



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2025/0005/EE (Estonia)

Änderung der Verordnung Nr. 3 des Umweltministers vom 1. Februar 2023 über die Bedingungen und das Verfahren für die Gewährung von Beihilfen für den Kauf emissionsfreier Fahrzeuge

Eingangsdatum : 06/01/2025

Ende der Stillhaltefrist : Not applicable

Steuerliche Maßnahmen : Ja

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2025) 0026

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2025/0005/EE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250026.DE

1. MSG 001 IND 2025 0005 EE DE 06-01-2025 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Liikuvuse arengu ja investeeringute osakond, ulle.ratsep@kliimaministeerium.ee

4. 2025/0005/EE - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Änderung der Verordnung Nr. 3 des Umweltministers vom 1. Februar 2023 über die Bedingungen und das Verfahren für die Gewährung von Beihilfen für den Kauf emissionsfreier Fahrzeuge



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Emissionsfreie Fahrzeuge

7.

8. Mit dem Verordnungsentwurf werden die Bedingungen für die Gewährung von Beihilfen für den Kauf emissionsfreier Fahrzeuge geändert. Ziel der Finanzhilfe für Elektrofahrzeuge ist die Verringerung der CO₂-Emissionen und anderer Emissionen des Verkehrssektors in Estland und damit die Verbesserung des Umweltzustands sowie die Förderung der Einführung alternativer Kraftstoffe, um die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu verringern. Das Ziel der Finanzhilfe besteht auch darin, Anreize für Einzelpersonen zu schaffen, von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen zu emissionsfreien Fahrzeugen umzusteigen.

Juristische Personen, die in Estland registriert sind, und natürliche Personen, die über einen estnischen persönlichen Identifikationscode verfügen, können die Finanzhilfe beantragen. Die Beihilfen für den Kauf vollelektrischer Personenkraftwagen (einschließlich Wasserstoff-Brennstoffzellen) und leichter Lieferwagen werden gewährt, während die Zuschüsse für Boxbikes eingestellt werden. Der Kaufzuschuss für einen vollelektrischen Personenkraftwagen und einen kleinen Lieferwagen beträgt aufgrund der Erhöhung der Einkommensteuer auf 22 % ab dem 1. Januar 2025 4 000 Euro für eine juristische Person und 5 128,21 Euro für natürliche Personen. Darüber hinaus kann eine natürliche Person Unterstützung für den Erwerb eines bis zu fünf Jahre alten Elektroautos für bis zu 25 % des Kaufpreises, jedoch nicht mehr als 5 128,21 Euro, beantragen. Als zusätzliche Option können sowohl juristische als auch natürliche Personen zusätzliche Unterstützung für die Löschung eines verschrotteten Autos aus dem Verkehrsregister beantragen – und zwar 1 500 Euro bzw. 1 923,08 Euro.

Da der Zweck der Förderung darin besteht, die CO₂-Emissionen in Estland zu verringern, müssen die mit der Finanzhilfe erworbenen Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 hauptsächlich auf dem Hoheitsgebiet Estlands gefahren werden. Die Unterstützung wird durch das Environmental Investment Centre (EIC) vermittelt. Das Budget der Maßnahme beläuft sich auf 9 Millionen Euro (Saldo von 1,44 Millionen Euro zum 30. Dezember 2024), wodurch auch die Verwaltungskosten im Zusammenhang mit der Organisation der Durchführung der Maßnahme gedeckt werden. Die Mittel für die Finanzhilfe stammen aus den Erlösen aus der Versteigerung von Treibhausgasemissionszertifikaten im Emissionshandelssystem der Europäischen Union.

9. Finanzhilfe für den Erwerb von Elektrofahrzeugen mit dem Hauptziel der Verringerung der CO₂-Emissionen in Estland und der Förderung des Elektroverkehrs.

10. Verweise auf einschlägige Rechtsvorschriften: Die genannten Rechtstexte wurden mit einer früheren Notifizierung übermittelt:

2023/0024/EE

11. Nein

12.

13. Nein

14. Ja

15. Ja

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu