

Σχέδιο

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

της ... 2025,

για την τροποποίηση του διατάγματος αριθ. 296/2012 σχετικά με τις απαιτήσεις για τον εξοπλισμό των παρόχων υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, των παρόχων ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και των παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς ασθενών για επείγουσα περίθαλψη με οχήματα

Σύμφωνα με το άρθρο 120 του νόμου αριθ. 372/2011 σχετικά με τις υπηρεσίες υγείας και τις προϋποθέσεις παροχής τους (νόμος για τις υπηρεσίες υγείας), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο αριθ. 111/2019, τον νόμο αριθ. 261/2021 και τον νόμο αριθ. 240/2024, το Υπουργείο Υγείας ορίζει τα ακόλουθα για την εφαρμογή του άρθρου 11 παράγραφος 7 του νόμου για τις υπηρεσίες υγείας:

Άρθρο I

Το διάταγμα αριθ. 296/2012 σχετικά με τις απαιτήσεις για τον εξοπλισμό των παρόχων υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, των παρόχων ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και των παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς ασθενών για επείγουσα περίθαλψη με οχήματα και σχετικά με τις απαιτήσεις για τα εν λόγω οχήματα τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2, η λέξη «παράγεται» αντικαθίσταται από το κείμενο «καταχωρίζεται στην Τσεχική Δημοκρατία».
2. Μετά το άρθρο 2 παρεμβάλλεται νέο άρθρο 2α, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«2α

Τα τσεχικά τεχνικά πρότυπα που χρησιμοποιούνται βάσει του παρόντος διατάγματος δημοσιεύονται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υγείας.».

3. Το άρθρο 3 καταργείται.
4. Η υποσημείωση 1 διατυπώνεται ως εξής:

«¹⁾ Για παράδειγμα, ο νόμος αριθ. 56/2001 σχετικά με τις προϋποθέσεις λειτουργίας των οχημάτων στο οδικό δίκτυο, όπως τροποποιήθηκε, ο νόμος αριθ. 30/2024 σχετικά με την ασφάλιση αστικής ευθύνης οχημάτων, το διάταγμα αριθ. 153/2023 σχετικά με την πιστοποίηση καταλληλότητας και τις τεχνικές απαιτήσεις για τη λειτουργία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο.».

5. Στην παράγραφο 1 του άρθρου Α του μέρους Ι του παραρτήματος, προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Ένα όχημα μεταφοράς ασθενών πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα ασθενοφόρα οχήματα οδικής μεταφοράς ασθενών τύπου A1 ή A2 σύμφωνα με το τσεχικό τεχνικό πρότυπο που διέπει τα ιατρικά οχήματα²⁾».

Η υποσημείωση 2 διατυπώνεται ως εξής:

«²⁾ ČSN EN 1789 (842110) Ιατρικά οχήματα και ο εξοπλισμός τους — Ασθενοφόρα.»

6. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους Ι του παραρτήματος, η λέξη «χωρίς υαλοπίνακες» παρεμβάλλεται στην αρχή του σημείου 2.12.

7. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους Ι του παραρτήματος, το σημείο 2.16 διαγράφεται.

Τα σημεία 2,17 έως 2,21 αναριθμούνται σε σημεία 2,16 έως 2,20.

8. Το σημείο 2.19 της παραγράφου 2 του άρθρου Α του μέρους Ι του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:

«2.19. φανός ανακλαστήρα εργασίας».

9. Η υποσημείωση 3 διατυπώνεται ως εξής:

«³⁾ Διάταγμα αριθ. 153/2023 σχετικά με την πιστοποίηση τεχνικού ελέγχου και τις τεχνικές απαιτήσεις για τη λειτουργία των οχημάτων στο οδικό δίκτυο.»

10. Στο μέρος Ι άρθρο Α παράγραφος 2 του παραρτήματος, η τελεία στο τέλος του σημείου 2.20 αντικαθίσταται από κόμμα, και προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.21:

«2.21. διάταξη για την ασφάλιση πτυσσόμενου αναπηρικού αμαξιδίου».

11. Στο μέρος Ι άρθρο Α παράγραφος 2 του παραρτήματος, στο τελευταίο μέρος της διάταξης, το κείμενο «2.18 και 2.19» αντικαθίσταται από «2.17 και 2.18».

12. Στο μέρος Ι άρθρο Α του παραρτήματος, η παράγραφος 3 διατυπώνεται ως εξής:

«3. Απαιτήσεις επισήμανσης και χρωματισμού για οχήματα μεταφοράς ασθενών

3.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι λευκό. Για την επισήμανση του περιγράμματος, το όχημα επισημαίνεται στις πλευρές, τις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες επιφάνειες του αμαξώματος με οριζόντια εφαρμοσμένη κόκκινη αντανακλαστική λωρίδα, προσαρμοσμένη στο σχήμα του οχήματος. Το πλάτος της λωρίδας είναι τουλάχιστον 150 mm και το μέγιστο 300 mm.

3.2. Στο κεντρικό άρθρο των εμπρόσθιων θυρών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει την ένδειξη «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ» και το όνομα του παρόχου της υπηρεσίας ιατρικής μεταφοράς αναγράφεται στη δεύτερη γραμμή κάτω από την επιγραφή. Η επιγραφή είναι μαύρη. Το ύψος της γραμματοσειράς είναι 15 mm, το διάστημα μεταξύ γραμμών 35 mm.»

13. Στην παράγραφο 1 του άρθρου Β του μέρους Ι και στην παράγραφο 1 του άρθρου Β του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «επιβατικό αυτοκίνητο κλειστού αμαξώματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «όχημα κατηγορίας M1».

14. Στο σημείο 2.2 της παραγράφου 2 του άρθρου Β του μέρους Ι του παραρτήματος, το κείμενο «ραδιοπομποδέκτης οχήματος ή» διαγράφεται.
15. Η παράγραφος 4 του άρθρου Β του μέρους Ι του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:
- «4. Απαιτήσεις επισήμανσης και χρώματος για οχήματα ταχείας μεταφοράς επαγγελματιών υγείας και για την επείγουσα μεταφορά ιστών, κυττάρων και άλλου βιολογικού υλικού, φαρμάκων και ιατροτεχνολογικών προϊόντων που απαιτούνται για την παροχή επείγουσας περίθαλψης
- 4.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι λευκό. Για την επισήμανση του περιγράμματος, το όχημα επισημαίνεται στις πλευρές, τις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες επιφάνειες του αμαξώματος με οριζόντια εφαρμοσμένη κόκκινη αντανakλαστική λωρίδα, προσαρμοσμένη στο σχήμα του οχήματος. Το άνω άκρο της λωρίδας βρίσκεται 30 mm από το κάτω άκρο του πλευρικού παραθύρου. Το πλάτος της λωρίδας είναι τουλάχιστον 150 mm και το μέγιστο 300 mm.
- 4.2. Στο κεντρικό μέρος της εμπρόσθιας θύρας κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει το όνομα του παρόχου υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς. Η επιγραφή είναι μαύρη. Το ύψος της γραμματοσειράς είναι 15 mm, το διάστημα μεταξύ γραμμών 35 mm.».
16. Στο μέρος ΙΙ άρθρο Α παράγραφος 1 του παραρτήματος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Ένα ιατρικό όχημα έκτακτης ανάγκης πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα ασθενοφόρα οχήματα οδικής μεταφοράς ασθενών τύπου Β ή κινητή μονάδα εντατικής θεραπείας τύπου Γ σύμφωνα με το τσεχικό τεχνικό πρότυπο που διέπει τα ιατρικά οχήματα²⁾».
17. Στο μέρος ΙΙ άρθρο Α παράγραφος 2 του παραρτήματος, το κείμενο «επιτρέπεται η διαβίβαση δεδομένων» προστίθεται στο τέλος του σημείου 2.8.
18. Στο σημείο 2.11 του άρθρου Α παράγραφος 2 του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, μετά τη λέξη «συμπεριλαμβανομένων» παρεμβάλλεται το κείμενο «ρινικού σωλήνα».
19. Στο σημείο 2.13 του άρθρου Α παράγραφος 2 του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, μετά τη λέξη «σωληνάκια» παρεμβάλλεται το κείμενο «σωλήνας διασωλήνωσης» και η λέξη «κρικοθυρεοειδοτομή» αντικαθίσταται από το κείμενο «επεμβατική υποστήριξη του αεραγωγού».
20. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται το κείμενο «με υλικό για τη φροντίδα μητέρας και παιδιού» στο τέλος του σημείου 2.31.
21. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το σημείο 2.32 διαγράφεται.

Τα σημεία 2,33 έως 2,56 αναριθμούνται σε σημεία 2,32 έως 2,55.

22. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται το κείμενο «συμπεριλαμβανομένου του νάρθηκα επέκτασης» στο τέλος του σημείου 2.33.
23. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται η λέξη «μη υάλινο» στην αρχή του σημείου 2.37.
24. Στο σημείο 2.43 της παραγράφου 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «ή λειτουργικά παρεμφερής συσκευή» παρεμβάλλεται μετά το κείμενο «οπίσθιο στήριγμα».
25. Στο άρθρο Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται το κείμενο «για όλα τα μέλη της ομάδας ανταπόκρισης» στο τέλος του σημείου 2.44.
26. Στο σημείο 2.50 της παραγράφου 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «ιατροτεχνολογικά προϊόντα» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιφάνειες».
27. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, παρεμβάλλεται το ακόλουθο νέο σημείο 2.55 μετά το σημείο 2.54:
- «2.55. Πλοήγηση GPS ή ισοδύναμο σύστημα που επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων με το Κέντρο Ιατρικών Επιχειρήσεων».
- Το σημείο 2.55 αναριθμείται σε σημείο 2.56.
28. Στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος, στο σημείο 2.56 του άρθρου Α παράγραφος 2, το κείμενο «μπλε χρώμα²⁾» αντικαθίσταται από το κείμενο «με συνδυασμό μπλε και κόκκινου χρώματος».
29. Το τελευταίο μέρος της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος διαγράφεται.
30. Η παράγραφος 3 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:
- «3. Απαιτήσεις επισήμανσης και χρώματος για οχήματα ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης
- 3.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι το κίτρινο του θείου RAL 1016, η οροφή είναι ίδιου χρώματος ή λευκή.
- 3.2. Τα σύμβολα Blue Star of Life βρίσκονται τουλάχιστον και στις δύο πλευρές του οχήματος και στην πίσω πόρτα.
- 3.3. Στις πλευρές του αμαξώματος, το όχημα φέρει οριζόντια εφαρμοζόμενη αντανάκλαστική λωρίδα με τακτικά εναλλασσόμενα πεδία πράσινου και κίτρινου χρώματος για να τονίζεται το περίγραμμα. Τα πεδία έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 300x150 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως στην περίπτωση έλλειψης χώρου για την προσαρμογή του πεδίου ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή του πεδίου, οι διαστάσεις του πεδίου

προσαρμόζονται στον σχεδιασμό του οχήματος. Τα πεδία τοποθετούνται σε μία ή δύο οριζόντιες λωρίδες, δημιουργώντας όψη σκακιέρας.

3.4. Στο κέντρο των εμπρόσθιων θυρών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Η δεύτερη γραμμή κάτω από την επιγραφή προσδιορίζει το όνομα του παρόχου της ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης με μαύρα γράμματα ύψους 15 mm, ή το λογότυπο του παρόχου υπηρεσιών υγείας διαστάσεων τουλάχιστον 200 mm. Η απόσταση γραμμής είναι 35 mm.

3.5. Στο κεντρικό μέρος του καπό κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει μεγάλο λογότυπο του παρόχου υπηρεσιών υγείας ύψους τουλάχιστον 400 mm και το μέγιστο 500 mm ή με την ένδειξη «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ». Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος.

3.6. Οι πλευρές του αμαξώματος του οχήματος φέρουν την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Η επιγραφή βρίσκεται μεταξύ του άνω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου του αμαξώματος. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, η επιγραφή μπορεί να βρίσκεται μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου της αντανakλαστικής λωρίδας. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 100 mm.

3.7. Οι κόκκινες και κίτρινες αντανakλαστικές λωρίδες βρίσκονται στο πίσω μέρος του αμαξώματος του οχήματος. Οι λωρίδες βρίσκονται υπό γωνία 45 μοιρών προς την οριζόντια επιφάνεια του οχήματος. Το πλάτος της λωρίδας είναι τουλάχιστον 150 mm. Οι λωρίδες κινούνται από τον κεντρικό διαμήκη άξονα του οπίσθιου μέρους έως το εξωτερικό μέρος του αμαξώματος. Η πρώτη λωρίδα από το επάνω εξωτερικό σώμα στην μπροστινή όψη είναι κόκκινη.

3.8. Η επιγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ» εμφανίζεται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Η επιγραφή βρίσκεται στο κεντρικό άρθρο του εγκάρσιου άξονα του οχήματος, μεταξύ του άνω άκρου του αλεξήνεμου και του άνω άκρου του αμαξώματος, και μεταξύ του άνω άκρου του οπίσθιου παραθύρου και του άνω άκρου του αμαξώματος. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, η επιγραφή μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του κάτω άκρου του αμαξώματος. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 150 mm.

3.9. Εάν υπάρχει επιγραφή στην οροφή του οχήματος που εκφράζει το διακριτικό κλήσης του ραδιοπομποδέκτη που βρίσκεται στο όχημα, αποτελείται από γράμματα ύψους τουλάχιστον 280 mm. Εάν το μέγεθος της επιγραφής υπερβαίνει το μέγεθος του ελεύθερου χώρου στην οροφή του οχήματος, η επιγραφή με το διακριτικό κλήσης τοποθετείται σε δύο γραμμές. Η απόσταση γραμμής είναι 100 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, το ύψος των γραμμάτων προσαρμόζεται στον σχεδιασμό του οχήματος.

31. Στο άρθρο Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ δεν εφαρμόζονται σε οχήματα παρόχου μεταφοράς ασθενών προνοσοκομειακής επείγουσας περίθαλψης ο οποίος παρέχει ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης βάσει του άρθρου 14 του νόμου αριθ. 374/2011 για τις ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Τα οχήματα αυτά φέρουν το χρώμα και τη σήμανση που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του μέρους ΙΙΙ.

32. Στην παράγραφο 3 του άρθρου Β, το κείμενο «ΙΙ.Α.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «ΙΙ, άρθρο Α, παράγραφος 2», το κείμενο «2.32, 2.38, 2.44 και 2.55» αντικαθίσταται από το κείμενο «2.21, 2.37, 2.43 και 2.54» και το κείμενο «ΙΙ.Α.2 σημείο 2.12 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «ΙΙ, άρθρο Α, παράγραφος 2, σημείο 2.12».

33. Η παράγραφος 5 του άρθρου Β του μέρους ΙΙ του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:

«5. Απαιτήσεις για τη σήμανση και το χρώμα των ιατρικών οχημάτων έκτακτης ανάγκης στο σύστημα συνάντησης

5.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι το κίτρινο του θείου RAL 1016.

5.2. Τα σύμβολα Blue Star of Life βρίσκονται τουλάχιστον και στις δύο πλευρές του οχήματος και στην πίσω πόρτα. Το μέγεθος του συμβόλου είναι τουλάχιστον 200 mm.

5.3. Στις πλευρές του αμαξώματος, το όχημα φέρει οριζόντια εφαρμοζόμενη αντανakλαστική λωρίδα με τακτικά εναλλασσόμενα πεδία πράσινου και κίτρινου χρώματος για να τονίζεται το περίγραμμα. Τα πεδία έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 300x150 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως στην περίπτωση έλλειψης χώρου για την προσαρμογή του πεδίου ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή του πεδίου, οι διαστάσεις του πεδίου προσαρμόζονται στον σχεδιασμό του οχήματος. Τα πεδία τοποθετούνται σε μία ή δύο οριζόντιες λωρίδες, δημιουργώντας όψη σκακιέρας.

5.4. Στο κέντρο των εμπρόσθιων θυρών κατά μήκος του διαμήκους άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Η δεύτερη γραμμή κάτω από την επιγραφή προσδιορίζει το όνομα του παρόχου της ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης με μαύρα γράμματα ύψους 15 mm, ή το λογότυπο του παρόχου υπηρεσιών υγείας διαστάσεων τουλάχιστον 200 mm. Η απόσταση γραμμής είναι 35 mm.

5.5. Στο καπό, το όχημα φέρει μεγάλο λογότυπο του παρόχου υπηρεσιών υγείας το μέγιστο 500 mm ή την ένδειξη «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ». Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος.

5.6. Οι πλευρές του αμαξώματος του οχήματος φέρουν την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Η επιγραφή βρίσκεται μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του κάτω άκρου του αμαξώματος. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 50 mm.

5.7. Οι κόκκινες και κίτρινες αντανakλαστικές λωρίδες βρίσκονται στο πίσω μέρος του αμαξώματος του οχήματος. Οι λωρίδες βρίσκονται υπό γωνία 45 μοιρών προς την οριζόντια επιφάνεια του οχήματος. Οι λωρίδες εκτείνονται από τον κεντρικό διαμήκη άξονα του οπίσθιου μέρους έως το εξωτερικό μέρος του αμαξώματος. Η πρώτη λωρίδα από το πάνω εξωτερικό μέρος του αμαξώματος στην μπροστινή όψη είναι κόκκινη.

5.8. Η επιγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ» εμφανίζεται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Η επιγραφή βρίσκεται στο κεντρικό μέρος του εγκάρσιου άξονα του οχήματος, μεταξύ του κατώτερου άκρου του αλεξήνεμου και του κατώτερου άκρου του αμαξώματος, και μεταξύ του κατώτερου άκρου του οπίσθιου παραθύρου και του κατώτερου άκρου του αμαξώματος. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 300 mm.

5.9. Εάν υπάρχει επιγραφή στην οροφή του οχήματος που εκφράζει το διακριτικό κλήσης του ραδιοπομποδέκτη που βρίσκεται στο όχημα, αποτελείται από γράμματα ύψους 280 mm. Εάν το μέγεθος της επιγραφής υπερβαίνει το μέγεθος του ελεύθερου χώρου στην οροφή του οχήματος, η επιγραφή με το διακριτικό κλήσης τοποθετείται σε δύο γραμμές. Η απόσταση γραμμών είναι 100 mm. Σε τεχνικώς δικαιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, το ύψος των γραμμάτων προσαρμόζεται στον σχεδιασμό του οχήματος.

34. Στο άρθρο Β του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 6:

«6. Οι διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου Β του μέρους ΙΙ δεν εφαρμόζονται σε οχήματα επείγουσας περίθαλψης ασθενών που παρέχουν ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης βάσει του άρθρου 14 του νόμου αριθ. 374/2011 περί ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Τα οχήματα αυτά φέρουν το χρώμα και τη σήμανση που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του μέρους ΙΙΙ.

35. Στο μέρος ΙΙ άρθρο Γ παράγραφος 1 του παραρτήματος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Οχήματα επείγουσας ιατρικής υπηρεσίας πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα οχήματα παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης τύπου Β σύμφωνα με το τσεχικό τεχνικό πρότυπο που διέπει τα ιατρικά οχήματα²⁾».

36. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Γ του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «ΙΙ.Α.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «ΙΙ άρθρο Α παράγραφος 2».

37. Η παράγραφος 3 του άρθρου Γ του μέρους ΙΙ του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:

«3. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος και οι σημάνσεις είναι ίδιες με εκείνες των οχημάτων ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο Α του μέρους ΙΙ.».

38. Στο μέρος ΙΙ άρθρο Δ παράγραφος 1 του παραρτήματος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Ένα όχημα για τη μεταφορά πρόωρων και παθολογικών νεογνών πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα οχήματα οδικών ασθενοφόρων

τύπου Β ή τις κινητές μονάδες εντατικής θεραπείας τύπου Γ σύμφωνα με το τσεχικό τεχνικό πρότυπο που διέπει τα ιατρικά οχήματα²⁾».

39. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Δ του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «Π.Α.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «Π άρθρο Α παράγραφος 2» και το κείμενο «2.34, 2.38, 2.44 έως 2.46, 2.49 και 2.50» αντικαθίσταται από το κείμενο «2.33, 2.37, 2.43 έως 2.45, 2.48 και 2.49».

40. Η παράγραφος 3 του άρθρου Δ του μέρους ΙΙ του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:

«3. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος και οι σημάνσεις είναι ίδιες με εκείνες των οχημάτων ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο Α του μέρους ΙΙ.».

41. Στο άρθρο Ε του μέρους ΙΙ του παραρτήματος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Το ελικόπτερο για ομάδα εναέρια ανταπόκρισης πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα εναέρια ασθενοφόρα σύμφωνα με τα τσεχικά τεχνικά πρότυπα που διέπουν τα εναέρια ασθενοφόρα⁵⁾».

Η υποσημείωση 5 διατυπώνεται ως εξής:

«⁵⁾ ČSN EN 13718-1+A1 (842120) Ιατρικά οχήματα και ο εξοπλισμός τους — Εναέρια ασθενοφόρα — Μέρος 1: Απαιτήσεις για ιατροτεχνολογικά προϊόντα που χρησιμοποιούνται σε εναέρια ασθενοφόρα.

ČSN EN 13718-2+A1 (842120) Ιατρικά οχήματα και ο εξοπλισμός τους — Εναέρια ασθενοφόρα — Μέρος 2: Επιχειρησιακές και τεχνικές απαιτήσεις για τα εναέρια ασθενοφόρα.

42. Στην παράγραφο 2 του άρθρου Ε του μέρους ΙΙ του παραρτήματος, το κείμενο «Π.Α.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «Π άρθρο Α παράγραφος 2», το κείμενο «2.52, 2.53, 2.55» αντικαθίσταται από το κείμενο «2.51, 2.52, 2.54» και το κείμενο «Π.Α.2 του σημείου 2.1 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «Π άρθρο Α παράγραφος 2 σημείο 2.1».

43. Στο παράρτημα, προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα ΣΤ και Ζ στο τέλος του μέρους ΙΙ:

«ΣΤ. Άλλα και ειδικά οχήματα παροχής ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

1. Άλλα και ειδικά οχήματα ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης ορίζονται ως οχήματα των κατηγοριών Α, L, M, N, O και R που πληρούν τις προϋποθέσεις για τη λειτουργία μηχανοκίνητων οχημάτων σε δρόμους σύμφωνα με άλλες νομοθετικές διατάξεις¹⁾, και έχουν σχεδιαστεί για να εκτελούν τα καθήκοντα της ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον νόμο για τις υπηρεσίες υγείας, τον νόμο για τις ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και τον νόμο για το ολοκληρωμένο σύστημα διάσωσης.

2. Απαιτήσεις για τη σήμανση και τον χρωματισμό άλλων και ειδικών οχημάτων ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

2.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι το κίτρινο του θείου RAL 1016.

2.2. Τα σύμβολα Blue Star of Life βρίσκονται τουλάχιστον και στις δύο πλευρές του οχήματος και στην πίσω πόρτα. Το μέγεθος του συμβόλου είναι τουλάχιστον 300 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την προσαρμογή του συμβόλου ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή του συμβόλου, το μέγεθος του συμβόλου προσαρμόζεται στο σχέδιο του οχήματος.

2.3. Στις πλευρές του αμαξώματος, το όχημα φέρει οριζόντια εφαρμοζόμενη αντανakλαστική λωρίδα με τακτικά εναλλασσόμενα πεδία πράσινου και κίτρινου χρώματος για να τονίζεται το περίγραμμα. Τα πεδία έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 300x150 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως στην περίπτωση έλλειψης χώρου για την προσαρμογή του πεδίου ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή του πεδίου, οι διαστάσεις του πεδίου προσαρμόζονται στον σχεδιασμό του οχήματος. Τα πεδία τοποθετούνται σε μία ή δύο οριζόντιες λωρίδες, δημιουργώντας όψη σκακιέρας.

2.4. Οι πλευρές του αμαξώματος του οχήματος φέρουν την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Εάν το όχημα διαθέτει πλευρικά παράθυρα, η επιγραφή βρίσκεται μεταξύ του άνω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου του αμαξώματος. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, η επιγραφή μπορεί να βρίσκεται μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου της αντανakλαστικής λωρίδας. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 100 mm.

2.5. Η επιγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ» εμφανίζεται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Η επιγραφή στο εμπρόσθιο και στο πίσω μέρος προσαρμόζεται στα ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος. Η επιγραφή είναι πράσινου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 100 mm.

2.6. Οι κόκκινες και κίτρινες αντανakλαστικές λωρίδες βρίσκονται στο πίσω μέρος του αμαξώματος του οχήματος. Οι λωρίδες βρίσκονται υπό γωνία 45 μοιρών προς την οριζόντια επιφάνεια του οχήματος. Οι λωρίδες εκτείνονται από τον κεντρικό διαμήκη άξονα του οπίσθιου μέρους έως το εξωτερικό μέρος του αμαξώματος. Η πρώτη λωρίδα από το πάνω εξωτερικό μέρος του αμαξώματος στην μπροστινή όψη είναι κόκκινη.

2.7. Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με ειδική προειδοποιητική λυχνία με συνδυασμό μπλε και κόκκινου χρώματος, συνοδευόμενη από ειδική διάταξη ηχητικής προειδοποίησης.

Z. Σκάφη ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

1. Απαιτήσεις για τη σήμανση και τον χρωματισμό των σκαφών ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης

1.1. Στα πλάγια, το σκάφος φέρει οριζόντια εφαρμοσμένη αντανakλαστική λωρίδα με τακτικά εναλλασσόμενα πεδία πράσινου και κίτρινου χρώματος για να τονίζεται το περίγραμμα. Τα πεδία έχουν διαστάσεις τουλάχιστον 300x150 mm.

Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως στην περίπτωση έλλειψης χώρου για την προσαρμογή του πεδίου ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή του πεδίου, οι διαστάσεις του πεδίου προσαρμόζονται στον σχεδιασμό του σκάφους. Τα πεδία τοποθετούνται σε μία ή δύο οριζόντιες λωρίδες, δημιουργώντας όψη σκακιέρας.

1.2. Οι πλευρές του σκάφους φέρουν την ένδειξη «ΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ». Η δεύτερη γραμμή κάτω από την επιγραφή προσδιορίζει το όνομα του παρόχου της ιατρικής υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης με πράσινα γράμματα ύψους 15 mm ή το λογότυπο του παρόχου υπηρεσιών υγείας διαστάσεων τουλάχιστον 100 mm. Η απόσταση γραμμής είναι 35 mm.

1.3. Εάν ένα σκάφος είναι εξοπλισμένο με ειδική προειδοποιητική λυχνία, το φως αυτό είναι μπλε ή συνδυασμός μπλε και κόκκινου και συνοδεύεται από ειδική συσκευή ηχητικής προειδοποίησης».

44. Στο μέρος III παράγραφος 1 του παραρτήματος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση: «Όχημα για τη μεταφορά ασθενών επείγουσας περίθαλψης πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται για τα οδικά ασθενοφόρα οχήματα για τη μεταφορά ασθενών επείγουσας περίθαλψης τύπου Β ή κινητής μονάδας εντατικής θεραπείας τύπου Γ σύμφωνα με το τσεχικό τεχνικό πρότυπο που διέπει τα ιατρικά οχήματα²⁾».

45. Στην παράγραφο 2 του μέρους III του παραρτήματος, το κείμενο «II.A.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «II άρθρο Α παράγραφος 2», το κείμενο «2.44 έως 2.46 και 2.48 έως 2.50» αντικαθίσταται από το κείμενο «2.43 έως 2.45 και 2.47 έως 2.49», το κείμενο «II.A.2. σημείο 2.52 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «II άρθρο Α παράγραφος 2 σημείο 2.51» και η φράση «Η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται σε οχήματα παρόχου προνοσοκομειακής επείγουσας περίθαλψης που παρέχει ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 14 του νόμου αριθ. 374/2011 σχετικά με τις ιατρικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης» παρεμβάλλεται μετά τη δεύτερη πρόταση.

46. Στην παράγραφο 2 του μέρους II του παραρτήματος, το κείμενο «II.Δ.2 του παρόντος παραρτήματος» αντικαθίσταται από το κείμενο «II άρθρο Δ παράγραφος 2».

47. Η παράγραφος 3 του μέρους III του παραρτήματος διατυπώνεται ως εξής:

«3. Απαιτήσεις επισήμανσης και χρώματος για οχήματα μεταφοράς ασθενών επείγουσας περίθαλψης

3.1. Το βασικό χρώμα του αμαξώματος του οχήματος είναι λευκό. Για την επισήμανση του περιγράμματος, το όχημα επισημαίνεται στις πλευρές, τις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες επιφάνειες του αμαξώματος με οριζόντια εφαρμοσμένη κόκκινη αντανάκλαστική λωρίδα, προσαρμοσμένη στο σχήμα του οχήματος. Το πλάτος της λωρίδας είναι τουλάχιστον 150 mm και το μέγιστο 300 mm.

3.2. Στο κεντρικό μέρος της εμπρόσθιας θύρας κατά μήκος του διαμήκους κεντρικού άξονα του οχήματος, το όχημα φέρει την ένδειξη «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΘΕΝΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ». Η δεύτερη γραμμή κάτω από την επιγραφή προσδιορίζει το όνομα του παρόχου της μεταφοράς ασθενών επείγουσας

περίθαλψης με μαύρα γράμματα ύψους 15 mm ή το λογότυπο του παρόχου ιατρικών υπηρεσιών μήκους τουλάχιστον 200 mm. Η απόσταση γραμμής είναι 35 mm.

3.3. Οι πλευρές του οχήματος φέρουν την ένδειξη «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΣΘΕΝΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ». Η επιγραφή τοποθετείται μεταξύ του άνω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου του αμαξώματος. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, η επιγραφή μπορεί να βρίσκεται μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του άνω άκρου της αντανakλαστικής λωρίδας. Η επιγραφή είναι μαύρου χρώματος. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 100 mm.

3.4. Η επιγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ» εμφανίζεται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Η επιγραφή βρίσκεται στο κεντρικό μέρος του εγκάρσιου άξονα του οχήματος, μεταξύ του άνω άκρου του αλεξήνεμου και του άνω άκρου του αμαξώματος και μεταξύ του άνω άκρου του οπίσθιου παραθύρου και του άνω άκρου του αμαξώματος. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, η επιγραφή μπορεί να τοποθετηθεί μεταξύ του κάτω άκρου του παραθύρου και του κάτω άκρου του αμαξώματος. Η επιγραφή είναι μαύρη. Το ύψος των γραμμάτων είναι τουλάχιστον 150 mm.

3.5. Οι κόκκινες και κίτρινες αντανakλαστικές λωρίδες βρίσκονται στο πίσω μέρος του αμαξώματος του οχήματος. Οι λωρίδες βρίσκονται υπό γωνία 45 μοιρών προς τον οριζόντιο άξονα του οχήματος. Το πλάτος της λωρίδας είναι τουλάχιστον 150 mm. Οι λωρίδες κινούνται από τον κεντρικό διαμήκη άξονα του οπίσθιου μέρους έως το εξωτερικό μέρος του αμαξώματος. Η πρώτη λωρίδα από το πάνω εξωτερικό μέρος του αμαξώματος στην μπροστινή όψη είναι κόκκινη.

3.6. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ραδιοπομποδέκτη, στην οροφή του οχήματος αναγράφεται το διακριτικό κλήσης του ραδιοπομποδέκτη. Το διακριτικό κλήσης αποτελείται από γράμματα ύψους 280 mm. Εάν το μέγεθος της επιγραφής υπερβαίνει το μέγεθος του ελεύθερου χώρου στην οροφή του οχήματος, η επιγραφή με το διακριτικό κλήσης τοποθετείται σε δύο γραμμές. Η απόσταση γραμμής είναι 100 mm. Σε τεχνικά αιτιολογημένες περιπτώσεις, ιδίως σε περίπτωση έλλειψης χώρου για την επιγραφή ή εάν το σχήμα του αμαξώματος καθιστά αδύνατη την προσαρμογή της επιγραφής, το ύψος των γραμμάτων προσαρμόζεται στον σχεδιασμό του οχήματος.

48. Στο μέρος III του παραρτήματος, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Εάν η μεταφορά ασθενών επείγουσας περίθαλψης πραγματοποιείται από φορέα παροχής ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ιατρικό όχημα έκτακτης ανάγκης ή παραϊατρικό όχημα έκτακτης ανάγκης που πληροί τις απαιτήσεις για τον εξοπλισμό οχήματος για τη μεταφορά ασθενών επείγουσας περίθαλψης.

Άρθρο II

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι απαιτήσεις για τα χρώματα των οχημάτων που καθορίζονται στο παράρτημα του διατάγματος αριθ. 296/2012, όπως τροποποιήθηκε από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος διατάγματος, δεν ισχύουν για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Τσεχική Δημοκρατία έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

2. Οι απαιτήσεις για τον τεχνικό και υλικό εξοπλισμό ενός παρόχου υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, ενός παρόχου ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και ενός παρόχου μεταφοράς ασθενών επείγουσας περίθαλψης με οχήματα σύμφωνα με το παράρτημα του διατάγματος αριθ. 296/2012, όπως τροποποιήθηκε από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, πρέπει να τηρούνται από τους παρόχους υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, τους παρόχους ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και τους παρόχους επείγουσας περίθαλψης μεταφοράς ασθενών έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Οι απαιτήσεις για τον τεχνικό και υλικό εξοπλισμό ενός παρόχου υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, ενός παρόχου ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και ενός παρόχου μεταφοράς ασθενών επείγουσας περίθαλψης με οχήματα που ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου Α του μέρους Ι και στην παράγραφο 2 του άρθρου Β και στην παράγραφο 2 του άρθρου Α του μέρους ΙΙ του παραρτήματος του διατάγματος αριθ. 296/2012, όπως τροποποιήθηκε από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος διατάγματος, πρέπει να τηρούνται από τους παρόχους υπηρεσιών ιατρικής μεταφοράς, τους παρόχους ιατρικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και τους παρόχους μεταφοράς ασθενών επείγουσας περίθαλψης εντός 3 μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο ΙΙΙ

Τεχνικός κανονισμός

Το παρόν διάταγμα κοινοποιήθηκε σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

Άρθρο ΙV

Ημερομηνία έναρξης ισχύος

Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ τη δέκατη πέμπτη ημέρα από τη δημοσίευσή του.

Ο Υπουργός: