



Rialacháin Gníomhaireacht Iompair na Sualainne
agus comhairle ghinearálta maidir le ceanglais
theicniúla do chónaisc feithiclí a bhfuil fad níos mó
ná 25.25 méadar acu;

TSFS 2025:17

Foilsithe
ar [\[Roghnaigh dáta\]](#)

arna ghlacadh ar an 6 Márta 2025.

Iontráil sraithe

[\[Iontráil foshraith\]](#)

De bhua Chaibidil 4, Ailt 12, 13 agus 17f den Rialachán Tráchtá (1998:1276) agus Chaibidil 8, Roinn 16 den Reacht um Fheithiclí (2009:211), eisiónn Gníomhaireacht Iompair na Sualainne na rialacháin seo a leanas¹.

Forálacha tosaigh

Roinn 1 Leis na rialacháin sin, leagtar síos forálacha mionsonraithe maidir le dearadh agus trealamh na nithe seo a leanas:

1. cónaisc feithiclí nach mó ná 25.25 méadar ar fhad ach nach mó ná 34.5 méadar ar fhad; agus

2. feithiclí atá mar chuid de chónaisc feithiclí dá dtagraítear i bpointe 1.

Tá feidhm ag na rialacháin maidir le tiomáint ar bhóithre i gcás ina bhfuil an t-oibreoir bóthair, de bhua Chaibidil 4, Roinn 17f den Rialachán um Thrácht (1998:1276), tar éis rialacháin a eisiúint lena sonraítear nach féidir fad cónaisc feithicle a bheith níos faide ná 34.5 méadar.

Roinn 2 Chun críocha na rialachán seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

<i>Teaghlaim dhúbailte</i>	<i>A-</i>	cónasc feithiclí ina bhfuil <i>tarracóir</i> cúpláilte le leathleantóir agus dalaí le leathleantóir ceangailte
<i>Teaghlaim dúbailte</i>	<i>AB-</i>	cónasc feithiclí arb é atá ann truail atá cúpláilte le dalaí agus a bhfuil ceangailte <i>leathleantóir lúibe</i> , atá, ar a uain, cúpláilte le leathleantóir;
<i>acastóir stiúrtha gníomhach</i>	<i>atá go</i>	acastóir stiúrtha, a gcinntear a uillinn stiúrtha ag aonad stiúrtha leictreach nó hiodrálach;

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

<i>Teaghlaim dhúbailte</i>	B-	cónasc feithiclí arb é atá ann <i>aonad tarracóra</i> cúpláilte le <i>leathleantóir naisc</i> atá, ar a uain, cúpláilte le leathleantóir, i gcás nach mó ná 12.0 méadar an fad idir feiste cúplála tosaigh an leathleantóra naisc agus an chiumhais cúil;
<i>Teaghlaim dúbailte</i>	C-	cónasc feithiclí atá comhdhéanta de trucail cúpláilte le dhá leantóir acastóra láir;
<i>aonad tarracóra nasc leathleantóir acastóir féinrianaithe</i>		trucail gan urrann ualaigh, atá feistithe le feiste cúplála (an cúigiú roth) le haghaidh leathleantóra; leathleantóir ar a bhfuil cúigiú roth cúil le haghaidh cúplála le leathleantóir eile acastóir stiúrtha, a gcinntear a uillinn stiúrtha leis na fórsaí coirnéil de bharr greamaitheacht boinn-bhóthair;
<i>Teaghlaim Nordach</i>		cónasc feithiclí arb é atá ann trucail atá cúpláilte le dalaí agus leathleantóir ceangailte leis;
<i>luach feidhmíochta</i>		luach arna chinneadh ag an monaróir, lena léirítear an t-ualach is féidir le feithicil agus a feiste cúplála a sheasamh

Tá leis na téarmaí eile a úsáidtear sna Rialacháin seo an bhrí chéanna atá leagtha amach san Gníomh Sainmhínithe um Thrácht ar Bhóithre (2001:559).

Le haghaidh léaráidí de na cónaisc feithiclí, féach Fíoracha 1 go 5 d'Iarscríbhinn 1.

Roinn 3 Chun críocha na rialachán seo, beidh feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

– Rialachán ECE 13 Rialachán Uimh. 13 ó Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip – Forálacha aonfhoirmeacha maidir le ceadú feithiclí i gcatagóirí M, N agus O i ndáil le coscánú;

– Rialachán ECE 55 Rialachán Uimh. 55 ón gCoimisiún Eacnamaíochta don Eoraip de chuid na Náisiún Aontaithe – Forálacha aonfhoirmeacha maidir le cineálcheadú comhpháirteanna cúplála meicniúla de chónaisc feithiclí.

Glacann an tAontas Eorpach na Rialacháin ECE seo agus foilsítear iad sna *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Ceanglais ghinearálta

Roinn 4 Maidir le teaglamaí A-, AB-, B- nó C-dúbailte nó teaglamaí Nordacha, agus na feithiclí ar cuid de na cónaisc feithiclí sin iad, comhlíonfaidh siad na ceanglais ghinearálta a leagtar amach in Ailt 5 go 11.

Ina theannta sin,

1. Comhlíonfaidh teaglamaí A-dúbailte na coinníollacha atá leagtha amach in Ailt 12 go 23;

2. Comhlíonfaidh teaglamaí dúbailte AB na coinníollacha a leagtar amach in Ailt 24 go 32;

3. Comhlíonfaidh teaglamaí B-dúbailte na ceanglais a leagtar amach in Ailt 33 go 37;

4. Comhlíonfaidh teaglamaí C-dúbailte na ceanglais a leagtar amach in Ailt 38 go 42; agus

5. Comhlíonfaidh teaglamaí nordacha siad na ceanglais a leagtar amach i Ranna 43 go 46.

Roinn 5 Ní mór trí acastóir ar a laghad a bheith ag an bhfeithicil tromshaothair. Beidh dhá acastóir ar a laghad ag na leantóirí a áirítear sa traen bhóthair.

Roinn 6 Ní bheidh aon acastóir seachas acastóir(i) tosaigh na trucaile ina acastóirí stiúrtha ag luasanna nach mó ná 40 km/u.

Comhairle ghinearálta

Ar thrucail, ba cheart acastóir reatha instiúrtha atá suite os comhair an acastóra tiomána a mheas mar acastóir tosaigh.

Roinn 7 Beidh córais chobhsaíochta ag feithiclí nach bhfuil níos mó ná trí acastóir acu i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 13, 11ú sraith leasuithe, Foscríbhinn 3, nó níos déanaí.

Roinn 8 Beidh trealamh ag an bhfeithicil tromshaothair a chuirfidh ar chumas an tiománaí breathnú ar thaobh deas na traenach bóthair ó shuíochán an tiománaí.

Roinn 9 Déanfar gach feithicil sa chónasc feithiclí a fheistiú le córais coscánaithe leictreonacha ag a mbeidh feidhm frithghlasála agus oiriúnú coscáin uathoibríoch i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 13, 11ú sraith leasuithe, nó níos déanaí.

Roinn 10 Maidir le dalaithe ar cuid iad de theaglamaí A-dúbailte agus AB-dúbailte, déanfar an cúigiú roth a fheistiú go rothlach thart ar ais ingearach tríd an bpointe cúplála.

Comharthaí

Roinn 11 Beidh comhartha chun cuil feistithe ar an gcónasc feithiclí mar a léirítear i bhFíor 1 d'Iarscríbhinn 2. Beidh an comhartha suite ar an leantóir is faide siar agus beidh sé ar thaobh na láimhe clé de lárline na feithicle. Ní bheidh ciumhais íochtarach na gcomharthaí níos mó ná 2.0 mhéadar os cionn an bhóthair.

Beidh an méid seo a leanas ag an gcomhartha:

1. bun buí agus teorainn dhearg, atá ais-fhrithchaiteach,
2. Tá leithead teorann 3.0 ceintiméadar,
3. téacs leis an gcló Tratexsvart, méid téacs 75 milliméadar,
4. nach lú ná 0,90 méadar ar leithead, agus
5. nach lú ná 0.45 mhéadar ar airde.

Is é 2:1 an cóimheas idir leithead agus airde. Má mhéadaítear méid an chomhartha, méadófar leithead na teorann agus méid an téacs dá réir.

Acastóirí tiomána agus cumhacht innill

Roinn 12 Má sháraíonn ollmheáchan an chónaisc feithiclí 64 thona, ní mór dhá acastóir tiomána ar a laghad agus cumhacht innill 310 kW ar a laghad a bheith ag an trucail.

Coinníollacha speisialta le haghaidh teaglamaí A-dhúbailte

Leathleantóir tosaigh

Roinn 13 Ar an leathleantóir tosaigh, beidh an t-acastóir deireanach féinrianaithe nó stiúrtha go gníomhach ag luasanna suas le 30 km/u.

Roinn 14 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 7.7 méadar.

Má tá trí acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra 7.0 méadar ar a laghad.

Roinn 15 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 1.4 méadar.

Roinn 16 Má tá trí acastóir ar a laghad ag an leathleantóir tosaigh, beidh an chéad acastóir intarraingthe. Beifear in ann an t-acastóir ó shuíochán an tiománaí a ardú agus a ísliú le linn an turais.

Leathleantóir cúil

Roinn 17 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 6.2 méadar.

Feistí cúplála

Roinn 18 Formheasfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí na ceanglais a leagtar amach i rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2019:127) maidir le cúpláil feithiclí agus leantóirí, nó in Ailt 19 go 22.

Roinn 19 An dá cheann beidh luach D 130 kN ar a laghad ag aonad an tarracóra agus a fheiste cúplála.

Roinn 20 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gléas cúplála tosaigh an leathleantóra tosaigh. Beidh luach DC 120 kN ar a laghad ag an bhfeiste

cúplála cúil, luach D 130 kN ar a laghad aige agus luach V 32 kN ar a laghad.

Roinn 21 Beidh luach DC 120 kN ar a laghad ag feiste cúplála tosaigh an dalai ar a laghad, luach D 130 kN ar a laghad agus luach V 32 kN ar a laghad. Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála cúil.

Roinn 22 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag gléas cúplála an leathleantóra cúil.

Maolú ar fhorálacha maidir le fad idir acastóirí

Roinn 23 D'ainneoin Chaibidil 4 Roinn 13, an chéad mhír pointe 4 den Rialachán um Thrácht (1998:1276), féadfaidh an fad idir acastóirí ar an mbóthar a bhaineann le toilleadh ualaigh aicme 1 a bheith níos lú ná 5 mhéadar ach gan 4 mhéadar a bheith ann. Tá feidhm aige sin má tá meáchan iomlán an bhógaí agus an acastóra thrialaigh níos lú ná an uasmhais incheadaithe don fhad comhfhreagrach idir an chéad acastóir agus an t-acastóir deiridh do na grúpaí acastóirí sin mar a leagtar amach in Iarscríbhinn 1 a ghabhann leis an Rialachán sin.

Coinníollacha speisialta le haghaidh teaglamaí AB-dúbailte

Trucail

Roinn 24 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 0.8 méadar.

nasc leathleantóir

Roinn 25 Ar an leathleantóir tosaigh, beidh an t-acastóir deireanach féinrianaithe nó stiúrtha go gníomhach ag luasanna suas le 30 km/u.

Leathleantóir cúil

Roinn 26 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 6.2 méadar.

Feistí cúplála

Roinn 27 Formheasfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí Roinn 27 go Roinn 32.

Roinn 28 Beidh luach DC 140 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála, má tá ollmheáchan an chónaisc feithiclí nach mó ná 64 tona. Féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 140 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, más é 150 kN ar a laghad an luach D agus más é 60 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 64 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 70 tona é, beidh luach DC 145 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 145 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 180 kN ar a laghad an luach D agus más é 60 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 70 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 74 tona é, beidh luach DC 160 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 160 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 200 kN ar a laghad an luach D agus más é 60 kN ar a laghad an luach V.

Roinn 29 Beidh luach DC 140 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála, má tá ollmheáchan an chónaisc feithiclí nach mó ná 64 tona. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 140 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 150 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

I gcás inar mó ná 64 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 70 tona é, beidh luach DC 145 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 145 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 180 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

I gcás inar mó ná 70 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 74 tona é, beidh luach DC 160 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 160 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 200 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 60 kN ar a laghad aige.

Roinn 30 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag feiste cúplála cúil an dalaí.

Roinn 31 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag feiste cúplála tosaigh leathleantóra an naisc. Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála cúil.

Roinn 32 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag feiste cúplála an leathleantóra cúil.

Coinníollacha speisialta maidir le teaglamaí B-dúbailte

nasc leathleantóir

Roinn 33 Ar an leathleantóir tosaigh, beidh an t-acastóir deireanach féinrianaithe nó stiúrtha go gníomhach ag luasanna suas le 30 km/u.

Roinn 34 Má tá an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra den leathleantóir naisc níos lú ná 7.0 méadar, beidh an chéad acastóir intarraingthe. Beifear in ann an t-acastóir ó shuíochán an tiománaí a ardú agus a ísliú le linn an turais.

Leathleantóir cúil

Roinn 35 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 6.2 méadar.

Feistí cúplála

Roinn 36 Formheasfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí na ceanglais a leagtar amach i rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2019:127) maidir le cúpláil feithiclí agus leantóirí, nó in Roinn 37.

Roinn 37 Beidh luach D 135 kN ar a laghad ag feiste cúplála cúil an dalaí.

Coinníollacha speisialta do teaglaim C-dúbailte

Trucail

Roinn 38 Ar an trucail, ní bheidh an t-achar idir lár an acastóra dheireanaigh agus lár na cúplála geimhle níos mó ná 0.8 méadar.

Leantóirí acastóra láir

Roinn 39 Gach ceann de na leantóirí acastóra láir:

1. beidh trí acastóir ar a laghad feistithe le rothaí cúpla;
2. ní féadfaidh airde a bheith aige, lena n-áirítear an t-ualach, nach mó ná 4.0 méadar;
3. beidh achar íosta 6.6 méadar idir súil an bharra tarraingthe agus lár an ghrúpa acastóirí; agus
4. féadfaidh fad an ualaigh a bheith nach mó ná 7.82 méadar.

Roinn 40 Má tá dhá acastóir ag an leathleantóir tosaigh, beidh an fad idir lár an phionna cúplála agus lár an chéad acastóra ar a laghad 2.1 méadar.

Feistí cúplála

Roinn 41 Formheasfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí na ceanglais a leagtar amach i rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2019:127) maidir le cúpláil feithiclí agus leantóirí, nó, má tá aerchrochadh feistithe ar gach feithicil sa chónasc feithiclí, na ceanglais in Roinn 42.

Roinn 42 Beidh luach DC 140 kN ar a laghad agus luach V 60 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála, má tá ollmheáchan an chónaisc feithiclí nach mó ná 64 tona. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 140 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 190 kN ar a laghad an luach D agus más é 70 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 64 thona ach nach mó ná 68 tona ollmheáchan an chónaisc feithiclí, beidh luach DC 145 kN ar a laghad agus luach V 60 kN ar a laghad ag an trucail agus feistí cúplála an chónaisc feithiclí. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 145 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 200 kN ar a laghad an luach D agus más é 75 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 68 thona ach nach mó ná 74 dtona ollmheáchan an chónaisc feithiclí, beidh luach DC 150 kN ar a laghad agus luach V 60 kN ar a laghad ag an trucail agus feistí cúplála an chónaisc feithiclí. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 150 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 250 kN ar a laghad an luach D agus más é 75 kN ar a laghad an luach V.

Coinníollacha speisialta do theaglamaí Nordacha

Feistí cúplála

Roinn 43 Formheasfar na feistí cúplála i gcomhréir le Rialachán ECE Uimh. 55, sraith leasuithe 01, nó níos déanaí. Maidir le luachanna feidhmíochta, comhlíonfaidh na feistí na ceanglais a leagtar amach i rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2019:127) maidir le cúpláil feithiclí agus leantóirí, nó in Ailt 44 go 46.

Roinn 44 Beidh luach DC 156 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála, má tá ollmheáchan an chónaisc feithiclí nach mó ná 64 tona. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 156 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN más é 200 kN ar a laghad an luach D agus más é 50 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 64 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 70 tona é, beidh luach DC 172 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 172 kN ach gan a bheith níos lú ná 150 kN más é 210 kN ar a laghad an luach D agus más é 50 kN ar a laghad an luach V.

I gcás inar mó ná 70 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 74 tona é, beidh luach DC 182 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 182 kN ach gan a bheith níos lú ná 140 kN más é 220 kN ar a laghad an luach D agus más é 75 kN ar a laghad an luach V.

Roinn 45 Beidh luach DC 156 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an trucail agus ag a feiste cúplála, má tá ollmheáchan an chónaisc feithiclí nach mó ná 64 tona. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 156 kN ach gan a bheith níos lú ná 130 kN, má tá luach D 200 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 50 kN ar a laghad aige.

I gcás inar mó ná 64 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 70 tona é, beidh luach DC 172 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 172 kN ach gan a bheith níos lú ná 150 kN, má tá luach D 210 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 50 kN ar a laghad aige.

I gcás inar mó ná 70 thona ollmheáchan an chónaisc feithiclí ach nach mó ná 74 tona é, beidh luach DC 182 kN ar a laghad agus luach V 30 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála. Mar sin féin, féadfaidh an luach DC a bheith níos lú ná 182 kN ach gan a bheith níos lú ná 140 kN, má tá luach D 220 kN ar a laghad ag an bhfeiste cúplála agus luach V 75 kN ar a laghad aige.

Roinn 46 Beidh luach D 130 kN ar a laghad ag feiste cúplála cúil an dalaí.

-
1. Tiocfaidh an reacht seo i bhfeidhm an 15 Aibreán 2025.
 2. Leis an reacht seo, aisghairtear rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne (TSFS 2023:42) maidir le ceanglais theicniúla le haghaidh cónaisc feithiclí ar mó a bhfad ná 25.25 méadar.

Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

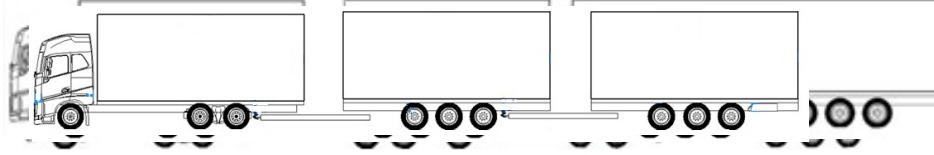
Omar Bagdadi

(Bóthar agus Iarnród)

Foilsitheoir: Kristina Nilsson, Gníomhaireacht Iompair na Sualainne,
Norrköping ISSN 2000-1975

Iarscríbhinn 1

Figiúr 1. Teaghlaim A-Dhúbailte



Figiúr 2. Teaghlaim AB-dúbailte



Figiúr 3. Teaghlaim B-dúbailte.



Figiúr 4. Teaghlaim C-dúbailte.



Figiúr 5. Teaghlaim Nordach.



Iarscríbhinn 2

Figiúr 1. Dearadh comhartha do thraein bóthair fhada.

