

ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА БЮДЖЕТА ЗА 2025 Г.

ТЕКСТ, ВЪВ ВРЪЗКА С КОЙТО ПРАВИТЕЛСТВОТО ПОЕМА ОТГОВОРНОСТ

съгласно член 49, параграф 3 от Конституцията

Член 8

① I. — Книга IV, дял II, глава I, раздел 2 от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се изменя, както следва:

② 1) Член L. 421-62 се изменя, както следва:

③ а) След първата алинея се добавят следните три алинеи:

④

”

Скала на CO ₂ , метод на Хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства („WLTP“) за годините от 2027 г. нататък	
Емисии на въглероден диоксид (в g/km)	Цена (в €)
По-малко от 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818

124	898
125	983
126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346

172	37 857
173	40 468
174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Повече от 189	90 000

⑤

„

Скала на CO₂, метод на Хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства („WLTP“) за 2026 г.	
Емисии на въглероден диоксид (в g/km)	Цена (в €)
По-малко от 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650

127	740
128	818
129	898
130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624

175	32 935
176	35 346
177	37 857
178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Повече от 191	80 000

⑥

”

Скала на CO₂, метод на Хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства („WLTP“) за периода от 1 март 2025 г. до 31 декември 2025 г.

Емисии на въглероден диоксид (в g/km)	Цена (в €)
По-малко от 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026

155	4 279
156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Повече от 192	70 000

“;

⑦

б) В първия ред от таблицата във втората алинея, думите: „годините от 2024 г. нататък“ се заменят с думите: „периода от 1 януари 2024 г. до 28 февруари 2025 г.“;

8

2) В първия ред от таблицата в последната алинея на член L. 421-63, думите: „2014 г. до“ се заменят с думите: „2015 г. и“;

9

3) Член L. 421-64 се изменя, както следва:

10

а) След първата алинея се добавят следните три алинеи:

11

„ **Скала на административните правомощия за годините от 2027 г. нататък**

Административни правомощия (в CV)	Стакка за 2027 г. (в EUR)
По-малко от 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 и повече	90 000

12

” **Скала на административните правомощия за 2026 г.**

Административни правомощия (в CV)	Ставка за 2026 г. (в EUR)
По-малко от 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 и повече	80 000

13

Скала на административните правомощия за периода от 1 март 2025 г. до 31 декември 2025 г.

”

Административни правомощия (в CV)	Ставка за 2025 г. (в EUR)
По-малко от 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 и повече	70 000

“;

14

б) В първия ред от таблицата във втората алинея, думите: „годините от 2024 г. нататък“ се заменят с думите: „периода от 1 януари 2024 г. до 28 февруари 2025 г.“;

- 15) в) В първия ред от таблицата в последната алинея, думите: „2014 г. до“ се заменят с думите: „2015 г. и“;
- 16) 4° Член L. 421-66 се изменя, както следва:
- 17) а) Началото на точка 1 се изменя, както следва:
- 18) — цифрата: „80“ се заменя с цифрата: „85“;
- 19) — 1 януари 2026 г., цифрата: „85“ се заменя с цифрата: „90“;
- 20) — 1 януари 2027 г., цифрата: „90“ се заменя с цифрата: „95“;
- 21) б) 1 януари 2027 г., в началото на точка 2, цифрата: „4“ се заменя с цифрата: „5“;
- 22) 5) Член L. 421-75 се изменя, както следва:
- 23) а) След първата алинея се добавя следната алинея:
- 24)

„ **Скала за годините от 2026 г. нататък**

Част от масата в готовност за движение	Пределна тарифа
(kg)	(в EUR)
До 1 499	0
От 1 500 до 1699	10
От 1 700 до 1799	15
От 1 800 до 1 899	20
От 1 900 до 1 999	25
След 2000 г.	30

“;

- 25) б) В края на първия ред от таблицата във втората алинея, думите: „от 2024 г. нататък“ се заменят с думите: „2024 г. и 2025 г.“;
- 26) б) На 1 януари 2026 г., в първата алинея от член L. 421-77, цифрата: „500“ се заменя с цифрата: „600“;

7

ба) На 1 юли 2026 г., член L. 421-78 гласи следното:

8

„ Член L. 421-78; – Освобождава се следното:

9

„1) Всяко превозно средство, чийто източник на енергия е изключително водород;

10

„2) (ново) Всяко превозно средство, чийто източник на енергия е комбинация от водород и електроенергия;

11

„3) Всяко превозно средство с нисковъглероден отпечатък по смисъла на член L. 224-6-5 от Кодекса за околната среда, чийто източник на енергия е изключително електроенергия.“;

12

бб) На 1 юли 2026 г., след същия член L. 421-78 се добавя член L. 421-78-1, както следва:

13

„ Член L. 421-78-1. – За превозни средства, чийто източник на енергия е изключително електроенергия, различна от посочената в член L. 421-78, точка 3, масата в готовност за движение е намалена с 600 килограма.

14

7) Член L. 421-79-1 се изменя, както следва:

15

а) (ново) На 1 юли 2026 г., след позоваването: „ L. 421-78“ се добавя следното позоваване: „ L. 421-78-1“;

16

б) На 1 януари 2027 г., след думата: „електроенергия“, се добавят думите: „и чиято максимална полезна (ефективна) мощност на електродвигателя е 30 киловата или повече“.

17

II. — I от настоящия член влиза в сила на 1 март 2025 г., с изключение на две последни алинеи от точки 4 и 6—7, букви а) и б), които влизат в сила на предвидените дати.

Член 8а

- ① I. — Книга IV, дял II, глава I от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се изменя, както следва:
- ② 1) Параграф 1 от раздел 1, единствен подраздел се изменя, както следва:
- ③ а) В член L. 421-1, първа алинея, думите: „и каросерията на“ се заменят с думите: „, каросерията, версиите и административните документи на“;
- ④ аа) (ново) Член L. 421-2, първите пет алинеи се заменят с три алинеи, които гласят следното:
- ⑤ „ Пътническите превозни средства се определят като следните превозни средства, определени с указ:
- ⑥ „1) Превозните средства от категория M1, с изключение на тези, които, като се вземат предвид техните каросерия, оборудване и други технически характеристики, са предназначени за професионална или битова употреба;
- ⑦ „2) Сред превозните средства от категория N1, превозните средства, които, като се вземат предвид техните каросерия, оборудване и други технически характеристики, е вероятно да бъдат използвани за цели, различни от професионална или битова употреба.“;
- ⑧ б) Добавя се член L. 421-3-1, който гласи следното:
- ⑨ „ Член L. 421-3-1. – Леките превозни средства с ниски емисии, много ниски емисии и нисък въглероден отпечатък имат същото значение, както в членове L. 224-6-2, L. 224-6-4 и L. 224-6-5 от Кодекса за околната среда.“;
- ⑩ 2) Раздел 3, подраздел 1 се изменя, както следва:
- ⑪ а) След член L. 421-94, точка 1 се добавя точка 1а, както следва:
- ⑫ „1а) За автомобилните паркове с най-малко 100 превозни средства, които отговарят на условията, определени в параграф 3а от настоящия подраздел, годишен стимулиращ данък върху придобиването на леки превозни средства с ниски емисии;“

- ⑬ б) В член L. 421-95, точка 3, след думата: „е в движение“ се добавят следните думи: „, в продължение на най-малко един месец през календарната година,“;
- ⑭ в) Член L. 421-98 се изменя, както следва:
- ⑮ — в края на първата алинея, думите: „се разбират“ се заменят с думата: „е“;
- ⑯ — в точки 1 и 2, думите: „ L 421-95, от“ се заменят с позоваването: „ L. 421-95,“;
- ⑰ г) В заглавието на параграф 3, след думите: „към“ се добавя следното: „годишни данъци върху“;
- ⑱ д) След параграф 3 се добавя параграф 3а, както следва:
- ⑲ „ Параграф 3а
- ⑳ „ Разпоредби, специфични за годишния стимулиращ данък върху придобиването на леки превозни средства с ниски емисии
- ㉑ „ Първа алинея
- ㉒ „ Автомобилен парк на дружество
- ㉓ „ Член L. 421-99-1. – Автомобилният парк на дадено дружество означава всички превозни средства, на които е разпределен съгласно член L. 421-98, точка 1 и втората алинея от настоящия член.
- ㉔ „ Чрез дерогация от член L. 421-98, точка 1, дружеството, на което превозното средство е отдадено на лизинг или предоставено по друг начин на дадено дружество, означава дружеството, което разполага с превозното средство във връзка с този лизинг или предоставяне.
- ㉕ „ Датата на включване на дадено превозно средство в автомобилния парк се разбира като датата на започване на разпределението за икономически цели.

⑥ „ Член L. 421-99-2. – Годишният размер на автомобилния парк на дадено дружество означава частното между:

⑦ „1) При числителя — сумата от периодите на разпределение за икономически цели през календарната година на превозните средства, включени в този автомобилен парк;

⑧ „2) При знаменателя — продължителността на календарната година.

⑨ „ Втора алинея

⑩ „ Облагаеми превозни средства

⑪ „ Член L. 421-99-3. – Облагаемо превозно средство означава превозно средство, което отговаря на всички от следните условия:

⑫ „1) Отговаря на един от следните критерии:

⑬ „а) Това е пътническо превозно средство;

⑭ „б) Това е превозно средство от категория N1, различно от пътническо превозно средство, и чиято европейска каросерия е „микробус“ или „камион, микробус“;

⑮ „в) Попада в категория L6e или категория L7e;

⑯ „2) Не е класифицирано като превозно средство с повишена проходимост;

⑰ „3) Не е освободено съгласно настоящия параграф.

⑱ „ Член L. 421-99-4. – Освободено е всяко превозно средство, установено в рамките на един от местните органи, регламентирани с член 73 от Конституцията.

⑲ „ Член L. 421-99-5. – Освободено е всяко превозно средство, разпределено за целите на трансакции, освободени от данък върху добавената стойност съгласно член 261, параграф 4, точка 9 и член 261, параграф 7, точка 9 от Общия кодекс за данъчното облагане.

10 „ Член L. 421-99-6. – Освободено е всяко превозно средство, разпределено изключително от разпределящото дружество за следните дейности:

11 „1) Лизинг;

12 „2) Временното предоставяне на негови клиенти като заместител на спряно от движение превозно средство.

13 „ Член L. 421-99-7. – Освободено е всяко превозно средство, разпределено за обществен превоз на пътници.

14 „ Член L. 421-99-8. – Всяко превозно средство, разпределено за селскостопански или горски дейности.

15 „ Съгласно правото на ЕС в областта на държавната помощ, ползата от това освобождаване е предмет на спазването на условията, определени, в зависимост от случая, с *de minimis* регламент в областта на селскостопанския сектор или с *de minimis* регламента.

16 „ Член L. 421-99-9. – Освободено е всяко превозно средство, разпределено за следните дейности:

17 „1) Обучение във връзка с шофиране или пилотиране;

18 „2) Спортни състезания.“;

19 е) В заглавието на параграф 4, след думата: „към“ се добавя следното: „годишни данъци върху“;

20 3) След подраздел 3, параграф 3 от същия раздел 3 се добавя параграф 3а, както следва:

21 „ Параграф 3а

22 „ Тарифа на годишния стимулиращ данък върху придобиването на леки превозни средства с ниски емисии

3

„ Член L. 421-132-1. – Чрез дерогация от член L. 421-107, размерът на годишния стимулиращ данък, свързан с придобиването на леки превозни средства с ниски емисии, се определя при условията, определени в настоящия параграф.

4

„ Член L. 421-132-2. – Размерът на данъка е равен, за всяко разпределящо дружество и всяка календарна година, на производението на следните коефициенти:

5

„1) Тарифата, определена в съответствие с условията, определени в първа алинея от настоящия параграф;

6

„2) Отклонението от целта за включването в автомобилния парк на леки превозни средства с ниски емисии, определено при условията, определени във втора алинея от настоящия параграф;

7

„3) Годишната такса за подновяване за леки превозни средства с високи емисии е определена в съответствие с условията, определени в трета алинея от настоящия параграф.

8

„ Размерът на данъка обаче е нула, ако коефициентът, посочен в точка 2, е отрицателен.

9

„ Първа алинея

0

„ Тарифа

1

„ Член L. 421-132-3. – Данъчната ставка е равна на следния размер, изразен в евро и определен в зависимост от въпросната календарна година:

2

„	Календарна година	2025	2026	От 2027 г. нататък
	Тарифа	2 000 EUR	4 000 EUR.	5 000 EUR

3

„ Втора алинея

④ „ Цел за включването на леки превозни средства с ниски емисии в автомобилния парк

⑤ „ Член L. 421-132-4. – Отклонението от определената цел за включване в автомобилния парк на леки превозни средства с ниски емисии на дадено разпределящо дружество, посочено в член L. 421-132-2, е равно на разликата между следните елементи:

⑥ „1) Произведението на следните коефициенти:

⑦ „а) Следната ставка, определена в зависимост от въпросната календарна година:

⑧

„

Календарна година	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ставка	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨ „б) Годишния размер на автомобилния парк от облагаеми превозни средства на дружеството;

⑩ „2) Годишния размер на неговия автомобилния парк от облагаеми превозни средства с ниски емисии, когато е приложимо, коригиран при условията, определени в член L. 421-132-5.

⑪ „ Вземат се предвид само превозните средства, които са влезли в автомобилния парк най-рано през третата предходна календарна година.

②

„ Член L. 421-132-5. – За определянето на годишния размер на автомобилния парк от облагаеми леки превозни средства с ниски емисии, посочени в член L. 421-132-4, точка 2, периодът на разпределение за икономически цели се взема предвид до тяхната действителна стойност плюс следната ставка, определена въз основа на категоризацията на превозното средство и неговата екологична квалификация:

③

Категоризация	Екологична квалификация	Процент на нарастване
Пътническо превозно средство с неспециално предназначение	Нисък въглероден отпечатък	50 %
Пътническо превозно средство със специално предназначение или превозно средство, което не е лек пътнически автомобил	Ниски емисии	100 %
	Нисък въглероден отпечатък	150 %

④

„ Трета алинея

⑤

„ Годишна такса за подновяване за леки превозни средства с високи емисии

⑥

„ Член L. 421-132-6. – Годишната такса за подновяване за леки превозни средства с високи емисии на дадено разпределящо дружество, посочено в член L. 421-132-2, точка 3, е равна на коефициента между:

⑦

„1) При числителя — сумата от следните елементи:

⑧

„а) Броят на облагаемите превозни средства, които притежава и които са влезли в неговия автомобилен парк през календарната година, и тези, които за период от най-малко една година, са отдадени на лизинг или са му предоставени по друг начин;

⑨

„б) $1/365$ от кумулативния период на разпределение за икономически цели през календарната година, за облагаемите превозни средства, отдадени на лизинг или предоставени му по друг начин за период, по-малък от една година;

⑩

„2) При знаменателя — годишният размер на неговия автомобилен парк от облагаеми превозни средства.

① „Леките превозни средства с ниски емисии не се вземат предвид при определянето на числителя, посочен в точка 1 от настоящия член.

② 4) В член L. 421-159, думите: „от параграф 3“ се заменят с думите: „параграфи 3 или 3а“;

③ 5) Член L. 421-164, втора алинея гласи следното:

④ „С указ се определят, в зависимост от характеристиките, специфични за данъка, елементите, релевантни за оценката на данъка, които са представени в обобщената декларация.“

⑤ Ia (ново). – В първото изречение от член L. 141-5, I, първа алинея, Кодекса за енергетиката, думите: „от член L-224-7, III“ се заменят с думите: „Член L. 224-6-1“;

⑥ II. — Книга II, дял II, глава IV от Кодекса за околната среда се изменя, както следва:

⑦ 1) Вмъква се раздел 2а, озаглавен: „Закупуване и използване на пътни моторни превозни средства с ниски емисии“ и включително членове L. 224-7—L. 224-12-1;

⑧ 2) В началото на раздел 2а, както следва от точка 1 от настоящото II, се добавя подраздел 1, който гласи следното:

⑨ „Подраздел 1

⑩ „Характеризиране на превозните средства в зависимост от техните емисии

⑪ „Параграф 1

⑫ „Превозни средства с ниски емисии и много ниски емисии

⑬ „Член L. 224-6-1. – Критериите за признаване на превозно средство с ниски емисии или превозно средство с много ниски емисии за прилагането на настоящия раздел са, за превозните средства от категории M1 и N1, предвидени в членове L. 224-6-2—L. 224-6-4.

4

„ За другите категории превозни средства те се определят с указ, като се взема предвид, по-специално, в случай на автобуси и междуградски автобуси, нивото на замърсяване на въздуха в зоните, в които те се използват.

5

„ Член L. 224-6-2. – Леко превозно средство с ниски емисии означава превозно средство от категория M1 или N1, което отговаря на всички от следните условия:

6

„1) Превозното средство е регистрирано чрез така наречения „метод на Хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства („WLTP“)“ съгласно член L. 421-7 от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги или еквивалентни разпоредби, приложими на чуждата територия, на която е било регистрирано, както и неговите емисии на въглероден диоксид по смисъла на член L. 421-8 от същия кодекс, са по-малки от или равни на 50 грама на километър;

7

„2) Всяко от нивата на замърсяващите емисии, предвидени в член L. 224-6-3 от този кодекс, се посочва в сертификата за съответствие и не следва да надвишава 80 % от най-строгата действаща гранична стойност на емисиите по смисъла на същия член L. 224-6-3.

8

„ За превозните средства от категория M1 или N1, които не са регистрирани чрез така наречения „метод на Хармонизираната в глобален мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства („WLTP“)“ или които не попадат в обхвата на член 2 от Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6), превозно средство, чийто източник на енергия отговаря на условията, определени в член L. 224-6-4, точка 2 от този кодекс, се счита за леко превозно средство с ниски емисии.

9

„ Член L. 224-6-3. – За прилагането на член L. 224-6-2, точка 2 нивата на замърсяващите емисии, взети предвид, са тези, които са свързани с броя на частиците и масата на азотния оксид във връзка с изминатото разстояние.

100

„ За всеки замърсител — максималната стойност в реални условия на движение за цялото пътуване и максималната стойност за градската част от пътуването, определени съгласно Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията, както се предлага понастоящем.

101

„ За всеки замърсител — най-строгата действаща гранична стойност на емисиите е най-ниската от граничните стойности на емисиите, определени за съответното превозно средство, като се вземат предвид неговите технически характеристики, в приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г., посочен по-горе.

102

„ Член L. 224-6-4. – Леко превозно средство с много ниски емисии означава превозно средство, което отговаря на всички от следните условия:

103

„1) Това е леко превозно средство с ниски емисии по смисъла на член L 224-6-2;

104

„2) Неговият източник на енергия се състои изключително от електричество, водород или комбинация от двете.

105

„ Параграф 2

106

„ Превозни средства с нисък въглероден отпечатък

107

„ Член L. 224-6-5. – Леко превозно средство с нисък въглероден отпечатък означава превозно средство с много ниски емисии, предназначено предимно за превоза на хора, което отговаря на всички от следните условия:

108

„1) Неговата маса в готовност за движение е под праг, определен с указ, който може да бъде модулиран в съответствие с категорията превозни средства, определена в Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО, ненадвишаваща 3 500 килограма;

109

„2) Въглеродният отпечатък по смисъла на член L. 224-6-6 от този кодекс не надвишава максималните стойности, определени при условията, определени в член L. 224-6-8. С указ се определят процедурите, съгласно които това се удостоверява.

110

„ Член L. 224-6-6. – Въглеродният отпечатък на дадено превозно средство е сумата от емисиите на парникови газове, дължащи се на производството на материалите, съставляващи това превозно средство, на междинните преобразувания и сглобяване, както и на транспортирането от мястото на сглобяване до мястото на дистрибуция.

111

„ За всички превозни средства от една и съща версия по смисъла на приложение I, част Б, точка 1.3 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. се определя единен въглероден отпечатък.

112

„ Член L. 224-6-7. – Емисиите на парникови газове, посочени в член L. 224-6-6, първа алинея се определят общо за всяко място на производство или сглобяване и за всяко движение, и след това се разпределят за всяко превозно средство при условията, определени в член L. 224-6-8, въз основа на масата на материалите или капацитета на акумулатора, специфични за него. Емисиите от основните материали и, когато е приложимо, от производството на акумулатора, се определят отделно.

113

„ Емисионните фактори за всяко място на производство или сглобяване и всеки вид транспорт са фиксирани стойности, определени при условията, определени в същия член L. 224-6-8. За местата на производство или сглобяване тези стойности се диференцират в зависимост от местоположението, като се вземат предвид начините на производство на енергията, използвана там, начините на добив на суровините, произхода на суровините и, когато е целесъобразно, други критерии, които оказват влияние върху емисиите. Производителят може да предложи стойности, различни от тези фиксирани стойности, когато предостави обосновка, че те са по-близки до действителността.

114

„ В случай на множество места за един и същ компонент на превозното средство се използва средната стойност на отпечатъците от тези места, претеглени по критерий, характеризиращ обемите на производство, определени при условията, определени в член L. 224-6-8.

115

„ Член L. 224-6-8. – Със съвместен указ на министрите, отговарящи за енергетиката, околната среда, транспорта и икономиката, се определят:

116

„1) Максималните стойности, посочени в член L. 224-6-5. Тези нива са диференцирани в зависимост от пробега в електрически режим и параметрите, представителни за транспортния капацитет, специфичен за версията, към която спада превозното средство, и не могат да надвишават 30 тона парникови газове, оценени по отношение на еквивалентната маса на въглеродния диоксид;

117

„2) Критериите и фиксираните стойности, посочени в членове L. 224-6-6 и L. 224-6-7 и правилата за изчисляване, необходими за прилагането на настоящия параграф.“;

118

3) член L. 224-7, III се отменя;

119

4) След член L. 224-9 се добавя член L. 224-9-1, който гласи следното:

120

„ Член L. 224-9-1. – Дружествата подлежат на облагане с годишния стимулиращ данък върху придобиването на леки превозни средства с ниски емисии, посочен в член L. 421-94, точка 1а от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги.

121

5) Член L. 224-10 се изменя, както следва:

122

а) Първата алинея гласи следното:

123

„ Дружествата, които пряко или непряко управляват, като част от техните дейности в конкурентния сектор, автомобилен парк от повече от 100 мотопеда и леки мотоциклети с максимална мощност, равна на или по-голяма от 1 киловат, придобиват или използват, към момента на годишното обновяване на техния автомобилен парк, превозните средства, определени в член L. 318-1, трета алинея от Кодекса за движение по пътищата при минималното съотношение: “;

124

б) Шестата алинея се заличава.

125

III. — I и II влизат в сила на 1 март 2025 г.

126

IV (ново). – За прилагането през 2025 г. на годишния стимулиращ данък върху придобиването на леки превозни средства с ниски емисии, календарната година означава периода, започващ на 1 март 2025 г. и завършващ на 31 декември 2025 г. Чрез дерогация от член L. 421-132-6, точка 1, буква б) от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се прилага коефициентът 1/306.

Член 9

1

I. — Книга IV, дял II, глава I от Кодекса за данъчното облагане на стоки и услуги се изменя, както следва:

2

1) Раздел 1, единствен подраздел се изменя, както следва:

3

а) След параграф 2 се добавя параграф 2а, както следва:

4

„ Параграф 2а

5

„ Амортизация на дадено превозно средство

⑥

„ Член L. 421-7-2. – Фиксираният коефициент на амортизация за дадено превозно средство означава следната ставка, определена въз основа на възрастта на превозното средство, определена от датата на неговата първа регистрация по смисъла на член L. 421-5, закръглена до най-близката цяла цифра:

⑦

Възраст на превозното средство (в месеци)	Фиксиран коефициент на амортизация (%)
От 1 до 3	3
От 4 до 6	6
От 7 до 9	9
От 10 до 12	12
От 13 до 18	16
От 19 до 24	20
Над 25 до 36	28
От 37 до 48	33
От 49 до 60	38
От 61 до 72	43
От 73 до 84	48
От 85 до 96	53
От 97 до 108	58
От 109 до 120	64
От 121 до 132	70
От 133 до 144	76
От 145 до 156	82
От 157 до 168	88
От 169 до 180	94
От 181 нататък	100

⑧

б) Параграф 2а, във версията, произтичаща от настоящата точка 1, се изменя, както следва:

⑨

— в началото се добавя член L. 421-7-1, който гласи следното:

⑩

„ Член L. 421-7-1. – Фиксираният коефициент на амортизация за дадено превозно средство означава сумата, до най-много 100 %, от следните коефициенти:

⑪

„1) Коефициентът на възрастта на превозното средство, както е определено в член L. 421-7-2;

12) „2) Коефициентът на използване на превозното средство, както е определено в член L. 421-7-3.“;

13) — в първата алинея и в първия ред на втората колона от таблицата в член L. 421-7-2, втора алинея, думите: „фиксирана амортизация“ се заменя с думите: „възраст“;

14) – Добавя се член L. 421-7-3, който гласи следното:

15) „ Член L. 421-7-3. – Коефициентът на използване на дадено превозно средство означава следната ставка, определена въз основа на средното годишно разстояние, изминато от превозното средство:

16)

„ Изминато средно годишно разстояние (в километри)	Коефициент на използване (в %)
До 20 000	0
От 20 001 до 25000	1
От 25 001 до 30000	1,5
От 30 001 до 35000	2
От 35 001 до 40000	2,5
От 40 001 до 45000	3
От 45 001 нататък	3,5

17) „ Изминатото средно годишно разстояние е равно на коефициента, закръглен до най-близката цяла цифра, на произведението на общото разстояние, изминато от превозното средство, и 365, разделено на възрастта на превозното средство от датата на неговата първа регистрация по смисъла на член L. 421-5, изразено в дни.

18) 2) В член L. 421-30, точка 4, първа алинея, думите: „различни от тези с каросерия „микробус““ се заличават;

19) 3) След същия член L. 421-30 се добавя член L. 421-30-1, който гласи следното:

20) „ Член L. 421-30-1. – Дадено пътническо превозно средство с каросерия „микробус“ е освободено от данъците, посочени в член L. 421-30, точка 4.“

①

4) Член L. 421-36 се изменя, както следва:

②

а) В края на точка 1, думите: „, без каросерия „микробус““ се заличават;

③

б) Точка 2, букви а) и б) гласят следното:

④

„а) Отнася се до дадено превозно средство, което към момента на неговата първа регистрация във Франция по смисъла на член L. 421-5, в зависимост от случая, не е било облагано с данъка върху емисиите на въглероден диоксид или данъка върху масата в готовност за движение или е било облагано с нулев данък;

⑤

„б) Произтича от първата модификация, довела до облагането на превозното средство с един от данъците, посочени в буква а) от настоящата точка 2, със сума, която не е нула;“

⑥

в) Точка 3 се отменя;

⑦

г) Добавя се следната алинея:

⑧

„ За целите на прилагането на точка 2 не се взема предвид сума от нула, произтичаща от прилагането на членове L. 421-74 или L. 421-88.“;

⑨

5) Член L. 421-60 гласи следното:

⑩

„ Член L. 421-60. – Размерът на данъка се намалява с фиксирания коефициент на амортизация, регламентиран с параграф 2а от раздел 1, единствен подраздел от настоящата глава.

⑪

„ Това намаляване се прилага, когато е целесъобразно, след специалните правила, предвидени в настоящия параграф.

⑫

„ Размерът на данъка обаче е нула за превозните средства, чиято първа регистрация по смисъла на член L. 421-5 е преди 1 януари 2015 г. “;

43

6) Член L. 421-73 гласи следното:

44

„ Член L. 421-73. – Размерът на данъка се намалява с фиксирания коефициент на амортизация, регламентиран с параграф 2а от раздел 1, единствен подраздел от настоящата глава.

45

„ Това намаляване се прилага, когато е целесъобразно, след специалните правила, предвидени в настоящия параграф, с изключение на посоченото в член L. 421.-74.

46

„ Размерът на данъка обаче е нула за превозните средства, чиято първа регистрация по смисъла на член L. 421-5 е преди 1 януари 2015 г.

47

II. — Точка 1, буква а) и I, точки 5 и 6 влизат в сила на 1 март 2025 г. Точки 2—4 от същото I влизат в сила на 1 януари 2026 г. Точка 1, буква б) от посоченото I влиза в сила на 1 януари 2027 г.