



### Rootsi transpordiameti eeskirjad ja üldised nõuanded kahe haagisega sõidukite suurima kiiruse kohta; TSFS 20 [Aasta]: [nr] Avaldatud [Valige kuupäev]

vastu võetud [Valige kuupäev].

MAANTEELIIKLUS

Liikluseeskirja (1998:1276) 4. peatüki 20. jao kohaselt annab Rootsi transpordiamet<sup>1</sup> järgmised määrused.

#### Sissejuhatavad sätted

**1. jagu** Need eeskirjad sisaldavad sätteid kahe haagisega sõidukite maksimaalse kiiruse kohta muudel kui liikluseeskirja (1998:1276) 4. peatüki 20. jao teise lõigu punktis 2 nimetatud juhtudel. Eeskirju kohaldatakse autorongide suhtes, mille pikkus ei ületa 25,25 meetrit.

**2. jagu** Nendes eeskirjades kasutatud sõnadel ja väljenditel on sama tähendus nagu liikluse määratluste seaduses (2001:559) ja liikluse määratluste määruhes (2001:651).

#### Erandid

**3. jagu** Olenemata liikluseeskirja (1998:1276) 4. peatüki 20. jaost võib kahe haagisega sõidukiga sõita teel kiirusega kuni 80 km/h, kui jagudes 4–8 sätestatud tingimused on täidetud. Kui maantee jaoks on ette nähtud väiksem kiirus, kohaldatakse seda kiiruspiirangut autorongi suhtes.

#### Tingimused

**4. jagu** Autorongi pikkus ei tohi ületada 25,25 meetrit. See ei kehti autorongide suhtes, mida käitatakse pikemate autorongide katsetamise loa alusel, mille on välja andnud Rootsi transpordiamet liikluseeskirja (1998:1276) 4. peatüki jao 17d alusel.

<sup>1</sup> vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest standarditest ja eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

**5. jagu** Kõik autorongi kuuluvad sõidukid peavad olema varustatud mitteblokeeruvate piduritega vastavalt

1. nõukogu 26. juuli 1971. aasta direktiivile 71/320/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta või

2. Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskirjale nr 13 – ühtsed sätted, mis käsitlevad M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses pidurdamisega.

Euroopa Majanduskomisjoni määruse on vastu võtnud Euroopa Liit ning see on avaldatud ja tõlgitud rootsi keelde *Euroopa Liidu Teatajas*.

**6. jagu** Autorongil peab olema kaks liigendi kohta.

**7. jagu** Ükski telg, välja arvatud veoki esitelg (esiteljed), ei tohi olla juhttelg kiirusel üle 40 km/h.

#### ***Üldsuunised***

*Veokil tuleks veotelje ees asuvat juhitavat bisset-tüüpi telge käsitada esiteljena.*

**8. jagu** Kui kõige tagumine haagis on kesktelghaagis, ei tohi selle kõrgus koos koormaga ületada 4,0 meetrit.

Kui kõige tagumine haagis on poolhaagis, võib selle kõrgus koos koormaga ületada 4,0 meetrit ainult juhul, kui veopoldi ja haagise telje või selle mittejuhtivate telgede keskme vaheline kaugus on vähemalt 7,5 meetrit.

---

1. Käesolev põhikiri jõustub **xx. aprillil 2025**.

2. Selle seadusega tunnistatakse kehtetuks Rootsi maanteeameti eeskirjad (VVFS 2005:131) kahe haagisega sõidukite (topeltkombinatsioon) maksimaalse kiiruse kohta.

Rootsi transpordiameti nimel

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström  
(maantee ja raudtee)