

EKONOMIKA

Ekonomikos valstybės sekretoriaus biuras

Potvarkis Nr. XXX/2024

Santrauka. Reglamento dėl elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos teisinės metrologinės kontrolės priėmimas.

Portugalijos matavimo metodų ir matuoklių metrologinė kontrolė atitinka 2022 m. balandžio 7 d. Įstatyminiu dekretu Nr. 29/2022 patvirtintos bendrosios sistemos nuostatas, taip pat bendrąsias normines nuostatas, pateiktas 2022 m. rugpjūčio 23 d. Potvarkiu Nr. 211/2022 priimtame Bendrajame metrologinės kontrolės reglamente, taip pat kiekvienos matavimo priemonės atžvilgiu priimtų potvarkių nuostatas.

Atsižvelgiant į pirmiau minėtos teisinės sistemos paskelbimą ir jos taikymo svarbą užtikrinant matavimų tikslumą ir skatinant vartotojų apsaugą įvairiose srityse, ypač naujose matavimo srityse, būtina priimti specialias taisykles, reglamentuojančias elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos metrologinę kontrolę.

Elektromobilumas iš tiesų įgauna vis didesnę strateginę reikšmę siekiant nustatytą klimato tikslų, visų pirma susijusių su išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimu ir neutralumu anglies dioksido atžvilgiu.

Remiant elektromobilumo plėtrą, buvo investuojama į įkrovimo infrastruktūrą, kad būtų galima įrengti visiems vartotojams prieinamą elektromobilių įkrovimo įrangą.

Šiomis aplinkybėmis ir atsižvelgiant į tai, kad nėra konkrečių Bendrijos direktyvų dėl šio tipo matavimo priemonių, skirtų komerciniams elektros energijos, susijusios su elektrinių transporto priemonių įkrovimu, sandoriams, kurių tinklas plečiasi, būtina

reglamentuoti konkrečias sąlygas, kurių turi būti laikomasi vykdant tokių matavimo priemonių teisinę metrologinę kontrolę, ir nustatyti tokios kontrolės reikalavimus.

Šiam potvarkiui taikoma informavimo apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės procedūra, numatyta 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2015/1535.

Todėl,

pagal 2022 m. balandžio 7 d. Dekreto-įstatymo Nr. 29/2022 2 straipsnio a punktą ir 25 straipsnio 1 dalį, kurie yra susiję su prie 2022 m. rugpjūčio 23 d. Potvarkio Nr. 211/2022 pridėto reglamento 1 straipsnio 4 dalies nuostatomis, Vyriausybė ekonomikos valstybės sekretoriaus vardu skelbia tai, kas nurodyta toliau.

1 straipsnis

Tema

Elektromobilių įkrovimo įrangos teisinės metrologinės kontrolės reglamentas priimamas kaip šio ministro įsakymo, kurio neatskiriama dalis jis yra, priedas.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis potvarkis įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo.

2024 m. xxxxxx xx d. - Valstybės sekretorius, atsakingas už ekonomiką.

PRIEDAS

Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos TEISINĖS METROLOGINĖS KONTROLĖS REGLAMENTAS

1 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangai, skirtai komerciniams sandoriams dėl elektros energijos, tiekiamos iš kiekvienos įkrovimo prieigos arba gaunamos per ją.

2 straipsnis

Apibrėžtys

1. Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys

a) Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įranga – įrenginys su vienu ar daugiau įkrovimo prieigų, skirtas tiekti elektros energiją į elektrines transporto priemones arba gauti iš jų, naudojant kintamąją arba nuolatinę srovę, ir matuoti tą energiją, saugoti ir informuoti vartotoją apie matavimo rezultatus ir, jei reikia, perduoti informaciją į sąskaitų išrašymo sistemą;

b) Elektrinių transporto priemonių įkrovimo prieiga – tai taškas, per kurį šios transporto priemonės yra prijungtos prie įrenginio, kur, jei kabelis yra įrenginio dalis, įkrovimo prieiga yra įrenginio gale.

2. Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangai taip pat taikomos Tarptautinės teisinės metrologijos organizacijos OIML G 22 vadove nustatytos apibrėžtys.

3 straipsnis

Eksploatacijos pradžia

Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įranga turi atitikti metrologinius, funkcinius ir techninius reikalavimus, nustatytus Tarptautinės teisinės metrologijos organizacijos OIML G 22 vadove.

4 straipsnis

Nuoroda

Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos žymuo nurodomas remiantis tarptautine vienetų sistema (SI) arba priimamas naudoti kartu su SI, t. y. kWh arba MWh.

5 straipsnis

Teisinė metrologinė kontrolė

Už elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos teisinę metrologinę kontrolę atsako Instituto Português da Qualidade, I. P. (IPQ, I. P.). Ši kontrolė apima modelio patvirtinimo, pirmosios patikros, periodinės patikros ir specialiosios patikros operacijas.

6 straipsnis

Modelio patvirtinimas

1. Modelio patvirtinimas turi atitikti 2022 m. balandžio 7 d. Įstatyminio dekreto Nr. 29/2022 7 straipsnyje ir prie 2022 m. rugpjūčio 23 d. Potvarkio Nr. 211/2022 pridėto reglamento 2 straipsnyje nustatytus reikalavimus.

2. Modelio patvirtinimo galiojimo laikotarpiu atliekant bet kokius arba visus patvirtinto modelio pakeitimus, keičiant komponentus, pridėdant papildomą įrenginį, įdiegtą kompiuterio programos (programinės įrangos) pakeitimą arba atliekant pakeitimus, kurie gali turėti įtakos matavimų rezultatams ar norminėms naudojimo sąlygoms, reikia papildomo modelio patvirtinimo.

3. Programinė įranga, naudojama elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangoje, turi užtikrinti gautų ir pateiktų duomenų vientisumą ir konfidencialumą ir turi būti unikalios ir nedviprasmiškai identifikuojama.

7 straipsnis

Pirmoji patikra

1. Pirmoji patikra atliekama prieš pateikiant prietaisą rinkai arba atlikus jo remontą ir kiekvieną kartą, kai pažeidžiama plomba. Jos galiojimo laikotarpis yra toks pat kaip ir periodinės patikros, kuri tais metais neatliekama.
2. Pirmosios patikros bandymai atliekami laikantis šio reglamento 3 straipsnyje nustatytų metrologinių ir techninių reikalavimų.
3. Pirmosios patikros didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertės yra lygios nustatytų didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertėms, kurios nurodytos OIML G 22 vadove.

8 straipsnis

Periodinė patikra

1. Periodinė patikra atliekama kas penkerius metus ir galioja penkerius metus po jos atlikimo.
2. Periodinės patikros bandymai turi būti tokie patys, kaip ir nustatyti pirmajai patikrai.
3. Periodinės patikros didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertės turi būti lygios per pirmąją patikrą nustatytų didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertėms.

9 straipsnis

Specialioji patikra

1. Specialioji patikra apima periodinės patikros bandymus.
2. Didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertės atliekant specialiąją patikrą turi būti lygios didžiausių leidžiamųjų paklaidų vertėms atliekant periodinę patikrą.

10 straipsnis

Užrašai ir ženklai

1. Ant elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangos turi būti pateikti matomi ir įskaitomi užrašai ir ženklai, patvirtinantys atitiktį šio reglamento 3 straipsnyje nustatytiems metrologiniams reikalavimams.
2. Elektrinių transporto priemonių įkrovimo įranga taip pat turi būti paženklinta tipo patvirtinimo simboliu ir kitais jai naudoti naudingais simboliais ar nuorodomis.

11 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Naudojama elektrinių transporto priemonių įkrovimo įranga gali būti naudojama tol, kol ji yra geros būklės ir kol atliekant metrologinės patikros bandymus nenustatoma jos paklaidų, viršijančių didžiausias leidžiamąsias paklaidas.
2. Taikant pirmesnę dalį, IPQ, I.P. arba jo nurodyto subjekto naudotojai privalo atlikti pirmąją naudojamų priemonių patikrą per 180 dienų nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos.
3. Prie prašymo patikrinti elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangą pridedamas aprašomasis dokumentas, veikimo schema ir, jei ši prietaisą galima reguliuoti, reguliavimo ir pritaikymo schema.

12 straipsnis

Galutinė nuostata

Ankstesnių straipsnių nuostatomis nedraudžiama pateikti rinkai ar toliau naudoti elektrinių transporto priemonių įkrovimo įrangą su atitiktis vertinimo sertifikatais, kuriuos išdavė pagal taikytinus Europos Sąjungos teisės aktus pripažintos įstaigos teisinės metrologijos veiklos srityje, remiantis specifikacijomis ir procedūromis, užtikrinančiomis tokia metrologinę kokybę, kokia nurodyta šiame reglamente, t. y. lygiavertiškumu, kurį įvertino IPQ, I.P.