EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2024/0599/SE (Sweden)

Verordnungen zur Änderung der Verordnungen der schwedischen Straßenverwaltung (VVFS 2003:19) über in Zugmaschinen umgebaute Fahrzeuge und in motorisierte Werkzeuge der Klasse II umgebaute Fahrzeuge

Eingangsdatum : 31/10/2024
Ende der Stillhaltefrist : 04/02/2025

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 2938

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0599/SE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242938.DE

1. MSG 001 IND 2024 0599 SE DE 31-10-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium
Box 6803, 113 86 Stockholm
Sverige
Tel: 08-690 48 00
epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen
Box 267
781 23 BORLÄNGE
Sverige

4. 2024/0599/SE - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Verordnungen zur Änderung der Verordnungen der schwedischen Straßenverwaltung (VVFS 2003:19) über in Zugmaschinen umgebaute Fahrzeuge und in motorisierte Werkzeuge der Klasse II umgebaute Fahrzeuge

6. Zu einem Traktor (A-Traktor) umgebautes Auto.

7.

8. Neue und präzisierte technische Anforderungen zur Begrenzung der Auslegungsgeschwindigkeit eines A-Traktors und zur Auslegung, Positionierung und Montage der LGF-Platte eines A-Traktors.

Die Verordnungen wurden bereits notifiziert, siehe 2002/0415/S und 2023/0503/SE, die Verordnungen der schwedischen Straßenverwaltung (VVFS 2003:19) über Fahrzeuge, die in Zugmaschinen umgebaut wurden, und Fahrzeuge, die in motorisierte Werkzeuge der Klasse II umgebaut wurden.

Die Klausel über die gegenseitige Anerkennung wurde bereits in Kapitel 1 Abschnitt 1a aufgenommen.

9. Ziel des Verordnungsentwurfs ist es, die Manipulation der Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung eines A-Traktors ohne sichtbares Eingreifen zu erschweren und so den Nachweis zu erleichtern, wann und wie sie manipuliert wurde.

Darüber hinaus soll der Anteil der A-Traktoren mit LGF-Zeichen erhöht werden, die ihren Zweck erfüllen und damit zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen.

10. Verweis(e) auf Grundlagentext(e): Grundlagentexte wurden im Rahmen einer früheren Notifizierung übermittelt:
2002/0415/S
2023/0503/SE

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Ja

16.
TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

****
Europäische Kommission
Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu