



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2024/0492/DK (Denmark)

Verordnung über detaillierte Vorschriften über den Einbau, die Ausrüstung und die Verwendung von Fahrzeugen

Eingangsdatum : 04/09/2024

Ende der Stillhaltefrist : 05/12/2024 (closed)

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 2360

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0492/DK

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242360.DE

1. MSG 001 IND 2024 0492 DK DE 04-09-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2024/0492/DK - T40T - Stadt- und Straßenverkehr



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Verordnung über detaillierte Vorschriften über den Einbau, die Ausrüstung und die Verwendung von Fahrzeugen

6. Pkw (M1, M2, M3), Lastkraftwagen (N1, N2, N3), Motorräder (2 und 3 Räder), Mopeds, Traktoren, motorisierte Arbeitsmaschinen, Anhänger (O1, O2, O3, O4) und Anhänger usw.

Die betreffenden Fahrzeugtypen entsprechen denen der Verordnung 2018/858/

7.

8. Pkw (M1, M2, M3), Lastkraftwagen (N1, N2, N3), Motorräder (2 und 3 Räder), Mopeds, Traktoren, motorisierte Arbeitsmaschinen, Anhänger (O1, O2, O3, O4) und Anhänger usw.

Die betreffenden Fahrzeugtypen entsprechen den in den Verordnungen 2018/858/EU, 167/2013/EU und 168/2013/EU genannten.

Die Verordnung enthält Vorschriften über den Einbau und die Ausstattung von Fahrzeugen, wenn Fahrzeuge eine nationale Einzelgenehmigung erhalten haben oder erhalten müssen. Nicht modifizierte EU-Typgenehmigungsfahrzeuge fallen daher nicht unter diese Regelung. Darüber hinaus enthält die Verordnung ähnliche Vorschriften für umgebaute Fahrzeuge, die genehmigt werden müssen, unabhängig davon, ob es sich um ursprünglich EU-Typgenehmigungsfahrzeuge handelte.

Die Verordnung enthält auch Bestimmungen über die Nutzung von Fahrzeugen, die dem Straßenverkehrsgesetz unterliegen.

Anhang 1 enthält die grundlegenden technischen Anforderungen für Neufahrzeuge sowie die Anforderungen an umgebaute Fahrzeuge, wenn der betreffende Umbau nicht in Anhang 2 beschrieben ist.

Anhang 2 enthält die technischen Vorschriften für umgebaute Fahrzeuge unabhängig vom Typ der Genehmigung. Dies bedeutet, dass EU-Typgenehmigungsfahrzeuge, die umgebaut werden, auch den Anforderungen in Anhang 2 unterliegen.

Anhang 3 enthält einen Überblick über die in den Anhängen 1 und 2 genannten Regelungen, Richtlinien und UN-Regelungen.

9. Geringfügige Anpassungen wurden infolge der kürzlich erlassenen Verordnung über detaillierte Vorschriften für die Ausstattung, Ausrüstung und Nutzung von Fahrzeugen vorgenommen, die am 1. Juli 2024 in Kraft getreten ist.

Darüber hinaus wurde die Verordnung mit den neuen Bestimmungen der Verordnung Nr. 1663 vom 11. Dezember 2023 über die maximale Breite, Länge, Höhe, Gewicht und Achslast von Fahrzeugen (im Folgenden „Abmessungsanordnung“) und dem Entwurf der derzeit in Vorbereitung befindlichen Maßenordnung, die voraussichtlich am 1. Januar 2025 in Kraft treten wird, in Einklang gebracht. Dies wurde getan, um Kohärenz zwischen den Vorschriften für die Genehmigung von Fahrzeugen und den Vorschriften für die Verwendung von Fahrzeugen (in der Abmessungsverordnung) zu schaffen.

Verweise auf Grundlagentexte: § 33a Abs. 2, § 35 Abs. 1 Satz 2, § 68 Abs. 1 und 4, § 68d Abs. 1, § 68f Abs. 1, § 69 Abs. 2, § 70 Abs. 3, § 83, § 84 Abs. 1, § 85 Abs. 1, § 118 Abs. 1 Nr. 2 und 13 Satz 1 sowie § 134e des Straßenverkehrsgesetzes, vgl. Konsolidierungsgesetz Nr. 168 vom 14. Februar 2023

10. Verweise auf Grundlagentexte:

11. Nein

12.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

13. Nein

14. Nein

15. Nein

16.

TBT-Aspekt:

Der Entwurf ist eine technische Vorschrift oder eine Konformitätsbewertung.

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu