



Den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd om tekniske krav til vogntog med en længde på over 25,25 meter

TSFS 2025:17

Offentliggjort
den 21. marts 2025

vedtaget den 6. marts 2025

I medfør af kapitel 4, §§ 12, 13 og 17f i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) og kapitel 8, § 16, i bekendtgørelsen om køretøjer (2009:211) udsteder den svenske trafikstyrelse følgende forskrifter¹.

Indledende bestemmelser

§ 1 Disse forskrifter fastsætter detaljerede bestemmelser om konstruktion og udstyr for:

1. vogntog med en længde på over 25,25 m, men ikke over 34,5 m
2. køretøjer, der indgår i vogntog som omhandlet i punkt 1.

Forskrifterne gælder ved kørsel på veje, hvor vejoperatøren i medfør af færdselsbekendtgørelsens kapitel 4, § 17f (1998:1276), har udstedt forskrifter om, at længden af et vogntog ikke må overstige 34,5 meter.

§ 2 Ved disse forskrifter gælder følgende definitioner:

<i>A-dobbelt kombination</i>	vogntog bestående af en <i>trækker</i> sammenkoblet med en sættevogn og en dolly med tilkoblet sættevogn
<i>AB-dobbelt kombination</i>	vogntog bestående af en lastbil sammenkoblet med en dolly med en tilkoblet <i>sættevogn til sammenkobling</i> , som til gengæld er sammenkoblet med en sættevogn
<i>aktivt styret aksel</i>	styrende aksel, hvis styrevinkel bestemmes af en elektrisk eller hydraulisk styreenhed
<i>B-dobbelt kombination</i>	vogntog bestående af en <i>trækker</i> sammenkoblet med en <i>sættevogn til sammenkobling</i> , som igen er sammenkoblet med en sættevogn, hvor afstanden mellem sættevognen til sammenkoblings forreste

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

		koblingsanordning og bagkanten ikke overstiger 12,0 meter
<i>C-dobbelt kombination</i>		vogntog bestående af en lastbil sammenkoblet med to kærre
<i>trækker</i>		lastbil uden lastrum, udstyret med en tilkoblingsanordning (sættevognskobling) til en sættevogn
<i>sættevogn</i>	<i>til</i>	sættevogn med en bageste sættevognskobling til tilkobling af en yderligere sættevogn
<i>sammenkobling</i>		
<i>selvstyrende aksel</i>		styrende aksel, hvis styrevinkel bestemmes af de svingkræfter, der opstår på grund af friktionen mellem dæk og vej
<i>nordisk kombination</i>		vogntog bestående af en lastbil sammenkoblet med en dolly med en tilkoblet sættevogn
<i>præstationsværdi</i>		værdi bestemt af fabrikanten, der angiver den belastning, som et køretøj og dets tilkoblingsanordning kan modstå

Andre udtryk, der anvendes i disse forskrifter, har den samme betydning som i lov om vejtrafikdefinitioner (2001:559).

Illustrationer af vogntogene findes i figurerne 1 til 5 i bilag 1.

§ 3 I forbindelse med disse forskrifter gælder følgende definitioner:

- ECE-regulativ nr. 13: Regulativ nr. 13 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa – Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer i klasse M, N og O hvad angår bremsesystemet
- ECE-regulativ nr. 55: Regulativ nr. 55 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa – Ensartede forskrifter for typegodkendelse af komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog.

Disse ECE-regulativer vedtages af Den Europæiske Union og offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Generelle krav

§ 4 A-, AB-, B- eller C-dobbelt kombinationer eller nordiske kombinationer, og de køretøjer, der indgår i disse vogntog, skal opfylde de generelle krav i §§ 5-11.

Derudover

1. A-dobbelt kombinationer skal opfylde betingelserne i §§ 12-23.
2. AB-dobbelt kombinationer skal opfylde betingelserne i §§ 24-32.
3. B-dobbelt kombinationer skal opfylde kravene i §§ 33-37.
4. C-dobbelt kombinationer skal opfylde kravene i §§ 38-42.
5. Nordiske kombinationer skal opfylde kravene i §§ 43-46.

Artikel 5 Det tunge køretøj skal have mindst tre aksler. Påhængskøretøjerne, der indgår i vogntoget, skal have mindst to aksler.

§ 6 Ingen anden aksel end lastbilens foraksel/foraksler må være styrende aksler ved hastigheder over 40 km/h.

Generelle råd

På en lastbil bør en styrbar løbeaksel foran drivakslen betragtes som en foraksel.

§ 7 Køretøjer med højst tre aksler skal have stabilitetssystemer i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 13, ændringsserie 11, tillæg 3, eller senere.

§ 8 Det tunge køretøj skal have udstyr, der gør det muligt for føreren at holde øje med højre side af vogntoget fra førersædet.

§ 9 Alle køretøjer i vogntoget skal være udstyret med elektroniske bremsesystemer med blokeringsfri bremsefunktion og automatisk bremsetilpasning i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 13, ændringsserie 11, eller senere.

§ 10 For dollyer, der indgår i A-dobbelt- og AB-dobbelt kombinationer, skal sættevognskoblingen være drejeligt monteret omkring en vertikal akse gennem koblingspunktet.

Skilte

§ 11 Vogntoget skal være forsynet med et bagudvendende skilt som vist i figur 1 i bilag 2. Skiltet skal anbringes på det bageste påhængskøretøj og skal være til venstre for køretøjets midterlinje. Skiltets nederste kant må ikke være mere end 2,0 m over vejen.

Skiltet skal have:

1. en gul bund og en rød kant, som er retroreflekterende,
2. en kant med en bredde på 3,0 centimeter,
3. tekst med skrifttypen Tratexsvart, tekststørrelse 75 mm,
4. en bredde på mindst 0,90 m, og
5. en højde på mindst 0,45 m.

Forholdet mellem bredde og højde skal være 2:1. Hvis skiltets størrelse øges, skal bredden af kanten og tekststørrelsen også øges tilsvarende.

Drivaksler og motoreffekt

§ 12 Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 ton, skal lastbilen have mindst to drivaksler og en motoreffekt på mindst 310 kW.

Særlige betingelser for A-dobbelt kombinationer

Forreste sættevogn

§ 13 På den forreste sættevogn skal den sidste aksel være selvstyrende eller aktivt styrende ved hastigheder på op til 30 km/h.

§ 14 Hvis den forreste sættevogn har to aksler, skal afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel være mindst 7,7 meter.

Hvis den forreste sættevogn har tre aksler, skal afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel være mindst 7,0 meter.

§ 15 På den forreste sættevogn må afstanden mellem centrum af den sidste aksel og centrum af påhængskoblingen med gaffel ikke overstige 1,4 meter.

§ 16 Hvis den forreste sættevogn har mindst tre aksler, skal den første aksel være løftbar. Det skal være muligt at hæve og sænke akslen fra førersædet under kørslen.

Bageste sættevogn

§ 17 På den bageste sættevogn skal afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel være mindst 6,2 meter.

Tilkoblingsanordninger

§ 18 Tilkoblingsanordningerne skal være godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 55, ændringsserie 01, eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal anordningerne opfylde kravene i den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2019:127) om sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer eller i §§ 19-22.

§ 19 Både trækkeren og dens tilkoblingsanordning skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

§ 20 Forreste tilkoblingsanordning for forreste sættevogn skal have en D-værdi på mindst 130 kN. Den bageste tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 120 kN, en D-værdi på mindst 130 kN og en V-værdi på mindst 32 kN.

§ 21 Dollyens forreste tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 120 kN, en D-værdi på mindst 130 kN og en V-værdi på mindst 32 kN. Den bageste tilkoblingsanordning skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

§ 22 Tilkoblingsanordningen for bageste sættevogn skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Undtagelse fra bestemmelserne om afstande mellem aksler

§ 23 Uanset kapitel 4, § 13, stk. 1, punkt 4, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) kan afstanden mellem akslerne på veje, der tilhører belastningsklasse 1, være mindre end 5 meter, men ikke 4 meter. Dette gælder, hvis den samlede vægt af bogie og tredobbelt aksel er mindre end den største tilladte bruttovægt for den tilsvarende afstand mellem den første og sidste aksel for disse akselgrupper, jf. bilag 1 til nævnte bekendtgørelse.

Særlige betingelser for AB-dobbelt kombinationer*Lastbil*

§ 24 På lastbilen må afstanden mellem centrum af påhængskoblingen med gaffel og lastbilens bagkant ikke overstige 0,8 meter.

Sættevogn til sammenkobling

§ 25 På sættevognen til sammenkobling skal den sidste aksel være selvstyrende eller aktivt styret ved hastigheder på op til 30 km/h.

Bageste sættevogn

§ 26 På den bageste sættevogn skal afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel være mindst 6,2 meter.

Tilkoblingsanordninger

§ 27 Tilkoblingsanordningerne skal være godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 55, ændringsserie 01, eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal udstyret opfylde bestemmelserne i §§ 27-32.

§ 28 Lastbilen og dens tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 140 kN og en V-værdi på mindst 30 kN, hvis vogntogets bruttovægt ikke overstiger 64 tons. DC-værdien kan dog være mindre end 140 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 150 kN, og V-værdien er mindst 60 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 tons, men ikke overstiger 70 tons, skal lastbilen og dens tilkoblingsanordning have en DC-værdi på mindst 145 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 145 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 180 kN, og V-værdien er mindst 60 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 70 tons, men ikke overstiger 74 tons, skal lastbilen og dens tilkoblingsanordning have en DC-værdi på mindst 160 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være

mindre end 160 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 200 kN, og V-værdien er mindst 60 kN.

§ 29 Dollyens forreste tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 140 kN og en V-værdi på mindst 30 kN, hvis vogntogets bruttovægt ikke overstiger 64 tons. DC-værdien kan dog være mindre end 140 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 150 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 ton, men ikke overstiger 70 ton, skal tilkoblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 145 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 145 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 180 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 70 ton, men ikke overstiger 74 ton, skal tilkoblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 160 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 160 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 200 kN og en V-værdi på mindst 60 kN.

§ 30 Bageste tilkoblingsanordning på dollyen skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

§ 31 Forreste tilkoblingsanordning på sættevognen til sammenkobling skal have en D-værdi på mindst 130 kN. Den bageste tilkoblingsanordning skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

§ 32 Tilkoblingsanordningen for bageste sættevogn skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

Særlige betingelser for B-dobbelt kombinationer

Sættevogn til sammenkobling

§ 33 Sættevognen til sammenkobling i en B-dobbelt kombination skal have mindst tre aksler, og den sidste aksel skal være selvstyrende eller aktivt styrende ved hastigheder på op til 30 km/h.

§ 34 Hvis afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel på sættevognen til sammenkobling er mindre end 7,0 meter, skal den første aksel være løftbar. Det skal være muligt at hæve og sænke akslen fra førersædet under kørslen.

Bageste sættevogn

§ 35 På den bageste sættevogn skal afstanden mellem centrum af koblingsbolten og centrum af den første aksel være mindst 6,2 meter.

Tilkoblingsanordninger

§ 36 Tilkoblingsanordningerne skal være godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 55, ændringsserie 01, eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal anordningerne opfylde kravene i den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2019:127) om sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer eller i § 37.

§ 37 Lastbilen og tilkoblingsanordningerne i vogntoget skal have en D-værdi på mindst 135 kN.

Særlige betingelser for C-dobbelt kombinationer*Lastbil*

§ 38 På lastbilen må afstanden mellem centrum af den sidste aksel og centrum af påhængskoblingen med gaffel ikke overstige 0,8 meter.

Kærrer

§ 39 Hver kærre:

1. skal være forsynet med mindst tre aksler med tvillingehjul
2. må have en højde, inklusive lasten, på højst 4,0 meter
3. skal have en afstand på mindst 6,6 m fra trækøjet til akselgruppens centrum
4. må have en lastelængde på højst 7,82 meter.

§ 40 På den forreste kærre må afstanden fra centrum af akselgruppen til centrum af påhængskoblingen med gaffel ikke overstige 2,1 meter.

Tilkoblingsanordninger

§ 41 Tilkoblingsanordningerne skal være godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 55, ændringsserie 01, eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal anordningerne opfylde kravene i den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2019:127) om sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer eller, hvis alle køretøjer i vogntoget er udstyret med luftaffjedring, kravene i § 42.

§ 42 Lastbilen og tilkoblingsanordningerne for vogntoget skal have en DC-værdi på mindst 140 kN og en V-værdi på mindst 60 kN, hvis vogntogets bruttovægt ikke overstiger 64 tons. DC-værdien kan dog være mindre end 140 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 190 kN, og V-værdien er mindst 70 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 ton, men ikke overstiger 68 ton, skal lastbilen og tilkoblingsanordningerne for vogntoget have en DC-værdi på mindst 145 kN og en V-værdi på mindst 60 kN. DC-værdien kan

dog være mindre end 145 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 200 kN, og V-værdien er mindst 75 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 68 ton, men ikke overstiger 74 ton, skal lastbilen og tilkoblingsanordningerne for vogntoget have en DC-værdi på mindst 150 kN og en V-værdi på mindst 60 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 150 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 250 kN, og V-værdien er mindst 75 kN.

Særlige betingelser for nordiske kombinationer

Tilkoblingsanordninger

§ 43 Tilkoblingsanordningerne skal være godkendt i henhold til ECE-regulativ nr. 55, ændringsserie 01, eller senere. Med hensyn til præstationsværdier skal anordningerne opfylde kravene i den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2019:127) om sammenkobling af køretøjer og påhængskøretøjer eller i §§ 44-46.

§ 44 Lastbilen og dens tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 156 kN og en V-værdi på mindst 30 kN, hvis vogntogets bruttovægt ikke overstiger 64 tons. DC-værdien kan dog være mindre end 156 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis D-værdien er mindst 200 kN, og V-værdien er mindst 50 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 tons, men ikke overstiger 70 tons, skal lastbilen og dens tilkoblingsanordning have en DC-værdi på mindst 172 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 172 kN, men ikke mindre end 150 kN, hvis D-værdien er mindst 210 kN, og V-værdien er mindst 50 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 70 tons, men ikke overstiger 74 tons, skal lastbilen og dens tilkoblingsanordning have en DC-værdi på mindst 182 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 182 kN, men ikke mindre end 140 kN, hvis D-værdien er mindst 220 kN, og V-værdien er mindst 75 kN.

§ 45 Dollyens forreste tilkoblingsanordning skal have en DC-værdi på mindst 156 kN og en V-værdi på mindst 30 kN, hvis køretøjets bruttovægt ikke overstiger 64 tons. DC-værdien kan dog være mindre end 156 kN, men ikke mindre end 130 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 200 kN og en V-værdi på mindst 50 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 64 ton, men ikke overstiger 70 ton, skal tilkoblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 172 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 172 kN, men ikke mindre end 150 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 210 kN og en V-værdi på mindst 50 kN.

Hvis vogntogets bruttovægt overstiger 70 ton, men ikke overstiger 74 ton, skal tilkoblingsanordningen have en DC-værdi på mindst 182 kN og en V-værdi på mindst 30 kN. DC-værdien kan dog være mindre end 182 kN,

men ikke mindre end 140 kN, hvis tilkoblingsanordningen har en D-værdi på mindst 220 kN og en V-værdi på mindst 75 kN.

§ 46 Bageste tilkoblingsanordning på dollyen skal have en D-værdi på mindst 130 kN.

-
1. Denne lov træder i kraft den 15. april 2025.
 2. Denne lov ophæver den svenske trafikstyrelses forskrifter (TSFS 2023:42) om tekniske krav til vogntog med en længde på over 25,25 meter.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Vej og jernbane)

Bilag 1

Figur 1. A-dobbelt kombination.



Figur 2. AB-dobbelt kombination.

Figur 3. B-dobbelt kombination.

Figur 4. C-dobbelt kombination.

Figur 5. Nordisk kombination.



Bilag 2

Figur 1. Udformning af skilt til et langt vogntog.

