



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2024/0677/SE (Sweden)

Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrssteuergesetzes (2006:227)

Eingangsdatum : 12/12/2024

Ende der Stillhaltefrist : Not applicable (closed)

Steuerliche Maßnahmen : Ja

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2024) 3322

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2024/0677/SE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243322.DE

1. MSG 001 IND 2024 0677 SE DE 12-12-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet, Regeringskansliet

4. 2024/0677/SE - T00T - Transport

5. Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrssteuergesetzes (2006:227)

6. Personenkraftwagen

7.

8. Diese Bestimmungen haben zwei Änderungen zur Folge. Die erste Änderung besteht darin, dass Personenkraftwagen



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

der Klasse II, d. h. Wohnmobile, nicht dem erhöhten Kraftfahrzeugsteuer-Malus unterliegen sollen. Folglich werden auch die Sonderregelungen für die Erstattung der Kfz-Verbrauchssteuer für Wohnmobile im Falle einer Außerbetriebsetzung aufgehoben. Die zweite Änderung besteht darin, dass Neufahrzeuge, die mit einer Technologie für den Betrieb mit einem Kraftstoffgemisch ausgestattet sind, das überwiegend aus Alkohol besteht, dem Malus unterliegen sollen.

9. Der Zweck des Ausschlusses von Wohnmobilen vom Malus besteht darin, die Fahrzeugbesteuerung für Wohnmobile besser an die Besonderheiten dieser Fahrzeugkategorie sowie an den Übergang zur neuen Methode zur Messung der Fahrzeugemissionen WLTP anzupassen. Die Sonderregelungen für die Erstattung der Kfz-Verbrauchssteuer für Wohnmobile im Falle einer Offroad-Meldung werden aufgehoben, da sie keinen Zweck mehr haben, wenn Wohnmobile nicht mehr dem Malus unterliegen.

Der Zweck bestimmter Fahrzeuge mit alternativen Kraftstoffen, die dem Malus unterliegen, besteht darin, den durch die geltenden Vorschriften geschaffenen Anreiz zu beseitigen, Fahrzeugmodelle zu wählen, die für den E85-Betrieb angepasst sind, oder ein Fahrzeug durch Nachrüstung nur für steuerliche Zwecke für den E85-Betrieb anzupassen.

10. Verweise auf Grundlagentexte: 2018/0153/S, 2021/0165/S, 2022/0082/S

Grundlagentexte wurden im Rahmen einer früheren Notifizierung übermittelt:

2018/0153/S

2021/0165/S

2022/0082/S

11. Nein

12.

13. Nein

14. Ja

15. Nein

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu