

Proiect

Ordin privind cursele de absolvire, paradele etc.¹⁾

În temeiul articolului 68 alineatul (1) prima teză, al articolului 83 și al articolului 118 alineatul (13) prima teză din Legea privind traficul rutier, a se vedea Legea consolidată nr. 168 din 14 februarie 2023, în temeiul articolului 3 alineatul (1) din Ordonanța nr. 373 din 9 aprilie 2024 privind sarcinile și competențele Autorității pentru Siguranța Rutieră și Transporturi și dreptul la o cale de atac se stabilesc următoarele:

Domeniul de aplicare

Articolul 1. Prezentul ordin se aplică examenelor auto în cadrul cărora persoanele sunt transportate pe platforma de transport a furgoanelor, a camioanelor sau a ansamblurilor de vehicule tractor. Ordinul se aplică și curselor de paradă la care persoanele sunt transportate pe platforma de transport a furgoanelor, a camioanelor, a semiremorcilor sau a ansamblurilor de vehicule tractor.

Definiții

Articolul 2. În sensul prezentului ordin, se aplică definițiile următoare:

1. „curse de absolvire” înseamnă transportul de persoane pe platforma de transport a furgonetelor, a camioanelor sau a ansamblurilor de vehicule tractor în cursul deplasărilor care urmează examenului final al unui ciclu superior de învățământ secundar cu o durată de cel puțin doi ani.
2. „curse de paradă” înseamnă transportul de pasageri pe platforma de transport a furgoanelor, a camioanelor, a semiremorcilor sau a combinațiilor de vehicule tractor în legătură cu paradele de carnaval, festivalurile urbane, paradele de 1 mai etc.

Cursele de absolvire

Articolul 3. (1) Cursele de absolvire pot avea loc numai imediat după finalizarea unui ciclu de învățământ secundar superior cu o durată de cel puțin doi ani și numai persoanele care au susținut examenul final în urma unui ciclu de învățământ secundar superior de cel puțin doi ani pot participa la cererile de absolvire, fără a aduce atingere alineatelor (2)-(4).

(2) Persoanele înscrise într-o formă de învățământ secundar superior cu o durată de cel puțin doi ani, dar care nu finalizează una sau mai multe reexaminări, pot participa la curse de absolvire.

¹⁾ Un proiect al prezentului ordin a fost notificat în conformitate cu Directiva 2015/1535/UE a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (text codificat).

(3) Persoanele care au promovat examenul final în urma unui ciclu de învățământ secundar superior cu o durată de cel puțin doi ani pot participa la cursele de absolvire chiar dacă nu au promovat examenul final.

(4) Persoanele care au fost de acord să prelungească un ciclu de învățământ secundar superior cu o durată de cel puțin doi ani pot participa la curse de absolvire după încheierea perioadei obișnuite de învățământ.

Articolul 4. În cazurile în care o persoană care intră sub incidența articolului 3 are nevoie de asistență personală din cauza unor nevoi fizice sau mentale speciale, un asistent poate lua parte la cursele de absolvire.

Articolul 5. (1) Cursele de absolvire pot avea loc numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

1. vehiculul și proiectul vehiculului sunt inspectate și omologate de un centru de inspecție în conformitate cu anexele 1 și 2 în termen de un an de la conducere. În cazul în care vehiculul este echipat cu o caroserie mobilă, centrul de inspecție furnizează documente fotografice ale vehiculului cu caroserii mobile în format electronic, pe un formular întocmit de Autoritatea daneză pentru trafic rutier prin intermediul unui sistem pus la dispoziție de Autoritatea daneză pentru trafic rutier. Centrul de testare furnizează, de asemenea, producătorului formularul de document fotografic. Formularul trebuie să fie transportat în timpul deplasării;

2. nu trebuie să se fi efectuat nicio modificare a proiectului sau a echipamentului vehiculului în comparație cu omologarea în conformitate cu anexele 1 și 2 în momentul cursei de absolvire;

3. asigurarea de răspundere civilă se încheie pentru a acoperi vătămrile corporale ale persoanelor transportate în timpul cursei;

4. în timpul deplasării nu pot fi transportați mai mulți pasageri decât cei pentru care vehiculul a fost omologat de un centru de inspecție în conformitate cu anexa 2;

5. cursa de absolvire nu trebuie să aibă loc pe autostrăzi sau pe drumuri expres.

(2) Un conducător de ansambluri de vehicule tractor care efectuează curse de absolvire trebuie să dețină un permis de conducere valabil pentru un autoturism obișnuit cu remorcă mare (categoria B/E).

(3) Se respectă limitele de viteză aplicabile în orice moment. Viteza nu trebuie să depășească 40 km pe oră într-o zonă dens populată și 60 km pe oră în afara zonei dens populate.

Articolul 6. În timpul cursei, conducătorul auto trebuie să aibă asupra sa dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la articolul 5 punctul 1 subpunctele 1 și 3 și să o prezinte ofițerilor de poliție la cerere.

Curse de paradă

Articolul 7. Cursa, în conformitate cu articolul 1 a doua teză, poate avea loc numai cu autorizarea poliției.

Articolul 8. (1) Autorizațiile de conducere care intră sub incidența articolului 7 se acordă de către poliție.

(2) Poliția poate decide că se acordă o singură autorizație care acoperă mai multe districte.

(3) Autorizația se acordă pentru unul sau mai multe vehicule al căror număr de înmatriculare sau număr de șasiu se indică în cerere.

(4) Se acordă o autorizație pentru o singură cursă.

Articolul 9. (1) Pe baza unei evaluări specifice a condițiilor de trafic, inclusiv a intereselor altor utilizatori ai drumurilor și ale pasagerilor, poliția poate acorda autorizații de conducere în conformitate cu articolul 7.

(2) Poliția stabilește următoarele condiții pentru autorizare:

1. vehiculul și proiectul vehiculului sunt inspectate și omologate de un centru de inspecție în termen de un an de la conducere. Inspecțiile și aprobările trebuie să fie în conformitate cu anexele 1 și 2;

2. la momentul conducerii vehiculului nu trebuie să se fi efectuat nicio modificare a proiectului sau a echipamentului vehiculului în raport cu omologarea în conformitate cu anexele 1 și 2;

3. asigurarea de răspundere civilă se încheie pentru a acoperi vătămările corporale ale persoanelor transportate în timpul cursei;

(3) În ceea ce privește condițiile de autorizare a conducerii ansamblurilor de vehicule tractoare, poliția prevede că conducătorul auto trebuie să dețină un permis de conducere valabil pentru un vehicul obișnuit cu o remorcă mare (categoria B/E).

(4) În cazul transportului de călători cu semiremorci, poliția stabilește condițiile ca viteza să nu depășească 5 km pe oră (viteză de mers) și ca gardienii de pe ambele părți să urmărească ansamblul de vehicule și să se asigure că niciun ocupant nu se îmbarcă și nu debarcă din vehicul în timpul deplasării.

(5) Poliția poate impune condiții suplimentare pentru o autorizație, inclusiv viteza maximă a vehiculului în timpul instrucțiunilor de conducere și de traseu.

Articolul 10. (1) Autorizația emisă de poliție conține următoarele informații:

1. marca, numărul de înmatriculare și numărul de șasiu ale vehiculului;

2. numele și adresa proprietarului și utilizatorului;

3. districtele de poliție în care este valabilă autorizația;

4. ora cursei;

5. tipul de serviciu care face obiectul autorizației;

6. condițiile autorizației.

(2) În timpul conducerii, conducătorul auto trebuie să dețină autorizația emisă de poliție, însoțită de documente justificative care să ateste că au fost îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 9 alineatul (2) și trebuie prezentată poliției, la cerere.

Articolul 11. Poliția poate revoca o autorizație în cazul în care condițiile autorizației nu sunt îndeplinite.

Articolul 12. Cursa nu trebuie să aibă loc pe autostrăzi sau drumuri expres.

Dreptul la o cale de atac

Articolul 13. (1) Deciziile luate de poliție în temeiul prezentului ordin pot fi atacate la Autoritatea daneză pentru trafic rutier.

(2) Deciziile luate de Autoritatea daneză pentru trafic rutier în temeiul alineatului (1) nu pot fi contestate în fața niciunei alte autorități administrative, în conformitate cu Ordinul privind sarcinile și competențele Autorității daneze pentru trafic rutier și dreptul la o cale de atac.

Dispoziții penale

Articolul 14. (1) Se aplică o amendă oricărei persoane care încalcă articolele 3-7, articolul 10 alineatul (2) și articolul 12.

(2) În mod similar, o amendă în temeiul articolului 118 alineatul (1) punctul (2) din Legea privind traficul rutier se aplică oricărei persoane care nu respectă condițiile pentru o autorizație acordată în temeiul prezentului ordin.

Alineatul (3) Companii etc. (persoane juridice) în conformitate cu dispozițiile prevăzute în capitolul 5 din Codul penal.

Intrare în vigoare și dispoziții tranzitorii

Articolul 15. (1) Prezentul ordin intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

(2) Se abrogă Ordinul nr. 1401 din 30 noiembrie 2023 privind cursele de absolvire, paradele etc. și Ordinul nr. 375 din 18 mai 2004 privind proiectarea și echiparea vehiculelor utilizate pentru cursele studențești, parade etc.

(3) Cererile pentru cursele de paradă vor fi procesate în conformitate cu normele în vigoare la primirea cererii.

Anexa 1

Pentru îmbarcare și debarcare, este permisă utilizarea hayoanelor de încărcare sau a ascensoarelor hidraulice pentru persoanele cu mobilitate redusă, cu condiția să se respecte următoarele:

1. trebuie să existe, la o distanță de 1,00 m de hayonul de încărcare sau ascensorul hidraulic, un marcaj clar pe platforma de transport și nimeni nu trebuie să fie prezent între marcaj și hayonul de încărcare sau ascensorul hidraulic în timpul funcționării hayonului de încărcare sau a ascensorului hidraulic;
2. trebuie să se asigure că hayonul de încărcare sau ascensorul hidraulic nu pot fi operate de pasageri pe platforma de transport;
3. hayonul de încărcare sau ascensorul hidraulic poate fi utilizat numai pentru îmbarcarea și debarcarea unei persoane cu mobilitate redusă și, după caz, a unui asistent la un moment dat;
4. scaunele cu roțile trebuie să fie bine fixate pe hayonul de încărcare sau ascensorul hidraulic în caz de îmbarcare și debarcare.

Anexa 2

Pentru transmisiile menționate la articolele 5 și 9, vehiculul este inspectat și omologat în conformitate cu următoarele condiții:

1. furgoanele, camioanele și remorcile tractor trebuie să fie echipate cu părți laterale și tăblii și hayoane bine fixate. Pe hayon trebuie să existe cel puțin două dispozitive de protecție pentru a preveni deschiderea accidentală în timpul conducerii. Laturile, tăbliile și hayoanele trebuie să aibă o înălțime minimă de 120 cm măsurată de la baza platformei de transport. Dacă vehiculul este echipat cu scaune de-a lungul părților laterale ale platformei de transport, părțile laterale trebuie să fie mărite în mod corespunzător în ceea ce privește înălțimea scaunelor. Dacă scaunele sunt situate în centrul platformei de transport, părțile laterale trebuie prevăzute cu un ecran de protecție de 40 cm, fără deschideri măsurate de la baza platformei de transport. La ecranare poate exista o distanță de 5 cm între partea inferioară a platformei de transport și tăblii sau hayoane, precum și între partea inferioară a platformei de transport și marginea inferioară a laturilor. Deschiderile orizontale ale părților laterale, ale tăbliilor interioare sau ale hayonului nu trebuie să depășească 25 cm. Distanța dintre partea inferioară a platformei de transport și tăblii sau hayoane și dintre partea inferioară a platformei de transport și marginea inferioară a laturilor nu trebuie să depășească 5 cm. Deschiderile verticale pe laterale, pe tăblii sau pe hayon nu sunt permise;
2. platforma de transport a vehiculului trebuie prevăzută cu scaune robuste pentru toți pasagerii. Scaunele trebuie să fie bine fixate;
3. în cazul în care vehiculul este destinat să fie utilizat pentru transportul unei persoane într-un scaun cu roțile, vehiculul trebuie să fie echipat cu sisteme de reținere pentru scaune cu roțile. Sistemele de reținere pentru scaunele cu roțile trebuie fixate ferm pe vehicul;
4. proiectarea vehiculului în conformitate cu numerele 1-3 se efectuează în conformitate cu standardele de proiectare profesională;
5. numărul de pasageri care pot fi transportați pe platforma de transport se stabilește de către centrul de inspecție și se anexează la certificatul de inspecție tehnică auto. Pentru a determina acest lucru, se poate presupune că lățimea scaunului pentru fiecare pasager este de 450 mm. În scopul acestei măsurători, se poate lua în considerare un spațiu liber de până la 35 mm pe fiecare parte a scaunului. În plus, trebuie luat în considerare orice spațiu prevăzut pentru montarea și atașarea scaunelor cu roțile;
6. trebuie prevăzută cel puțin o scară solidă și antiderapantă pentru debarcare și îmbarcare;
7. hayoanele de încărcare sau ascensoarele hidraulice nu trebuie utilizate pentru debarcare și îmbarcare și trebuie să fie asigurate eficient împotriva utilizării neintenționate. Cu toate acestea, hayoanele de încărcare sau ascensoarele hidraulice pot fi utilizate pentru persoanele cu mobilitate redusă în conformitate cu normele stabilite în anexa 1.
8. vehiculele basculante trebuie protejate împotriva utilizării platformei de transport basculante în timpul deplasării;
9. cel puțin un stingător cu pulbere uscată trebuie să fie transportat în timpul condusului, care trebuie să fie amplasat într-o poziție adecvată și ușor accesibil conducătorului auto. Stingătorul cu

pulbere uscată trebuie să respecte cerințele standardului EN 3-10 și trebuie inspectat în conformitate cu cerințele standardului DS 2320: 2020. Extinctorul cu pulbere uscată trebuie să fie omologat și marcat în conformitate cu standardul danez DS. În plus, stingătorul cu pulbere uscată trebuie omologat și marcat cel puțin în clasele 5 A, 34 B sau 13 A sau 89 B în cazul unui vehicul proiectat pentru transportul a mai mult de 19 pasageri;

10. o trusă de prim ajutor trebuie să fie transportată în timpul deplasării;

11. platforma de transport a vehiculului trebuie să fie astfel încât pasagerii să poată părăsi vehiculul prin mijloace proprii în caz de urgență;

12. remorca tractorului trebuie să fie echipată cu cel puțin două axe și direcție;

13. înălțimea centrului de greutate al unei remorci tractor încărcate sau al unei remorci tractor încărcate cu punte dublă nu trebuie să depășească 90 % din ecartamentul liniilor.