu kol