

ΣΧΕΔΙΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2025

ΚΕΙΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΕΙΝΑΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

σύμφωνα με το άρθρο 49 παράγραφος 3 του Συντάγματος

Άρθρο 8

① I. – Άρθρο 2 του κεφαλαίου I του τίτλου II του βιβλίου IV του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών τροποποιείται ως εξής:

② 1° Το άρθρο L. 421-62 τροποποιείται ως εξής:

③ α) Μετά το πρώτο εδάφιο παρεμβάλλονται τα ακόλουθα τρία εδάφια:

④

«

Κλίμακα CO ₂ , μέθοδος WLTP για τα έτη από το 2027 και εξής	
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σε g/km)	Τιμή (σε €)
Κάτω από 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1.074
127	1.172
128	1.276
129	1.386
130	1.504
131	1.629
132	1.761
133	1.901
134	2.049
135	2.205
136	2.370
137	2.544
138	2.726
139	2.918
140	3.119
141	3.331
142	3.552
143	3.784
144	4.026
145	4.279
146	4.543
147	4.818
148	5.105
149	5.404
150	5.715
151	6.126
152	6.637
153	7.248
154	7.959
155	8.770
156	9.681
157	10.692
158	11.803
159	13.014
160	14.325
161	15.736
162	17.247
163	18.858
164	20.569
165	22.380
166	24.291
167	26.302
168	28.413
169	30.624
170	32.935
171	35.346
172	37.857
173	40.468

174	43.179
175	45.990
176	48.901
177	51.912
178	55.023
179	58.134
180	61.245
181	64.356
182	67.467
183	70.578
184	73.689
185	76.800
186	79.911
187	83.022
188	86.133
189	89.244
Πάνω από 189	90.000

⑤

«

Κλίμακα CO ₂ , μέθοδος WLTP, για το έτος 2026	
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σε g/km)	Τιμή (σε €)
Κάτω από 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1.074
132	1.172
133	1.276
134	1.386
135	1.504
136	1.629
137	1.761
138	1.901
139	2.049
140	2.205
141	2.370
142	2.544
143	2.726
144	2.918
145	3.119
146	3.331
147	3.552
148	3.784
149	4.026
150	4.279
151	4.543
152	4.818
153	5.105
154	5.404
155	5.715
156	6.126
157	6.637
158	7.248
159	7.959
160	8.770
161	9.681
162	10.692
163	11.803
164	13.014
165	14.325
166	15.736
167	17.247
168	18.858
169	20.569
170	22.380
171	24.291
172	26.302
173	28.413
174	30.624
175	32.935
176	35.346
177	37.857

178	40.468
179	43.179
180	45.990
181	48.901
182	51.912
183	55.023
184	58.134
185	61.245
186	64.356
187	67.467
188	70.578
189	73.689
190	76.800
191	79.911
Πάνω από 191	80.000

⑥

«

Κλίμακα CO ₂ , μέθοδος WLTP, για την περίοδο από 1 Μαρτίου 2025 έως 31 Δεκεμβρίου 2025	
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (σε g/km)	Τιμή (σε €)
Κάτω από 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1.074
137	1.172
138	1.276
139	1.386
140	1.504
141	1.629
142	1.761
143	1.901
144	2.049
145	2.205
146	2.370
147	2.544
148	2.726
149	2.918
150	3.119
151	3.331
152	3.552
153	3.784
154	4.026
155	4.279

156	4.543
157	4.818
158	5.105
159	5.404
160	5.715
161	6.126
162	6.637
163	7.248
164	7.959
165	8.770
166	9.681
167	10.692
168	11.803
169	13.014
170	14.325
171	15.736
172	17.247
173	18.858
174	20.569
175	22.380
176	24.291
177	26.302
178	28.413
179	30.624
180	32.935
181	35.346
182	37.857
183	40.468
184	43.179
185	45.990
186	48.901
187	51.912
188	55.023
189	58.134
190	61.245
191	64.356
192	67.467
Πάνω από 192	70.000

»·

⑦ β) Στην πρώτη σειρά του πίνακα στο δεύτερο εδάφιο, το κείμενο: «τα έτη από το 2024 και εξής» αντικαθίσταται από το κείμενο: «η περίοδος από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως τις 28 Φεβρουαρίου 2025»·

⑧

2° Στην πρώτη σειρά του πίνακα στο τελευταίο εδάφιο του άρθρου L. 421-63, το κείμενο: «2014 έως» αντικαθίσταται από το κείμενο: «2015 και».

⑨

3° Το άρθρο L. 421-64 τροποποιείται ως εξής:

⑩

α) Μετά το πρώτο εδάφιο παρεμβάλλονται τα ακόλουθα τρία εδάφια:

⑪

« **Κλίμακα φορολογήσιμης υποδύναμης για τα έτη από το 2027 και εξής**

Φορολογήσιμη υποδύναμη (σε ίππους)	Τιμή για το 2027 (σε EUR)
Κάτω από 3	0
3	750
4	2.500
5	5.500
6	8.750
7	12.000
8	17.500
9	24.000
10	32.250
11	39.750
12	48.250
13	57.500
14	67.750
15 και άνω	90.000

12

«

Κλίμακα φορολογήσιμης υποδύναμης για το έτος 2026

Φορολογήσιμη υποδύναμη (σε ίππους)	Τιμή για το 2026 (σε EUR)
Κάτω από 3	0
3	500
4	2.000
5	4.750
6	7.500
7	10.250
8	15.250
9	21.250
10	29.000
11	36.000
12	44.000
13	52.750
14	62.500
15 και άνω	80.000

13

«

Κλίμακα φορολογήσιμης υποδύναμης για την περίοδο από 1 Μαρτίου 2025 έως 31 Δεκεμβρίου 2025

Φορολογήσιμη υποδύναμη (σε ίππους)	Τιμή για το 2025 (σε EUR)
Κάτω από 3	0
3	250
4	1.500
5	4.000
6	6.250
7	8.500
8	13.000
9	18.500
10	25.750
11	32.250
12	39.750
13	48.000
14	57.250
15 και άνω	70.000

»·

14

β) Στην πρώτη σειρά του πίνακα στο δεύτερο εδάφιο, το κείμενο: «τα έτη από το 2024 και εξής» αντικαθίσταται από το κείμενο: «η περίοδος από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως τις 28 Φεβρουαρίου 2025»·

- 15 γ) Στην πρώτη σειρά του πίνακα στο τελευταίο εδάφιο, το κείμενο: «2014 έως» αντικαθίσταται από το κείμενο: «2015 και».
- 16 4° Το άρθρο L. 421-66 τροποποιείται ως εξής:
- 17 α) Η αρχή του σημείου 1 τροποποιείται ως εξής:
- 18 – ο αριθμός: «80» αντικαθίσταται από τον αριθμό: «85».
- 19 – 1 Ιανουαρίου 2026, ο αριθμός: «85» αντικαθίσταται από τον αριθμό: «90».
- 20 – 1 Ιανουαρίου 2027, ο αριθμός: «90» αντικαθίσταται από τον αριθμό: «95».
- 21 β) 1 Ιανουαρίου 2027, στην αρχή του σημείου 2, ο αριθμός: «4» αντικαθίσταται από τον αριθμό: «5».
- 2 5° Το άρθρο L. 421-75 τροποποιείται ως εξής:
- 3 α) Μετά το πρώτο εδάφιο παρεμβάλλεται το ακόλουθο εδάφιο:
- 4

« **Κλίμακα για τα έτη από το 2026 και εξής**

Κλάσμα μάζας σε κατάσταση λειτουργίας	Οριακό τιμολόγιο
(kg)	(σε EUR)
Έως 1.499	0
Από 1.500 έως 1699	10
Από 1.700 έως 1799	15
Από 1 800 έως 1 899	20
Από 1 900 έως 1 999	25
Από το 2000	30

».

- 5 β) Στο τέλος της πρώτης σειράς του πίνακα στο δεύτερο εδάφιο, το κείμενο: «από το 2024 και εξής» αντικαθίσταται από το κείμενο: «2024 και 2025».

6° Την 1η Ιανουαρίου 2026, στο πρώτο εδάφιο του άρθρου L. 421-77, ο αριθμός: «500» αντικαθίσταται από τον αριθμό: «600».

7° Την 1η Ιουλίου 2026, το άρθρο L. 421-78 διατυπώνεται ως εξής:

« Άρθρο L. 421-78. – Απαλλάσσονται τα ακόλουθα:

«1° Κάθε όχημα του οποίου η πηγή ενέργειας είναι αποκλειστικά υδρογόνο·

«2° (νέο) Κάθε όχημα του οποίου η πηγή ενέργειας είναι συνδυασμός υδρογόνου και ηλεκτρικής ενέργειας·

«3° Κάθε όχημα με αποτύπωμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου L. 224-6-5 του Κώδικα Περιβάλλοντος, η πηγή ενέργειας του οποίου είναι αποκλειστικά ηλεκτρική ενέργεια.»·

6β° Την 1η Ιουλίου 2026, μετά το ίδιο άρθρο L. 421-78, παρεμβάλλεται το άρθρο L. 421-78-1 ως εξής:

« Άρθρο L. 421-78-1. – Για τα οχήματα των οποίων η πηγή ενέργειας είναι αποκλειστικά ηλεκτρική, εκτός από εκείνα που αναφέρονται στο σημείο 3 του άρθρου L. 421-78, η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας μειώνεται κατά 600 χιλιόγραμμα.

7° Το άρθρο L. 421-79-1 τροποποιείται ως εξής:

α) (νέο) Την 1η Ιουλίου 2026, μετά την παραπομπή: « L. 421-78», προστίθεται η ακόλουθη παραπομπή: « L. 421-78-1»·

β) Την 1η Ιανουαρίου 2027, μετά το κείμενο: «ηλεκτρική ενέργεια», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς του ηλεκτροκινητήρα είναι 30 κιλοβάτ ή μεγαλύτερη».

II. — Το μέρος I του παρόντος άρθρου αρχίζει να ισχύει την 1η Μαρτίου 2025, εκτός από τα δύο τελευταία εδάφια α) και β) και των σημείων 4 και 6 έως 7 αυτών που αρχίζουν να ισχύουν κατά τις προβλεπόμενες ημερομηνίες.

Άρθρο 8α

- ① I. — Το κεφάλαιο I του τίτλου II του βιβλίου IV του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών τροποποιείται ως εξής:
- ② 1^ο Η παράγραφος 1 της ενιαίας υποενότητας της ενότητας 1 τροποποιείται ως εξής:
- ③ α) Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου L. 421-1, το κείμενο: «και το αμάξωμα του» αντικαθίσταται από το κείμενο: «,αμάξωμα, εκδόσεις και διοικητικά έγγραφα του»·
- ④ α α) (νέο) Τα πέντε πρώτα εδάφια του άρθρου L. 421-2 αντικαθίσταται από τρία εδάφια που διατυπώνονται ως εξής:
- ⑤ « Τα επιβατικά οχήματα ορίζονται ως τα ακόλουθα οχήματα, καθοριζόμενα με διάταγμα:
- ⑥ «1^ο Οχήματα της κατηγορίας M1, εξαιρουμένων εκείνων που, λαμβανομένων υπόψη του αμαξώματος, του εξοπλισμού και άλλων τεχνικών χαρακτηριστικών τους, προορίζονται για επαγγελματική ή οικιακή χρήση·
- ⑦ «2^ο Μεταξύ των οχημάτων της κατηγορίας N1, τα οχήματα τα οποία, λαμβανομένων υπόψη του αμαξώματος, του εξοπλισμού και άλλων τεχνικών χαρακτηριστικών τους, είναι πιθανό να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς άλλους από την επαγγελματική ή την οικιακή χρήση.»·
- ⑧ β) Προστίθεται το άρθρο L. 421-3-1 με την ακόλουθη διατύπωση:
- ⑨ « Άρθρο. L. 421-3-1. — Τα ελαφρά οχήματα χαμηλών εκπομπών, πολύ χαμηλών εκπομπών και χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα έχουν την ίδια έννοια με εκείνη των άρθρων L. 224-6-2, L. 224-6-4 και L. 224-6-5 του Περιβαλλοντικού Κώδικα.»·
- ⑩ 2^ο Η υποενότητα 1 του άρθρου 3 τροποποιείται ως εξής:
- ⑪ α) Μετά το σημείο 1 του άρθρου L. 421-94, παρεμβάλλεται το σημείο 1α ως εξής:
- ⑫ «1^ο α) Για στόλους τουλάχιστον 100 οχημάτων που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3α της παρούσας υποενότητας, ετήσιος φόρος κινήτρου για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών»·

13 β) Στο σημείο 3 του άρθρου L. 421-95, μετά τη λέξη: «κυκλοφορεί», παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο: «, για τουλάχιστον ένα μήνα κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους,»·

14 γ) Το άρθρο L. 421-98 τροποποιείται ως εξής:

15 – στο τέλος του πρώτου εδαφίου, το κείμενο: «νοείται» αντικαθίσταται από τη λέξη: «είναι»·

16 – στα σημεία 1 και 2, το κείμενο: « L. 421-95, του» αντικαθίσταται από την αναφορά: « L. 421-95,»·

17 δ) Στην επικεφαλίδα της παραγράφου 3, μετά το κείμενο: «στις» παρεμβάλλονται τα εξής: «ετήσιοι φόροι επί»·

18 ε) Μετά την παράγραφο 3, παρεμβάλλεται η παράγραφος 3α ως εξής:

19 « Παράγραφος 3α

20 « Ειδικές διατάξεις για τον ετήσιο φόρο κινήτρων για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών

21 « Σχετικά με το σημείο 1

22 « Στόλος οχημάτων εταιρείας

23 « Άρθρο. L. 421-99-1. – Ως στόλος οχημάτων εταιρείας νοείται το σύνολο των οχημάτων στα οποία έχει κατανεμηθεί σύμφωνα με το σημείο 1 του άρθρου L. 421-98 και το δεύτερο εδάφιο του παρόντος άρθρου.

24 « Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1 του άρθρου L. 421-98, ως εταιρεία στην οποία το όχημα εκμισθώνεται ή διατίθεται με άλλο τρόπο σε μια εταιρεία νοείται η εταιρεία που έχει στη διάθεσή της το όχημα σε σχέση με την εν λόγω μίσθωση ή διάθεση.

25 « Ως ημερομηνία ενσωμάτωσης ενός οχήματος στον στόλο νοείται η ημερομηνία έναρξης της κατανομής για οικονομικούς σκοπούς.

- ⑥ « Άρθρο. L. 421-99-2. – Το ετήσιο μέγεθος του στόλου οχημάτων μιας εταιρείας υπολογίζεται ως το πηλίκο μεταξύ:
- ⑦ «1° Στον αριθμητή, το άθροισμα των περιόδων κατανομής για οικονομικούς σκοπούς, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους, των οχημάτων που περιλαμβάνονται στον εν λόγω στόλο·
- ⑧ «2° Στον παρονομαστή, η διάρκεια του ημερολογιακού έτους.
- ⑨ « Σχετικά με το σημείο 2
- ⑩ « Φορολογητέα οχήματα
- ⑪ « Άρθρο. L. 421-99-3. – Ως φορολογητέο όχημα νοείται το όχημα που πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- ⑫ «1° Πληροί ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:
- ⑬ « α) Είναι επιβατικό όχημα·
- ⑭ « β) Είναι όχημα της κατηγορίας N1 εκτός από επιβατικό όχημα του οποίου το ευρωπαϊκό αμάξωμα είναι «φορτηγάκι» ή «φορτηγό, φορτηγάκι»·
- ⑮ « γ) Εμπίπτει στην κατηγορία L6e ή στην κατηγορία L7e·
- ⑯ «2° Δεν ταξινομείται ως όχημα παντός εδάφους·
- ⑰ «3° Δεν εξαιρείται βάσει του παρόντος εδαφίου.
- ⑱ « Άρθρο. L. 421-99-4. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που βρίσκεται σε μία από τις τοπικές αρχές που διέπονται από το άρθρο 73 του Συντάγματος.
- ⑲ « Άρθρο. L. 421-99-5. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που διατίθεται για συναλλαγές απαλλασσόμενες από τον φόρο προστιθέμενης αξίας σύμφωνα με το σημείο 9 του άρθρου 261, παράγραφοι 4 και 7 του Γενικού Φορολογικού Κώδικα.

⑩ « Άρθρο. L. 421-99-6. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που διατίθεται αποκλειστικά από την εκχωρούσα εταιρεία για τις ακόλουθες δραστηριότητες:

⑪ «1° Χρηματοδοτική μίσθωση·

⑫ «2° Η προσωρινή παροχή στους πελάτες της ως αντικατάσταση ακινητοποιημένου οχήματος.

⑬ « Άρθρο. L. 421-99-7. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που διατίθεται για δημόσιες επιβατικές μεταφορές.

⑭ « Άρθρο. L. 421-99-8. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που διατίθεται για γεωργικές ή δασικές δραστηριότητες.

⑮ « Το ευεργέτημα της απαλλαγής αυτής εξαρτάται, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία περί κρατικών ενισχύσεων, από την τήρηση των προϋποθέσεων που καθορίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, από τον κανονισμό *de minimis* στον γεωργικό τομέα ή τον γενικό κανονισμό *de minimis*.

⑯ « Άρθρο. L. 421-99-9. – Απαλλάσσεται κάθε όχημα που διατίθεται για τις ακόλουθες δραστηριότητες:

⑰ «1° Οδηγίες οδήγησης ή πλοήγησης·

⑱ «2° Αθλητικούς αγώνες.»·

⑲ στ) Στην επικεφαλίδα της παραγράφου 4, μετά τη λέξη: «στις» παρεμβάλλονται τα εξής: «ετήσιοι φόροι επί»·

⑳ 3° Μετά την παράγραφο 3 της υποενότητας 3 της ίδιας ενότητας 3, παρεμβάλλεται η παράγραφος 3α ως εξής:

㉑ « Παράγραφος 3α

㉒ « Τιμολόγιο του ετήσιου φόρου κινήτρου για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών

3

« Άρθρο. L. 421-132-1. – Κατά παρέκκλιση από το άρθρο L. 421-107, το ποσό του ετήσιου φόρου κινήτρου για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών καθορίζεται υπό τους όρους που καθορίζονται στην παρούσα παράγραφο.

4

« Άρθρο. L. 421-132-2. – Το ποσό του φόρου ισούται, για κάθε χορηγούσα εταιρεία και κάθε ημερολογιακό έτος, με το γινόμενο των ακόλουθων παραγόντων:

5

«1° Το τιμολόγιο που καθορίζεται σύμφωνα με τους όρους του εδαφίου 1 της παρούσας παραγράφου·

6

«2° Την απόκλιση από τον στόχο για την ενσωμάτωση στον στόλο ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών, η οποία καθορίζεται υπό τους όρους που καθορίζονται στο εδάφιο 2 της παρούσας παραγράφου·

7

«3° Το ετήσιο ποσοστό ανανέωσης των ελαφρών οχημάτων υψηλών εκπομπών καθορίζεται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο εδάφιο 3 της παρούσας παραγράφου.

8

« Ωστόσο, το ποσό του φόρου είναι μηδενικό εάν ο συντελεστής που αναφέρεται στο σημείο 2 είναι αρνητικός.

9

« Σχετικά με το σημείο 1

0

« ΤΕΛΟΣ

1

« Άρθρο. L. 421-132-3. – Ο φορολογικός συντελεστής ισούται με το ακόλουθο ποσό, εκφρασμένο σε ευρώ και προσδιοριζόμενο σύμφωνα με το εν λόγω ημερολογιακό έτος:

2

«	Ημερολογιακό έτος	2025	2026	Από το 2027 και μετά
	ΤΕΛΟΣ	2 000 EUR	4 000 EUR	5 000 EUR

3

« Σχετικά με το σημείο 2

4

« Στόχος για την ενσωμάτωση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών στον στόλο

5

« Άρθρο. L. 421-132-4. – Η απόκλιση από τον στόχο της ενσωμάτωσης στον στόλο ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών μιας κατανέμουσας εταιρείας που αναφέρεται στο σημείο 2 του άρθρου L. 421-132-2 ισούται με τη διαφορά μεταξύ των ακόλουθων όρων:

6

«1° Το γινόμενο των ακόλουθων παραγόντων:

7

«α) Ο ακόλουθος συντελεστής που καθορίζεται σύμφωνα με το εν λόγω ημερολογιακό έτος:

8

«	Ημερολογιακό έτος	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Ποσοστό	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

«β) Το ετήσιο μέγεθος του φορολογητέου στόλου οχημάτων της εταιρείας:

10

«2° Το ετήσιο μέγεθος του στόλου φορολογητέων ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών, ενδεχομένως προσαρμοσμένου υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο L. 421-132-5.

11

« Λαμβάνονται υπόψη μόνο τα οχήματα που εισήλθαν στον στόλο το νωρίτερο κατά τη διάρκεια του τρίτου προηγούμενου ημερολογιακού έτους.

②

« Άρθρο. L. 421-132-5. – Για τον προσδιορισμό του ετήσιου μεγέθους του στόλου των φορολογητέων ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών που αναφέρονται στο σημείο 2 του άρθρου L. 421-132-4, η περίοδος κατανομής για οικονομικούς σκοπούς λαμβάνεται υπόψη μέχρι την πραγματική τους αξία προσαυξημένη με τον ακόλουθο συντελεστή, ο οποίος καθορίζεται βάσει της κατηγοριοποίησης του οχήματος και των περιβαλλοντικών του προσόντων:

③

«

Ταξινόμηση	Περιβαλλοντική εξειδίκευση	Ποσοστό αύξησης
Επιβατικό όχημα μη ειδικού σκοπού	Χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα	50 %
Επιβατικό όχημα ειδικού σκοπού ή όχημα που δεν είναι επιβατικό αυτοκίνητο	Χαμηλές εκπομπές	100 %
	Χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα	150 %

④

« Σχετικά με το σημείο 3

⑤

« Ετήσιο ποσοστό ανανέωσης των ελαφρών οχημάτων υψηλών εκπομπών

⑥

« Άρθρο. L. 421-132-6. – Το ετήσιο ποσοστό ανανέωσης ελαφρών οχημάτων υψηλών εκπομπών μιας κατανέμουσας εταιρείας που αναφέρεται στο σημείο 3 του άρθρου L. 421-132-2 ισούται με το πηλίκο μεταξύ:

⑦

«1° Στον αριθμητή, το άθροισμα των ακόλουθων όρων:

⑧

«α) Τον αριθμό των φορολογητέων οχημάτων που κατέχει και τα οποία εισήλθαν στο στόλο της κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους και εκείνων τα οποία, για περίοδο τουλάχιστον ενός έτους, μισθώνονται ή τίθενται με άλλο τρόπο στη διάθεσή του·

⑨

«β) 1/365° της σωρευτικής περιόδου κατανομής για οικονομικούς σκοπούς, κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού έτους, των φορολογητέων οχημάτων που μισθώνονται ή τίθενται με άλλο τρόπο στη διάθεσή του για περίοδο μικρότερη του ενός έτους·

⑩

«2° Στον παρονομαστή, το ετήσιο μέγεθος του στόλου των φορολογητέων οχημάτων της.

- ❶ « Τα ελαφρά οχήματα χαμηλών εκπομπών δεν λαμβάνονται υπόψη για τον προσδιορισμό του αριθμητή που αναφέρεται στο σημείο 1 του παρόντος άρθρου.
- ❷ 4° Στο άρθρο L. 421-159, το κείμενο: «της παραγράφου 3» αντικαθίσταται από το κείμενο: «παράγραφοι 3 ή 3α».
- ❸ 5° Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου L. 421-164 διατυπώνεται ως εξής:
- ❹ « Ένα διάταγμα καθορίζει, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του φόρου, τα στοιχεία που είναι κρίσιμα για την εκτίμηση του φόρου που περιλαμβάνονται στον ανακεφαλαιωτικό πίνακα.»
- ❺ Ια (νέο). – Στην πρώτη περίοδο του πρώτου εδαφίου του I του άρθρου L. 141-5 του Κώδικα Ενέργειας, το κείμενο: «του III του άρθρου L-224-7» αντικαθίσταται από το κείμενο: «Άρθρο L. 224-6-1».
- ❻ ΙΙ. — Το κεφάλαιο IV του τίτλου II του βιβλίου II του Κώδικα Περιβάλλοντος τροποποιείται ως εξής:
- ❼ 1° Παρεμβάλλεται η ενότητα 2α με τίτλο: « Αγορά και χρήση οδικών μηχανοκίνητων οχημάτων χαμηλών εκπομπών» και συμπεριλαμβανομένων των άρθρων L. 224-7 έως L. 224-12-1.
- ❽ 2° Στην αρχή της ενότητας 2α, όπως προκύπτει από το σημείο 1 του παρόντος ΙΙ, προστίθεται υποενότητα 1, η οποία διατυπώνεται ως εξής:
- ❾ « Υποενότητα 1
- ❿ « Χαρακτηρισμός των οχημάτων ανάλογα με τις εκπομπές τους
- ⓫ « Παράγραφος 1
- ⓬ « Οχήματα χαμηλών εκπομπών και πολύ χαμηλών εκπομπών
- ⓭ « Άρθρο. L. 224-6-1. — Τα κριτήρια για την αναγνώριση οχήματος χαμηλών εκπομπών ή οχήματος πολύ χαμηλών εκπομπών για την εφαρμογή της παρούσας ενότητας, για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1, προβλέπονται στα άρθρα L. 224-6-2 έως L. 224-6-4.

4

« Για τις άλλες κατηγορίες οχημάτων, θεσπίζονται με διάταγμα, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη, στην περίπτωση των λεωφορείων και των πούλμαν, το επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης στις περιοχές στις οποίες χρησιμοποιούνται.

5

« Άρθρο. L. 224-6-2. – Ελαφρύ όχημα χαμηλών εκπομπών: όχημα της κατηγορίας M1 ή N1 που πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

6

«1° Το όχημα ταξινομήθηκε με τη λεγόμενη μέθοδο WLTP, σύμφωνα με το άρθρο L. 421-7 του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών ή ισοδύναμες διατάξεις που εφαρμόζονται στο αλλοδαπό έδαφος στο οποίο καταχωρίστηκε, και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα αυτού, κατά την έννοια του άρθρου L. 421-8 του ίδιου κώδικα, είναι μικρότερες ή ίσες με 50 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο·

7

«2° Καθένα από τα επίπεδα εκπομπών ρύπων που προβλέπονται στο άρθρο L. 224-6-3 του παρόντος κώδικα αναφέρεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης και δεν υπερβαίνει το 80 % του αυστηρότερου ορίου εκπομπών που ισχύει κατά την έννοια του ίδιου άρθρου L. 224-6-3.

8

« Για οχήματα της κατηγορίας M1 ή N1 τα οποία δεν έχουν ταξινομηθεί με τη λεγόμενη μέθοδο WLTP ή τα οποία δεν εμπίπτουν στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6), όχημα του οποίου η πηγή ενέργειας πληροί τις προϋποθέσεις του σημείου 2 του άρθρου L. 224-6-4 του παρόντος κώδικα θεωρείται ελαφρύ όχημα χαμηλών εκπομπών.

9

« Άρθρο. L. 224-6-3. – Για την εφαρμογή του σημείου 2 του άρθρου L. 224-6-2, τα επίπεδα εκπομπών ρύπων που λαμβάνονται υπόψη είναι εκείνα που αφορούν τον αριθμό των σωματιδίων και τη μάζα του οξειδίου του αζώτου σε σχέση με τη διανυθείσα απόσταση.

100

« Για κάθε ρύπο, η μέγιστη τιμή σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης για το συνολικό ταξίδι και η μέγιστη τιμή για το αστικό τμήμα της διαδρομής που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008, όπως έχουν διατυπωθεί επί του παρόντος.

101

« Για κάθε ρύπο, το πλέον αυστηρό όριο εκπομπών που ισχύει είναι το χαμηλότερο από τα όρια εκπομπών που καθορίζονται για το συγκεκριμένο όχημα, λαμβανομένων υπόψη

των τεχνικών χαρακτηριστικών του, στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αναφέρεται ανωτέρω.

102

« Άρθρο. L. 224-6-4. – Ελαφρύ όχημα πολύ χαμηλών εκπομπών: όχημα που πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

103

«1° Πρόκειται για ελαφρύ όχημα χαμηλών εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου L. 224-6-2·

104

«2° Η πηγή ενέργειας του αποτελείται αποκλειστικά από ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο ή συνδυασμό και των δύο.

105

« Παράγραφος 2

106

« Οχήματα χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα

107

« Άρθρο. L. 224-6-5. – Ως ελαφρύ όχημα χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα νοείται ένα όχημα πολύ χαμηλών εκπομπών που έχει σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά προσώπων και πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

108

«1° Η μάζα του σε ετοιμότητα λειτουργίας είναι κάτω από το κατώτατο όριο που καθορίζεται με διάταγμα, το οποίο μπορεί να διαφοροποιείται σύμφωνα με την κατηγορία οχημάτων που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, που δεν υπερβαίνει τα 3 500 χιλιόγραμμα·

109

«2° Το αποτύπωμα άνθρακα, κατά την έννοια του άρθρου L. 224-6-6 του παρόντος κώδικα, δεν υπερβαίνει τα ανώτατα όρια που καθορίζονται υπό τους όρους του άρθρου L. 224-6-8. Ένα διάταγμα καθορίζει τις διαδικασίες σύμφωνα με τις οποίες πιστοποιείται.

110

« Άρθρο. L. 224-6-6. – Το αποτύπωμα άνθρακα ενός οχήματος είναι το άθροισμα των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αποδίδονται στην παραγωγή των υλικών που απαρτίζουν το εν λόγω όχημα, στους ενδιάμεσους μετασχηματισμούς και συναρμολόγηση και στη μεταφορά από τον τόπο συναρμολόγησης στον τόπο διανομής.

111

« Προσδιορίζεται ενιαίο αποτύπωμα άνθρακα για όλα τα οχήματα της ίδιας έκδοσης κατά την έννοια του σημείου 1.3 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 που αναφέρεται ανωτέρω.

112

« Άρθρο. L. 224-6-7. – Οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου L. 224-6-6 προσδιορίζονται συνολικά για κάθε μονάδα παραγωγής ή συναρμολόγησης και για κάθε μετακίνηση και στη συνέχεια κατανέμονται σε κάθε όχημα, υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο L. 224-6-8, με βάση τη μάζα των υλικών ή τη χωρητικότητα της μπαταρίας ειδικά για αυτό. Οι εκπομπές από τα κύρια υλικά και, κατά περίπτωση, από την παραγωγή της μπαταρίας προσδιορίζονται χωριστά.

113

« Οι συντελεστές εκπομπών για κάθε μονάδα παραγωγής ή συναρμολόγησης και για κάθε τρόπο μεταφοράς είναι κατ' αποκοπή τιμές που καθορίζονται υπό τους όρους που προβλέπονται στο ίδιο άρθρο L. 224-6-8. Για τους χώρους παραγωγής ή συναρμολόγησης, οι τιμές αυτές διαφοροποιούνται ανάλογα με την τοποθεσία, λαμβανομένων υπόψη των τρόπων παραγωγής της ενέργειας που χρησιμοποιείται εκεί, των τρόπων εξόρυξης των πρώτων υλών, της προέλευσης των πρώτων υλών και, κατά περίπτωση, άλλων κριτηρίων που επηρεάζουν τις εκπομπές. Ο κατασκευαστής μπορεί να προτείνει τιμές διαφορετικές από αυτές τις κατ' αποκοπή τιμές, όταν αιτιολογεί ότι είναι πιο κοντά στην πραγματικότητα.

114

« Σε περίπτωση πολλαπλότητας εγκαταστάσεων για το ίδιο κατασκευαστικό στοιχείο του οχήματος, θα χρησιμοποιείται ο μέσος όρος των αποτυπωμάτων αυτών των εγκαταστάσεων, σταθμισμένος με κριτήριο που χαρακτηρίζει τους όγκους παραγωγής που καθορίζονται υπό τους όρους του άρθρου L. 224-6-8.

115

« Άρθρο. L. 224-6-8. – Με κοινό διάταγμα των αρμόδιων υπουργών για την ενέργεια, το περιβάλλον, τις μεταφορές και την οικονομία καθορίζονται:

116

1° Τα ανώτατα όρια που αναφέρονται στο άρθρο L. 224-6-5. Τα επίπεδα αυτά διαφοροποιούνται ανάλογα με την ηλεκτρική αυτονομία και τις αντιπροσωπευτικές παραμέτρους της ειδικής μεταφορικής ικανότητας της έκδοσης στην οποία ανήκει το όχημα και δεν μπορούν να υπερβαίνουν τους 30 τόνους αερίων θερμοκηπίου, αξιολογούμενες με βάση την ισοδύναμη μάζα διοξειδίου του άνθρακα·

117

«2° Τα κριτήρια και οι κατ' αποκοπή τιμές που αναφέρονται στα άρθρα L. 224-6-6 και L. 224-6-7 και οι κανόνες υπολογισμού που απαιτούνται για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»

118

3° Το μέρος III του άρθρου L. 224-7 καταργείται·

119 4° Μετά το άρθρο L. 224-9, παρεμβάλλεται το άρθρο L. 224-9-1 και διατυπώνεται ως εξής:

120 « Άρθρο. L. 224-9-1. – Οι εταιρείες υπόκεινται στον ετήσιο φόρο κινήτρων για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών που αναφέρεται στο σημείο 1α του άρθρου L. 421-94 του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών.

121 5° Το άρθρο L. 224-10 τροποποιείται ως εξής:

122 α) Το πρώτο εδάφιο διατυπώνεται ως εξής:

123 « Εταιρείες που διαχειρίζονται άμεσα ή έμμεσα, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους στον ανταγωνιστικό τομέα, στόλο άνω των 100 μοτοποδηλάτων και ελαφρών μοτοσικλετών, με μέγιστη ισχύ ίση ή μεγαλύτερη του 1 κιλοβάτ, αποκτούν ή χρησιμοποιούν, κατά την ετήσια ανανέωση του στόλου τους, οχήματα που ορίζονται στο άρθρο L. 318-1 τρίτο εδάφιο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στο ελάχιστο ποσοστό: »·

124 β) Το έκτο εδάφιο διαγράφεται.

125 III. — Τα μέρη I έως II αρχίζουν να ισχύουν την 1η Μαρτίου 2025.

126 IV (νέο). – Για την εφαρμογή το 2025 του ετήσιου φόρου κινήτρων για την απόκτηση ελαφρών οχημάτων χαμηλών εκπομπών, ως ημερολογιακό έτος νοείται η περίοδος που αρχίζει την 1η Μαρτίου 2025 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2025. Κατά παρέκκλιση από το σημείο β του σημείου 1 του άρθρου L. 421-132-6 του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών, εφαρμόζεται ο συντελεστής 1/306°.

Άρθρο 9

1 I. — Το κεφάλαιο I του τίτλου II του βιβλίου IV του Κώδικα Φορολογίας Αγαθών και Υπηρεσιών τροποποιείται ως εξής:

2 1° Η ενιαία υποενότητα της ενότητας 1 τροποποιείται ως εξής:

3 α) Μετά την παράγραφο 2, παρεμβάλλεται η παράγραφος 2α ως εξής:

4 « Παράγραφος 2α

5 « Απόσβεση οχήματος

⑥

« Άρθρο. L. 421-7-2. – Ως κατ' αποκοπή συντελεστής απόσβεσης για ένα όχημα νοείται ο ακόλουθος συντελεστής, ο οποίος καθορίζεται με βάση την ηλικία του οχήματος, η οποία καθορίζεται από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης κατά την έννοια του άρθρου L. 421-5, στρογγυλοποιημένη στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό:

⑦

«	Ηλικία του οχήματος (σε μήνες)	Κατ' αποκοπή συντελεστής απόσβεσης (%)	»·
	Από 1 έως 3	3	
	Από 4 έως 6	6	
	Από 7 έως 9	9	
	Από 10 έως 12	12	
	Από 13 έως 18	16	
	Από 19 έως 24	20	
	Πάνω από 25 έως 36	28	
	Από 37 έως 48	33	
	Από 49 έως 60	38	
	Από 61 έως 72	43	
	Από 73 έως 84	48	
	Από 85 έως 96	53	
	Από 97 έως 108	58	
	Από 109 έως 120	64	
	Από 121 έως 132	70	
	Από 133 έως 144	76	
	Από 145 έως 156	82	
	Από 157 έως 168	88	
	Από 169 έως 180	94	
	Από 181 και εφεξής	100	

⑧

β) Η παράγραφος 2α, όπως προκύπτει από το παρόν σημείο 1, τροποποιείται ως εξής:

⑨

— στην αρχή, προστίθεται ένα άρθρο L. 421-7-1 με την ακόλουθη διατύπωση:

⑩

« Άρθρο. L. 421-7-1. – Ως κατ' αποκοπή συντελεστής απόσβεσης για ένα όχημα νοείται το άθροισμα, έως 100 % κατ' ανώτατο όριο, των ακόλουθων συντελεστών:

⑪

«1° Ο συντελεστής ηλικίας του οχήματος, όπως ορίζεται στο άρθρο L. 421-7-2·

⑫

«2° Ο συντελεστής χρήσης του οχήματος όπως ορίζεται στο άρθρο L. 421-7-3».

13 — στο πρώτο εδάφιο και στην πρώτη σειρά της δεύτερης στήλης του πίνακα στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου L. 421-7-2, το κείμενο: «κατ' αποκοπή απόσβεση» αντικαθίσταται από το κείμενο: «ηλικία»·

14 – Προστίθεται το άρθρο L. 421-7-3 με την εξής διατύπωση:

15 « Άρθρο. L. 421-7-3. – Ως συντελεστής χρήσης ενός οχήματος νοείται ο ακόλουθος συντελεστής, ο οποίος καθορίζεται με βάση τη μέση ετήσια απόσταση που διανύει το όχημα:

16

« Μέση ετήσια διανυθείσα απόσταση (σε χιλιόμετρα)	Συντελεστής χρήσης (σε%)
Έως 20.000	0
Από 20.001 έως 25000	1
Από 25.001 έως 30000	1,5
Από 30.001 έως 35000	2
Από 35.001 έως 40000	2,5
Από 40.001 έως 45000	3
Από 45.001 και επεξής	3,5

17 « Η μέση ετήσια διανυθείσα απόσταση ισούται με το πηλίκo, στρογγυλοποιημένο στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό, του γινομένου της συνολικής διανυθείσας απόστασης του οχήματος και 365, διαιρούμενο δια της ηλικίας του οχήματος από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής του κατά την έννοια του άρθρου L. 421-5, εκφρασμένη σε ημέρες.

18 2° Στο πρώτο εδάφιο του σημείου 4 του άρθρου L. 421-30, το κείμενο: «εκτός εκείνων με αμάξωμα που αντιστοιχεί σε “φορτηγάκι”» διαγράφεται·

19 3° Μετά το ίδιο άρθρο L. 421-30, παρεμβάλλεται άρθρο L. 421-30-1 με την ακόλουθη διατύπωση:

20 « Άρθρο. L. 421-30-1. – Επιβατικό όχημα με αμάξωμα που αντιστοιχεί σε «φορτηγάκι» απαλλάσσεται από τους φόρους που αναφέρονται στο σημείο 4 του άρθρου L. 421-30.»

21 4° Το άρθρο L. 421-36 τροποποιείται ως εξής:

22 α) Στο τέλος του σημείου 1, το κείμενο: «χωρίς αμάξωμα που αντιστοιχεί σε “φορτηγάκι”» διαγράφεται·

3

β) Τα στοιχεία α) και β) του σημείου 2 διατυπώνονται ως εξής:

4

« α) Αφορά όχημα το οποίο, κατά την πρώτη ταξινόμησή του στη Γαλλία, κατά την έννοια του άρθρου L. 421-5, δεν υπόκειται, ανάλογα με την περίπτωση, στον φόρο επί των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ή στον φόρο μάζας σε κατάσταση λειτουργίας ή υπόκειται σε μηδενικό ποσό φόρου·

5

«β) Προκύπτει από την πρώτη τροποποίηση που οδήγησε στην υπαγωγή του οχήματος σε έναν από τους φόρους που αναφέρονται στο στοιχείο α του παρόντος σημείου 2 ποσού που δεν είναι μηδενικό·

6

γ) Το σημείο 3 καταργείται·

7

δ) Προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

8

« Για την εφαρμογή του σημείου 2, δεν λαμβάνεται υπόψη το μηδενικό ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή των άρθρων L. 421-74 ή L. 421-88.»·

9

5° Άρθρο L. 421-60 διατυπώνεται ως εξής:

10

« Άρθρο L. 421-60. – Το ποσό του φόρου μειώνεται κατά τον κατ' αποκοπή συντελεστή απόσβεσης που διέπεται από την παράγραφο 2α της ενιαίας υποεπένδυσης της ενότητας 1 του παρόντος κεφαλαίου.

11

« Η μείωση αυτή εφαρμόζεται, κατά περίπτωση, μετά τους ειδικούς κανόνες που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο.

12

« Ωστόσο, το ποσό του φόρου είναι μηδενικό για τα οχήματα των οποίων η πρώτη ταξινόμηση, κατά την έννοια του άρθρου L. 421-5, είναι πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015. »·

13

6° Άρθρο L. 421-73 διατυπώνεται ως εξής:

14

« Άρθρο L. 421-73. – Το ποσό του φόρου μειώνεται κατά τον κατ' αποκοπή συντελεστή απόσβεσης που διέπεται από την παράγραφο 2α της ενιαίας υποεπένδυσης της ενότητας 1 του παρόντος κεφαλαίου.

15

« Η μείωση αυτή εφαρμόζεται, κατά περίπτωση, μετά τους ειδικούς κανόνες που προβλέπονται στην παρούσα παράγραφο, με εξαίρεση εκείνων που αναφέρεται στο άρθρο L. 421-74.

6 « Ωστόσο, το ποσό του φόρου είναι μηδενικό για τα οχήματα των οποίων η πρώτη ταξινόμηση, κατά την έννοια του άρθρου L. 421-5, είναι πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015.

7 II. — Το στοιχείο α) του σημείου 1 και τα σημεία 5 και 6 του μέρους I αρχίζουν να ισχύουν την 1η Μαρτίου 2025. Τα σημεία 2 έως 4 του μέρους I αρχίζουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2026. Το στοιχείο β) του σημείου 1 του εν λόγω μέρους I αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2027.