

# REPUBLICA FRANCEZĂ

---

Ministerul Tranziției Ecologice, al  
Biodiversității, al Pădurilor, al Mării și  
al Pescuitului

---

**Ordinul din 23 ianuarie 2025**

**de modificare a Ordinului din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul al  
punctajului ecologic și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru  
eligibilitatea pentru bonusul ecologic pentru autoturismele electrice noi**

NR.: TECR2502031A

**Publicul relevant:** *cumpărătorii și locatorii vehiculelor; profesioniștii din sectorul autovehiculelor.*

**Obiect:** *modificarea metodologiei de calcul al punctajului ecologic.*

**Intrare în vigoare:** *prezentul ordin intră în vigoare în ziua următoare datei publicării sale.*

**Notificare:** *prezentul ordin modifică, pentru calculul punctajului ecologic, definiția locului de asamblare prin înlocuirea acestuia cu conceptul de loc de fabricație, pentru a include, dincolo de asamblarea finală astfel cum este definită în prezent, etapele de ștanțare, asamblare a caroseriei în alb și protecție și vopsire pentru realizarea caroseriei asamblate vopsite a versiunii de vehicul. Prin urmare, acesta prevede furnizarea unui nou document justificativ și extinde, de asemenea, posibilitățile de efectuare a auditurilor la fața locului.*

**Referințe:** *prezentul ordin, adoptat în temeiul articolelor D. 251-1 și D. 251-1-A din Codul energiei, poate fi consultat pe site-ul internet Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).*

**Ministrul economiei, finanțelor și suveranității industriale și digitale, ministrul amenajării teritoriului și descentralizării, ministra tranziției ecologice, a biodiversității, a pădurilor, a mării și a pescuitului și ministrul transporturilor,**

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Codul francez al energiei și, în special, articolele D. 251-1-D. 251-13,

având în vedere Ordinul din 7 octombrie 2023 privind metodologia de calcul a punctajului ecologic și valoarea minimă a punctajului care trebuie atins pentru eligibilitatea pentru bonusul ecologic pentru autoturismele electrice noi,

având în vedere observațiile formulate cu ocazia consultării publice realizate în perioada cuprinsă între 4 decembrie 2024 și 26 decembrie 2024, conform articolului L. 123-19-1 din Codul Mediului,

având în vedere notificarea nr. 2025/X/FR adresată Comisiei Europene la 23 ianuarie 2025,

### **hotărăsc următoarele:**

#### **Articolul 1**

Decretul din 7 octombrie 2023, menționat anterior, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

- a) Cuvintele: „«Loc de asamblare» înseamnă locul în care motorul electric și bateria sunt instalate pe șasiul versiunii vehiculului” se înlocuiesc cu cuvintele: „Loc de fabricație” înseamnă locul unde se efectuează ștanțarea, asamblarea caroseriei în alb a versiunii vehiculului, protecția și vopsirea caroseriei respective și asamblarea finală a vehiculului de referință. În cazul în care această (aceste) etapă (etape) se desfășoară în mai multe locuri industriale, locul de fabricație selectat este cel care are ca rezultat calculul celei mai mari amprente totale de carbon pentru vehiculul de referință dintre locurile alese pentru etapele de ștanțare, asamblare a caroseriei în alb și protecție și vopsire a caroseriei respective, astfel cum sunt definite la prezentul articol;
- b) La ultimul paragraf, cuvintele: „metode echivalente.” se înlocuiesc cu cuvintele „metode echivalente;”;
- c) După ultimul paragraf se adaugă următoarele alineate:

„«Etapa de ștanțare» înseamnă etapa în care rulourile din oțel și aluminiu sunt transformate pentru a forma părțile ștanțate implicate în etapa de asamblare a caroseriei brute a vehiculului de referință. În cazul în care această (aceste) etapă (etape) se desfășoară în mai multe locuri industriale, locul ales pentru etapa de ștanțare este cel în care se produce cea mai mare parte din masa totală a ștanțărilor. În absența documentului justificativ menționat la articolul 10 alineatul (1) punctul 8 din prezentul ordin, locul industrial ales pentru etapa de ștanțare este cel care conduce la calculul celei mai mari amprente totale de carbon a vehiculului de referință;

«Etapa de asamblare a caroseriei în alb» înseamnă etapa în care piesele ștanțate sunt asamblate pentru a forma structura principală a vehiculului de referință, și anume caroseria în alb;

«Etapa de protecție și vopsire» înseamnă etapa în care tratarea suprafeței și aplicarea grundurilor, lacurilor și vopselelor sunt efectuate pe caroseria în alb a vehiculului de referință pentru a obține caroseria asamblată vopsită;

«Etapa finală de asamblare» înseamnă etapa în care toate componentele vehiculului de referință sunt asamblate pe caroseria asamblată vopsită, inclusiv, în special, instalarea motorului electric și a bateriei.”

2. La articolul 4, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

3. La articolul 5, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

4. La articolul 6, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație” și toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație”;

5. Articolul 8 se completează cu punctul 3, cu următoarea formulare:

„3. Auditurile pentru verificarea informațiilor puse la dispoziție de producător în conformitate cu articolele 9-11 pot fi efectuate la fața locului de către Agenția franceză pentru mediu și gestionarea energiei sau de către orice entitate desemnată de aceasta în acest scop.”

6. La articolul 9, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”, toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație” și cuvintele: „locuri de inter-asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de inter-fabricație”;

7. Articolul 10 se modifică după cum urmează:

a) Toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”, toate ocurențele cuvintelor: „locuri de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locuri de fabricație” și cuvintele: „loc (locuri) de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „locul (locuri) de fabricație”;

b) Punctul 1 se completează cu următoarele dispoziții:

„- un document, semnat de conducerea generală sau de conducerea generală regională a societății care depune dosarul în temeiul articolului D. 251-1-A alineatul (I) din Codul energiei, care certifică faptul că fiecare dintre locurile de fabricație menționate ale versiunii sau ale grupului de versiuni în cauză corespunde definiției prevăzute la articolul 2 din prezentul ordin. Pentru fiecare versiune sau grup de versiuni avute în vedere, documentul trebuie să specifice:

- a) adresele exacte ale locurilor industriale implicate în fabricarea sa;
- b) pentru fiecare dintre aceste locurilor industriale, etapele menționate în definiția locului de fabricație, prevăzută la articolul 2 din prezentul ordin, care se desfășoară acolo;
- c) În cazul în care etapa de ștanțare se efectuează în mai multe locuri industriale, pentru fiecare piesă ștanțată implicată în etapa de asamblare a caroseriei în alb a vehiculului de referință, masa sa totală și adresa exactă a locului industrial în care se efectuează etapa de ștanțare pentru acea piesă.”

8. Articolul 11 se modifică după cum urmează:

a) Toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”;

b) Punctul 9 se elimină.

9. În anexa I, toate ocurențele cuvintelor: „loc de asamblare” se înlocuiesc cu cuvintele: „loc de fabricație”.

## **Articolul 2**

În cazul în care sunt mai avantajoase, dispozițiile ordinului menționat mai sus din 7 octombrie 2023, în formularea lor anterioară articolului 1 din prezentul ordin, rămân aplicabile până la 7 aprilie 2025 inclusiv.

## **Articolul 3**

Directorul general al societăților și directorul pentru climă, eficiență energetică și aer răspund fiecare de punerea în aplicare a prezentului ordin, care se publică în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Adoptat la 23 ianuarie 2025

Ministra tranziției ecologice, a biodiversității, a  
pădurilor, a mării și a pescuitului,  
Pentru ministru și prin delegație:  
Directoarea pentru climă, eficiență energetică și  
aer,

D. Simiu

Ministrul economiei, finanțelor și suveranității  
industriale și digitale,  
pentru ministru și prin delegație:  
Director General pentru Societăți,

T. Courbe

Ministrul amenajării teritoriului și descentralizării,  
Pentru ministru și prin delegație:  
Directoarea pentru climă, eficiență energetică și aer,

D. Simiu

Ministrul Transporturilor,  
pentru ministru și prin delegație:  
Directoarea pentru climă, eficiență energetică și aer,

D. Simiu