

# GOSPODARKA

Biuro Sekretarza Stanu ds. Gospodarki

## Zarządzenie nr XXX/2024

Streszczenie: Przyjęcie rozporządzenia w sprawie prawnej kontroli metrologicznej urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych.

Kontrola metrologiczna metod i przyrządów pomiarowych w Portugalii jest zgodna z przepisami ram ogólnych zatwierdzonymi dekretem z mocą ustawy nr 29/2022 z dnia 7 kwietnia, a także z ogólnymi przepisami wykonawczymi określonymi w ogólnym rozporządzeniu w sprawie kontroli metrologicznej zatwierdzonym zarządzeniem nr 211/2022 z dnia 23 sierpnia oraz przepisami zawartymi w zarządzeniach właściwych dla każdego przyrządu pomiarowego.

Biorąc pod uwagę opublikowanie wyżej wymienionych ram legislacyjnych oraz znaczenie ich stosowania dla zapewnienia dokładności pomiarów i wspierania ochrony konsumentów w różnych dziedzinach, a w szczególności w nowych obszarach pomiaru, konieczne jest przyjęcie szczegółowych przepisów regulujących kontrolę metrologiczną urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych.

Mamy do czynienia ze stale wzrastającym znaczeniem strategicznym elektromobilności dla osiągnięcia wyznaczonych celów klimatycznych, w szczególności w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych i neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla.

W ramach działań na rzecz wspierania rozwoju elektromobilności poczyniono inwestycje w infrastrukturę ładowania, umożliwiającą instalację urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych dostępnych dla wszystkich konsumentów.

W tym kontekście oraz wobec braku szczegółowych dyrektyw wspólnotowych dla tego typu przyrządów pomiarowych przeznaczonych do obrotu handlowego energią elektryczną związaną z ładowaniem pojazdów elektrycznych, których sieć cały czas się rozrasta, konieczne jest uregulowanie szczególnych warunków, których należy przestrzegać przy wykonywaniu prawnej kontroli metrologicznej takich przyrządów, oraz ustanowienie wymogów dotyczących takiej kontroli.

Niniejsze zarządzenie zostało objęte procedurą informacyjną w dziedzinie przepisów technicznych i zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego, o której mowa w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1535 z dnia 9 września 2015 r.

Wobec powyższego:

Zgodnie z art. 2 lit. a) i art. 25 ust. 1 dekretu z mocą ustawy nr 29/2022 z dnia 7 kwietnia 2022 r. w związku z przepisami art. 1 ust. 4 rozporządzenia załączonego do zarządzenia nr 211/2022 z dnia 23 sierpnia 2022 r., rząd, za pośrednictwem Sekretarza Stanu ds. Gospodarki, zarządza, co następuje:

## Artykuł 1

### **Przedmiot**

Rozporządzenie w sprawie prawnej kontroli metrologicznej urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych zostaje niniejszym przyjęte jako załącznik do niniejszego zarządzenia ministerialnego, którego stanowi integralną część.

## Artykuł 2

### **Wejście w życie**

Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie następnego dnia po opublikowaniu.

xx xxxxxx 2024 r. - Sekretarz Stanu ds. Gospodarki.

## **ZAŁĄCZNIK**

# **ROZPORZĄDZENIE W SPRAWIE PRAWNEJ KONTROLI METROLOGICZNEJ URZĄDZEŃ DO ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**

### **Artykuł 1**

#### **Zakres**

Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych przeznaczonych do obrotu handlowego energią elektryczną dostarczaną przez każdy punkt ładowania lub otrzymywaną za jego pośrednictwem.

### **Artykuł 2**

#### **Definicje**

1 - W niniejszym rozporządzeniu stosuje się następujące definicje:

- a) „urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych” oznacza urządzenie, z jednym lub większą liczbą punktów ładowania, przeznaczone do dostarczania lub odbierania energii elektrycznej do lub z pojazdów elektrycznych, wykorzystujące prąd zmienny lub stały, oraz do pomiaru tej energii, przechowywania i informowania klienta o wyniku pomiaru oraz, w razie potrzeby, przesyłania informacji do systemu rozliczeniowego;
- b) „punkt ładowania pojazdu elektrycznego” oznacza punkt, przez który pojazdy te są podłączone do urządzenia, gdzie, jeśli kabel jest częścią urządzenia, punkt ładowania jest ustanowiony na końcu urządzenia.

2 - W odniesieniu do urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych stosuje się również definicje określone w przewodniku Międzynarodowej Organizacji Metrologii Prawnej OIML G 22.

### Artykuł 3

#### **Oddawanie do użytku**

Urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych muszą spełniać wymogi metrologiczne, funkcjonalne i techniczne określone w przewodniku Międzynarodowej Organizacji Metrologii Prawnej OIML G 22.

### Artykuł 4

#### **Wskazanie**

Wskazanie urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych wyraża się na podstawie międzynarodowego układu jednostek (SI) lub dopuszcza się do stosowania z SI, a mianowicie kWh lub MWh.

### Artykuł 5

#### **Prawna kontrola metrologiczna**

Prawna kontrola metrologiczna urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych jest obowiązkiem Instituto Português da Qualidade, I. P. (IPQ, I. P.) i obejmuje operacje zatwierdzenia wzoru, legalizacji pierwotnej, legalizacji okresowej i legalizacji nadzwyczajnej.

### Artykuł 6

#### **Zatwierdzenie wzoru**

1 - Zatwierdzenie wzoru musi być zgodne z wymogami określonymi w art. 7 dekretu z mocą ustawy nr 29/2022 z dnia 7 kwietnia oraz w art. 2 rozporządzenia załączonego do zarządzenia nr 211/2022 z dnia 23 sierpnia.

2 - W okresie ważności zatwierdzenia wzoru każda zmiana dokonana w zatwierdzonym modelu poprzez zastąpienie elementów, dodanie

dodatkowych urządzeń, zmianę zainstalowanego oprogramowania komputerowego lub zmiany mogące wpłynąć na wyniki pomiarów lub zalecane warunki użytkowania wymagają dodatkowego zatwierdzenia modelu.

3 - Oprogramowanie używane przez urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych zapewnia integralność i poufność uzyskanych i przedłożonych danych oraz jest jednoznacznie i unikalnie identyfikowane.

## Artykuł 7

### **Legalizacja pierwotna**

1 - Legalizacja pierwotna przeprowadzana jest przed oddaniem przyrządu do użytku lub po jego naprawie oraz każdorazowo po wystąpieniu naruszenia systemu plombującego, bez legalizacji okresowej w danym roku i o takim samym okresie ważności.

2 - Badania w ramach legalizacji pierwotnej przeprowadza się zgodnie z wymogami metrologicznymi i technicznymi określonymi w art. 3 niniejszego rozporządzenia.

3 - Wartości maksymalnych dopuszczalnych błędów dla legalizacji pierwotnej są równe wartościom maksymalnych dopuszczalnych błędów ustalonym w przewodniku OIML G 22.

## Artykuł 8

### **Legalizacja okresowa**

1 - Legalizację okresową przeprowadza się co 5 lat i jest ona ważna przez 5 lat od jej przeprowadzenia.

2 - Badania w ramach legalizacji okresowej są takie same jak badania ustanowione dla legalizacji pierwotnej.

3 - Wartości największych dopuszczalnych błędów w legalizacji okresowej są równe wartościom największych dopuszczalnych błędów ustalonych dla legalizacji pierwotnej.

#### Artykuł 9

##### **Legalizacja nadzwyczajna**

1 - Legalizacja nadzwyczajna obejmuje badania w ramach legalizacji okresowej.

2 - Podczas legalizacji nadzwyczajnej wartości największych dopuszczalnych błędów są równe wartościom największych dopuszczalnych błędów ustalonych dla legalizacji okresowej.

#### Artykuł 10

##### **Napisy i oznaczenia**

1 - Urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych muszą być opatrzone widocznymi i czytelnymi napisami i oznakowaniami zgodności z wymogami metrologicznymi określonymi w art. 3 niniejszego rozporządzenia.

2 - Urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych muszą być również opatrzone symbolem homologacji typu oraz innymi symbolami lub odniesieniami przydatnymi do ich stosowania.

#### Artykuł 11

##### **Przepisy przejściowe**

1 - Używane urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych mogą pozostać w użyciu tak długo, jak długo są one w dobrym stanie oraz pod warunkiem, że podczas metrologicznych badań legalizacyjnych nie wskażą błędów przekraczających maksymalne dopuszczalne błędy.

2 - Do celów poprzedniego ustępu o legalizację pierwotną używanych przyrządów użytkownicy występują do IPQ, I.P. lub do wskazanego przez niego podmiotu w terminie 180 dni od daty wejścia w życie niniejszych przepisów.

3 - Do wniosku o legalizację urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych dołącza się dokument opisowy, schemat operacyjny oraz, jeżeli przyrząd ten jest regulowany, regulację i schemat regulacji.

## Artykuł 12

### **Postanowienia końcowe**

Przepisy poprzednich artykułów nie stanowią przeszkody dla wprowadzania do obrotu lub dalszego stosowania urządzeń do ładowania pojazdów elektrycznych, którym towarzyszą świadectwa oceny zgodności wydane przez jednostki uznane na mocy mającego zastosowanie prawodawstwa Unii Europejskiej, w zakresie działalności metrologii prawnej, w oparciu o specyfikacje i procedury zapewniające jakość metrologiczną zgodną z zamierzoną w niniejszym rozporządzeniu, przy czym równoważność jest oceniana przez IPQ, I. P.