

PROJEKT USTAWY BUDŻETOWEJ NA 2025 R.

TEKST, ZA KTÓRY ODPOWIEDZIALNOŚĆ PONOSI RZĄD

na podstawie artykułu 49 ust. 3 Konstytucji

Artykuł 8

① I. – Sekcja 2 rozdziału I tytułu II księgi IV Kodeksu Podatkowego w sprawie towarów i usług zyskuje następujące brzmienie:

② 1° Artykuł L. 421-62 zyskuje następujące brzmienie:

③ a) Po akapicie pierwszym dodaje się trzy akapity w następującym brzmieniu:

④

„

Skala CO ₂ , metoda WLTP na lata od 2027 roku wzwyż	
Emisje dwutlenku węgla (w g/km)	Cena (w EUR)
Poniżej 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Ponad 189	90 000

⑤

„

Skala CO ₂ , metoda WLTP, na rok 2026	
Emisje dwutlenku węgla (w g/km)	Cena (w EUR)
Poniżej 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Ponad 191	80 000

⑥

”

Skala CO ₂ , metoda WLTP, na okres od 1 marca 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.	
Emisje dwutlenku węgla (w g/km)	Cena (w EUR)
Poniżej 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Ponad 192	70 000

„;

⑦

b) W pierwszym wierszu tabeli w akapicie drugim słowa: „lata od 2024 r. wzwyż” zastępuje się słowami: „okres od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 28 lutego 2025 r.”;

⑧

2° W pierwszym wierszu tabeli w ostatnim akapicie art. L. 421-63, słowa: „2014 do” zastępuje się słowami: „2015 i”;

9

3° Artykuł L. 421-64 zyskuje następujące brzmienie:

10

a) Po akapicie pierwszym dodaje się trzy akapity w następującym brzmieniu:

11

„ **Skala władzy administracyjnej na lata od 2027 roku wzwyż**

Moc do celów podatkowych (w KM)	Stawka na 2027 r. (w EUR)
Poniżej 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 i więcej	90 000

12

„ **Skala władzy administracyjnej na rok 2026**

Moc do celów podatkowych (w KM)	Stawka na 2026 r. (w EUR)
Poniżej 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 i więcej	80 000

13

„ Skala władzy administracyjnej na okres od dnia 1 marca 2025 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

Moc do celów podatkowych (w KM)	Stawka na 2025 r. (w EUR)
Poniżej 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 i więcej	70 000

”;

14

b) W pierwszym wierszu tabeli w akapicie drugim słowa: „lata od 2024 r. wzwyż” zastępuje się słowami: „okres od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 28 lutego 2025 r.”;

15

c) W pierwszym wierszu tabeli w ostatnim akapicie słowa: „2014 do” zastępuje się słowami: „2015 i”;

16

4° Artykuł L. 421-66 zyskuje następujące brzmienie:

17

a) Początek pkt 1 zyskuje następujące brzmienie:

18

– liczbę: „80” zastępuje się liczbą „85”;

19

– 1 Styczeń 2026, liczbę: „85” zastępuje się liczbą „90”;

20

– 1 Styczeń 2027, liczbę: „90” zastępuje się liczbą „95”;

21

b) 1 Styczeń 2027, na początku punktu 2 liczbę: „4” zastępuje się liczbą „5.

②

5° Artykuł L. 421-75 zyskuje następujące brzmienie:

③

a) Po akapicie pierwszym dodaje się akapit w następującym brzmieniu:

④

„

Skala na lata od 2026 roku wzwyż	
Ułamek masy w stanie gotowości do jazdy	Taryfa marginalna
(kg)	(w EUR)
Do 1 499	0
Od 1 500 do 1 699	10
Od 1 700 do 1 799	15
Od 1 800 do 1 899	20
Od 1 900 do 1 999	25
Od 2000 r.	30

”;

⑤

b) Na końcu pierwszego wiersza tabeli w akapicie drugim słowa: „od 2024 r. wzwyż” zastępuje się słowami: „2024 i 2025”;

⑥

6° Z dniem 1 stycznia 2026 r., w pierwszym akapicie artykułu L. 421-77, liczbę: „500” zastępuje się liczbą „600”;

⑦

6a° Z dniem 1 lipca 2026 r. art. L. 421-78 otrzymuje następujące brzmienie:

⑧

„ Artykuł L. 421-78; – Zwolnieniu podlega:

⑨

„1° każdy pojazd, którego źródłem energii jest wyłącznie wodór;

⑩

„2° (nowy) Każdy pojazd, którego źródłem energii jest połączenie wodoru i energii elektrycznej;

⑪

„3° Każdy pojazd o niskim śladzie węglowym w rozumieniu art. L. 224-6-5 kodeksu ochrony środowiska, którego źródłem energii jest wyłącznie energia elektryczna.”;

⑫

6b° Z dniem 1 lipca 2026 r., po tym samym artykule L. 421-78, dodaje się artykuł L. 421-78-1 w następującym brzmieniu:

③ „Artykuł L. 421-78-1. – W przypadku pojazdów, których źródłem energii jest wyłącznie energia elektryczna, innych niż te, o których mowa w art. L. 421-78 pkt 3, masę w stanie gotowym do jazdy zmniejsza się o 600 kilogramów.

④ 7° W art. L. 421-79-1 wprowadza się następujące zmiany:

⑤ a) (nowy) Z dniem 1 lipca 2026 r., po odniesieniu: „L. 421-78” wprowadza się następujące odniesienie: „L. 421-78-1”;

⑥ b) Z dniem 1 stycznia 2027 r. po słowach: „energia elektryczna” dodaje się słowa: „i których maksymalna moc netto silnika elektrycznego wynosi 30 kilowatów lub więcej”.

⑦ II. – Pkt I niniejszego artykułu wchodzi w życie z dniem 1 marca 2025 r., z wyjątkiem dwóch ostatnich akapitów liter a i b punktów 4 i 6 do 7, które wchodzi w życie w przewidzianych terminach.

Artykuł 8a

① I. – W tytule II rozdział I księgi IV kodeksu podatkowego w sprawie towarów i usług wprowadza się następujące zmiany:

② 1° W ust. 1 jedynej podsekcji sekcji 1 wprowadza się następujące zmiany:

③ a) W art. L. 421-1 akapit pierwszy, słowa: „i nadwozie” zastępuje się słowami: „, nadwozie, wersje i dokumenty administracyjne”;

④ aa) (nowy) Pierwsze pięć akapitów artykułu L. 421-2 zastępuje się trzema akapitami w następującym brzmieniu:

⑤ ‘ Pojazdy osobowe definiuje się jako następujące pojazdy, określone w dekrete:

⑥ „1° Pojazdy kategorii M1, z wyjątkiem tych, które ze względu na nadwozie, wyposażenie i inne właściwości techniczne są przeznaczone do użytku zawodowego lub mieszkalnego;

⑦ „2° Wśród pojazdów kategorii N1 pojazdy, które ze względu na nadwozie, wyposażenie i inne właściwości techniczne mogą być używane do celów innych niż zawodowe lub mieszkalne.”;

⑧

b) Dodaje się artykuł L. 421-3-1 w następującym brzmieniu:

⑨

„Artykuł L. 421-3-1. – Niskoemisyjne, bardzo niskoemisyjne i niskoemisyjne pojazdy lekkie mają takie samo znaczenie jak w art. L. 224-6-2, L. 224-6-4 oraz L. 224-6-5 kodeksu ochrony środowiska”;

⑩

2° W sekcji 3 podsekcja 1 wprowadza się następujące zmiany:

⑪

a) Po punkcie 1 artykułu L. 421-94 dodaje się punkt 1a w następującym brzmieniu:

⑫

„1a° W przypadku flot liczących co najmniej 100 pojazdów, które spełniają warunki określone w ust. 3a niniejszej podsekcji, roczny podatek motywacyjny od nabycia niskoemisyjnych pojazdów lekkich;”

⑬

b) W pkt 3 artykułu L. 421-95, po słowie: „jeździ”, dodaje się następujące słowa: „przez co najmniej jeden miesiąc w roku kalendarzowym,”;

⑭

c) W art. L. 421-98 wprowadza się następujące zmiany:

⑮

– na końcu pierwszego akapitu słowa: „należy rozumieć” zastępuje się słowem: „jest”;

⑯

– w pkt 1 i 2 słowa: „ L. 421-95” zastępuje się odniesieniem: „ L. 421-95,”;

⑰

d) W tytule ust. 3, po słowach: „do” dodaje się słowa: „rocznych podatków od”;

⑱

e) Po ust. 3 dodaje się ust. 3a w następującym brzmieniu:

⑲

„ Ustęp 3a.

⑳

„ Przepisy szczególne dotyczące rocznego podatku motywacyjnego od nabycia niskoemisyjnych pojazdów lekkich

㉑

„ Akapit 1

㉒

„ Flota pojazdów przedsiębiorstwa

③ „Artykuł L. 421-99-1. – Flota pojazdów przedsiębiorstwa oznacza wszystkie pojazdy, do których została przydzielona zgodnie z pkt 1 artykułu L. 421-98 oraz akapitem drugim niniejszego artykułu.

④ „W drodze odstępstwa od punktu 1 art. L. 421-98, „przedsiębiorstwo, którego pojazd jest wzięty w leasing lub w inny sposób udostępniony przedsiębiorstwu”, oznacza przedsiębiorstwo, które dysponuje pojazdem w związku z tym leasingiem lub udostępnieniem.

⑤ „Datę włączenia pojazdu do floty należy rozumieć jako datę rozpoczęcia przydziału do celów gospodarczych.

⑥ „Artykuł L. 421-99-2. – Roczna wielkość floty pojazdów przedsiębiorstwa oznacza iloraz:

⑦ „1° W liczniku sumy okresów przydziału do celów gospodarczych, w ciągu roku kalendarzowego, pojazdów wchodzących w skład tej floty;

⑧ „2° W mianowniku okresu trwania roku kalendarzowego.

⑨ „ Akapit 2

⑩ „ Pojazdy podlegające opodatkowaniu

⑪ „Artykuł L. 421-99-3. – Pojazd podlegający opodatkowaniu oznacza pojazd, który spełnia wszystkie następujące warunki:

⑫ „1° Spełnia jedno z następujących kryteriów:

⑬ „ a) Jest to pojazd osobowy;

⑭ ‘ b) Jest to pojazd kategorii N1 inny niż pojazd pasażerski, którego europejskim nadwoziem jest „van” lub „ciężarówka, van”;

⑮ „ c) Należy do kategorii L6e lub kategorii L7e;

⑯ „2° Nie jest klasyfikowany jako pojazd terenowy;

7

„3° Nie jest zwolniony na mocy niniejszego akapitu.

8

„ Artykuł L. 421-99-4. – Zwolniony jest każdy pojazd znajdujący się w jednej z jednostek samorządu terytorialnego, o których mowa w art. 73 Konstytucji.

9

„ Artykuł L. 421-99-5. – Zwolniony jest każdy pojazd przeznaczony do celów transakcji zwolnionych z podatku od wartości dodanej zgodnie z art. 261 ust. 4 pkt 9 i ust. 7 generalnego kodeksu podatkowego.

10

„ Artykuł L. 421-99-6. – Zwolniony jest każdy pojazd przydzielony wyłącznie przez przedsiębiorstwo dokonujące przydziału do następujących rodzajów działalności:

11

„1° Leasing;

12

„2° Tymczasowe udostępnienie klientom pojazdu zastępczego w przypadku unieruchomienia pojazdu.

13

„ Artykuł L. 421-99-7. – Zwolniony jest każdy pojazd przeznaczony do publicznego transportu pasażerskiego.

14

„ Artykuł L. 421-99-8. – Zwolniony jest każdy pojazd przeznaczony do działalności rolniczej lub leśnej.

15

„ Korzystanie z tego zwolnienia jest uzależnione, zgodnie z europejskim prawem dotyczącym pomocy państwa, od spełnienia warunków określonych, w zależności od przypadku, przez rozporządzenie *de minimis* w sektorze rolnym lub ogólne rozporządzenie *de minimis*.

16

„ Artykuł L. 421-99-9. – Zwolniony jest każdy pojazd przeznaczony do następujących rodzajów działalności:

17

„1° Instruktaż w zakresie prowadzenia pojazdu lub pilotażu;

18

„2° Zawody sportowe.”;

19

f) W tytule ust. 4 po słowie: „do” dodaje się słowa: „rocznych podatków od”;

0

3° Po ust. 3 podsekcji 3 tej samej sekcji 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

1

„ Ustęp 3a.

2

„ Stawka rocznego podatku motywacyjnego od nabycia niskoemisyjnych pojazdów lekkich

3

„ *Artykuł L. 421-132-1.* – W drodze odstępstwa od art. L. 421-107, kwotę rocznego podatku motywacyjnego związanego z nabyciem niskoemisyjnych pojazdów lekkich ustala się na warunkach określonych w niniejszym ustępie.

4

„ *Artykuł L. 421-132-2.* – Kwota podatku jest równa, dla każdego przedsiębiorstwa dokonującego przydziału i każdego roku kalendarzowego, iloczynowi następujących czynników:

5

„1° Stawka ustalona zgodnie z warunkami określonymi w akapicie 1 niniejszego ustępu;

6

„2° Odchylenie od docelowego poziomu włączenia do floty niskoemisyjnych pojazdów lekkich określone zgodnie z warunkami określonymi w akapicie 2 niniejszego ustępu;

7

„3° Roczny wskaźnik odnowienia dla lekkich pojazdów wysokoemisyjnych określa się zgodnie z warunkami określonymi w akapicie 3 niniejszego ustępu.

8

„ Kwota podatku wynosi jednak zero, jeżeli czynnik, o którym mowa w pkt 2, jest ujemny.

9

„ Akapit 1

0

„ Opłata

① „Artykuł L. 421-132-3. – Stawka podatku jest równa następującej kwocie, wyrażonej w euro i ustalonej zgodnie z danym rokiem kalendarzowym:

②

„

Rok kalendarzowy	2025	2026	Od 2027 r.
Opłata	2 000 EUR	4 000 EUR	EUR 5 000

③

„ Akapit 2

④

„ Cel dotyczący włączenia niskoemisyjnych pojazdów lekkich do floty

⑤

„ Artykuł L. 421-132-4. – Odchylenie od celu polegającego na włączeniu do floty niskoemisyjnych pojazdów lekkich przedsiębiorstwa dokonującego przydziału, o którym mowa w punkcie 2 art. L. 421-132-2, jest równe różnicy między następującymi terminami:

⑥

„1° Iloczyn następujących czynników:

⑦

„a) Następująca stawka ustalona zgodnie z danym rokiem kalendarzowym:

⑧

„

Rok kalendarzowy	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Wartość	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

⑨

„b) roczna wielkość floty pojazdów przedsiębiorstwa podlegających opodatkowaniu;

⑩

„2° Roczna wielkość floty podlegających opodatkowaniu niskoemisyjnych pojazdów lekkich, w stosownych przypadkach skorygowana na warunkach określonych w art. L. 421-132-5.

⑪

„ Uwzględnia się wyłącznie pojazdy, które weszły do floty najwcześniej w trzecim poprzednim roku kalendarzowym.

②

„*Artykuł L. 421-132-5.* – W celu określenia rocznej wielkości floty podlegających opodatkowaniu niskoemisyjnych pojazdów lekkich, o których mowa w punkcie 2 art. L. 421-132-4, okres przydziału do celów gospodarczych uwzględnia się do ich wartości rzeczywistej powiększonej o następującą stawkę, określoną na podstawie klasyfikacji pojazdu i jego kwalifikacji środowiskowej:

③

”

Klasyfikacja	Kwalifikacja środowiskowa	Stopa wzrostu
Pojazd pasażerski niespecjalnego przeznaczenia	Niski ślad węglowy	50 %
Pojazd pasażerski o specjalnym przeznaczeniu lub pojazd niebędący samochodem osobowym	Niskie emisje	100 %
	Niski ślad węglowy	150 %

④

„ Akapit 3

⑤

„ Roczny wskaźnik odnawiania wysokoemisyjnych pojazdów lekkich

⑥

„*Artykuł L. 421-132-6.* – Roczny wskaźnik odnawiania wysokoemisyjnych pojazdów lekkich przedsiębiorstwa dokonującego przydziału, o którym mowa w punkcie 3 art. L. 421-132-2, jest równy ilorazowi:

⑦

„1° W liczniku sumy następujących terminów:

⑧

‘a) Liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu, które są jego własnością i które weszły do jego floty w ciągu roku kalendarzowego, oraz pojazdów, które są wzięte w leasing lub w inny sposób udostępnione mu na okres co najmniej jednego roku;

⑨

‘b) 1/365 okresu łącznego przydziału do celów gospodarczych, w ciągu roku kalendarzowego, pojazdów podlegających opodatkowaniu wziętych w leasing lub w inny sposób udostępnionych mu na okres krótszy niż jeden rok;

⑩

„2° W mianowniku rocznej wielkości floty pojazdów podlegających opodatkowaniu.

⑪

„ Niskoemisyjnych pojazdów lekkich nie uwzględnia się przy określaniu licznika, o którym mowa w pkt 1 niniejszego artykułu.

②

4° W art. L. 421-159 słowa: „ustępu 3” zastępuje się słowami: „ustępy 3 lub 3a”;

③

5° Akapit drugi art. L. 421-164 ma następujące brzmienie:

④

„ Dekret określa, zgodnie z cechami charakterystycznymi podatku, elementy istotne dla ustalenia podatku, które znajdują się w informacji podsumowującej.”

⑤

Ia (nowy). – W zdaniu pierwszym akapitu pierwszego pkt I art. L. 141-5 kodeksu energetycznego słowa: „III artykułu L-224-7” zastępuje się słowami: „Artykuł L. 224-6-1”;

⑥

II. – Rozdział IV tytułu II księgi II kodeksu ochrony środowiska otrzymuje następujące brzmienie:

⑦

1° Dodaje się sekcję 2a zatytułowaną: „ Zakup i użytkowanie niskoemisyjnych drogowych pojazdów silnikowych”, w tym art. L. 224-7 to L. 224-12-1;

⑧

2° Na początku sekcji 2a, jak wynika z pkt 1 niniejszego pkt II, dodaje się podsekcję 1 o następującym brzmieniu:

⑨

„ Podsekcja 1

⑩

„ Charakterystyka pojazdów według ich emisji

⑪

„ Ustęp 1

⑫

„ Pojazdy niskoemisyjne i bardzo niskoemisyjne

⑬

„ *Artykuł L. 224-6-1.* – Kryteria uznania pojazdu niskoemisyjnego lub pojazdu bardzo niskoemisyjnego do celów zastosowania niniejszej sekcji są, dla pojazdów kategorii M1 i N1, określone w art. L. 224-6-2 to L. 224-6-4.

⑭

„ W przypadku innych kategorii pojazdów określa się je w drodze dekretu, z uwzględnieniem w szczególności, w przypadku autobusów i autokarów, poziomu zanieczyszczenia powietrza na obszarach, na których są używane.

5 „Artykuł L. 224-6-2. – Niskoemisyjny pojazd lekki oznacza pojazd kategorii M1 lub N1, który spełnia wszystkie następujące warunki:

6 „1° Pojazd został zarejestrowany przy użyciu tzw. metody WLTP, zgodnie z art. L. 421-7 kodeksu podatkowego w sprawie towarów i usług lub równoważnych przepisów mających zastosowanie na terytorium zagranicznym, na którym został zarejestrowany, a jego emisja dwutlenku węgla, w rozumieniu art. L. 421-8 tego samego kodeksu, jest mniejsza lub równa 50 gramom na kilometr;

7 „2° Każdy z poziomów emisji zanieczyszczeń przewidzianych w art. L. 224-6-3 niniejszego kodeksu jest wymieniony w certyfikacie zgodności i nie przekracza 80 % najbardziej rygorystycznej obowiązującej wartości granicznej emisji w rozumieniu tego samego artykułu L. 224-6-3.

8 „ W przypadku pojazdów kategorii M1 lub N1, które nie zostały zarejestrowane przy użyciu tzw. metody WLTP lub które nie są objęte art. 2 rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6), pojazd, którego źródło energii spełnia warunki określone w punkcie 2 art. L. 224-6-4 niniejszego kodeksu, uznaje się za niskoemisyjny pojazd lekki.

9 „ Artykuł L. 224-6-3. – Do celów stosowania punktu 2 artykułu L. 224-6-2, uwzględnia się poziomy emisji zanieczyszczeń odnoszące się do liczby cząstek i masy tlenu azotu w stosunku do przebytej odległości.

100 „ Dla każdego zanieczyszczenia maksymalna wartość w rzeczywistych warunkach jazdy dla całego przejazdu oraz maksymalna wartość dla miejskiej części przejazdu określona zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniającym dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającym rozporządzenie (WE) nr 692/2008, w obecnym brzmieniu.

101 „ Dla każdego zanieczyszczenia obowiązująca najbardziej rygorystyczna wartość graniczna emisji jest najniższą z wartości granicznych emisji określonych dla danego pojazdu, z uwzględnieniem jego właściwości technicznych, w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r., o którym mowa powyżej.

102 „Artykuł L. 224-6-4. – „bardzo niskoemisyjny pojazd lekki” oznacza pojazd, który spełnia wszystkie następujące warunki:

103 „1° Jest to lekki pojazd niskoemisyjny w rozumieniu art. L. 224-6-2;

104 „2° Jego źródło energii składa się wyłącznie z energii elektrycznej, wodoru lub połączenia obu.

105 „ Ustęp 2

106 „ Pojazdy o niskiej emisji dwutlenku węgla

107 „ Artykuł L. 224-6-5. – Pojazd lekki o niskim śladzie węglowym oznacza pojazd bardzo niskoemisyjny przeznaczony głównie do przewozu osób, który spełnia wszystkie następujące warunki:

108 „1° Jego masa w stanie gotowym do jazdy jest niższa niż próg określony w dekrete, który może być modulowany zgodnie z kategorią pojazdów określoną w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenia (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE, i nie przekracza 3 500 kilogramów;

109 „2. Jego ślad węglowy w rozumieniu art. L. 224-6-6 niniejszego kodeksu nie przekracza maksymalnych wartości ustalonych zgodnie z warunkami ustanowionymi w art. L. 224-6-8. Dekret określa procedury, zgodnie z którymi jest to poświadczane.

110 „ Artykuł L. 224-6-6. – Ślad węglowy pojazdu jest sumą emisji gazów cieplarnianych, które można przypisać produkcji materiałów składających się na ten pojazd, pośrednim przekształceniom i montażowi oraz transportowi z miejsca montażu do miejsca dystrybucji.

111 „ Określa się jeden ślad węglowy dla wszystkich pojazdów tej samej wersji w rozumieniu pkt 1.3 części B załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r., o którym mowa powyżej.

112 „ Artykuł L. 224-6-7. – Emisje gazów cieplarnianych, o których mowa w art. L. 224-6-6 akapit pierwszy, określa się globalnie dla każdego miejsca produkcji lub montażu i dla każdego przemieszczenia, a następnie przydziela do każdego pojazdu, na warunkach określonych w art. L. 224-6-8, w oparciu o masę materiałów lub pojemność akumulatora

właściwą dla niego. Emisje z głównych materiałów oraz, w stosownych przypadkach, z produkcji akumulatora określa się oddzielnie.

113

„ Współczynniki emisji dla każdego miejsca produkcji lub montażu i każdego środka transportu są wartościami ryczałtowymi ustalonymi na warunkach określonych w tym samym art. L. 224-6-8. W przypadku miejsc produkcji lub montażu wartości te powinny być zróżnicowane w zależności od lokalizacji, z uwzględnieniem sposobów produkcji wykorzystywanej tam energii, sposobów wydobywania surowców, pochodzenia surowców oraz, w stosownych przypadkach, innych kryteriów mających wpływ na emisję. Producent może zaproponować wartości inne niż wartości ryczałtowe, jeżeli uzasadni, że są one bliższe rzeczywistości.

114

„ W przypadku wielu miejsc dla tej samej części pojazdu, stosuje się średnią powierzchnię tych miejsc, ważoną kryterium charakteryzującym wielkość produkcji określoną zgodnie z warunkami wskazanymi w art. L. 224-6-8.

115

„ Artykuł L. 224-6-8. – Wspólny dekret ministrów odpowiedzialnych za energię, środowisko, transport i gospodarkę określa:

116

„1. Maksima, o których mowa w art. L. 224-6-5. Poziomy te są zróżnicowane w zależności od zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną i parametrów reprezentatywnych dla zdolności przewozowej właściwej dla wersji, do której należy pojazd, i nie mogą przekraczać 30 ton gazów cieplarnianych, ocenianych pod względem równoważnej masy dwutlenku węgla;

117

„2° Kryteria i wartości ryczałtowe, o których mowa w art. L. 224-6-6 i L. 224-6-7 oraz zasady obliczania niezbędne do stosowania niniejszego ustępu.”;

118

3° Pkt III art. L. 224-7 zostaje uchylony;

119

4° Po art. L. 224-9 dodaje się art. L. 224-9-1 w następującym brzmieniu:

120

„ Artykuł L. 224-9-1. – Przedsiębiorstwa podlegają rocznemu podatkowi motywacyjnemu od nabycia niskoemisyjnych pojazdów lekkich, o którym mowa w art. L. 421-94 kodeksu podatkowego w sprawie towarów i usług.

121

5° Art. L. 224-10 zyskuje następujące brzmienie:

122

a) Akapit pierwszy ma następujące brzmienie:

123

„ Przedsiębiorstwa, które bezpośrednio lub pośrednio zarządzają, w ramach swojej działalności w sektorze konkurencyjnym, flotą składającą się z ponad 100 motorowerów i lekkich motocykli o maksymalnej mocy równej lub większej niż 1 kilowat, nabywają lub użytkują, w czasie corocznego odnawiania swojej floty, pojazdy określone w art. L. 318-1 kodeksu drogowego w minimalnej proporcji: ”;

124

b) Skreśla się akapit szósty.

125

III. – Pkt I i II wchodzi w życie z dniem 1 marca 2025 r.

126

IV (*nowy*). – Do celów stosowania w 2025 r. rocznego podatku motywacyjnego od nabycia niskoemisyjnych pojazdów lekkich rok kalendarzowy oznacza okres rozpoczynający się w dniu 1 marca 2025 r. i kończący się w dniu 31 grudnia 2025 r. W drodze odstępstwa od lit. b pkt 1 art. L. 421-132-6 kodeksu podatkowego w sprawie towarów i usług, stosuje się współczynnik 1/306.

Artykuł 9

①

I. – W tytule II rozdział I księgi IV kodeksu podatkowego w sprawie towarów i usług wprowadza się następujące zmiany:

②

1° W jedynej podsekcji sekcji 1 wprowadza się następujące zmiany:

③

a) Po ust. 2 dodaje się ust. 2a w następującym brzmieniu:

④

„ Ustęp 2a.

⑤

„ Amortyzacja pojazdu

⑥

„ Artykuł L. 421-7-2. – Zryczałtowany współczynnik amortyzacji dla pojazdu oznacza następujący współczynnik, określony na podstawie wieku pojazdu, ustalanego od daty jego pierwszej rejestracji w rozumieniu art. L. 421-5 zaokrągloną w górę do najbliższej liczby całkowitej:

⑦

„

Wiek pojazdu (w miesiącach)	Zryczałtowany współczynnik amortyzacji (%)
Od 1 do 3	3
Od 4 do 6	6
Od 7 do 9	9
Od 10 do 12	12
Od 13 do 18	16
Od 19 do 24	20
Od powyżej 25 do 36	28
Od 37 do 48	33
Od 49 do 60	38
Od 61 do 72	43
Od 73 do 84	48
Od 85 do 96	53
Od 97 do 108	58
Od 109 do 120	64
Od 121 do 132	70
Od 133 do 144	76
Od 145 do 156	82
Od 157 do 168	88
Od 169 do 180	94
Począwszy od 181	100

”;

⑧

b) W ust. 2a w wersji wynikającej z niniejszego pkt 1 wprowadza się następujące zmiany:

⑨

– na początku dodaje się artykuł L. 421-7-1 w następującym brzmieniu:

⑩

„ Artykuł L. 421-7-1. – Zryczałtowana stawka amortyzacji dla pojazdu oznacza sumę, maksymalnie do 100 %, następujących współczynników:

⑪

„1° Współczynnik wieku pojazdu określony w art. L. 421-7-2;

⑫

„2° Współczynnik użytkowania pojazdu określony w art. L. 421-7-3.”;

⑬ – w akapicie pierwszym i w pierwszym wierszu drugiej kolumny tabeli w drugim akapicie art. L. 421-7-2 słowa: „amortyzacja według „zryczałtowanej stawki” zastępuje się słowami” „wiek”;

⑭ – Dodaje się art. L. 421-7-3 w brzmieniu:

⑮ „*Artykuł L. 421-7-3. – Współczynnik użytkowania pojazdu oznacza następujący wskaźnik, określony na podstawie średniej rocznej odległości przebytej przez pojazd:*

⑯

Średnia przebyta roczna odległość (w kilometrach)	Współczynnik wykorzystania (w %)
Do 20 000	0
Od 20 001 do 25000	1
Od 25 001 do 30000	1.5
Od 30 001 do 35000	2
Od 35 001 do 40000	2.5
Od 40 001 do 45000	3
Począwszy od 45 001	3.5

⑰ „ Średnia roczna przebyta odległość jest równa ilorazowi, zaokrąglonemu do najbliższej liczby całkowitej, iloczynu całkowitej odległości przebytej przez pojazd i 365, podzielonego przez wiek pojazdu od daty jego pierwszej rejestracji w rozumieniu art. L. 421-5, wyrażony w dniach.

⑱ 2° W akapicie pierwszym punktu 4 art. L. 421-30: skreśla się słowa „inne niż te z nadwoziem typu »van«”;

⑲ 3° Po tym samym artykule L. 421-30 dodaje się artykuł L. 421-30-1 w następującym brzmieniu:

⑳ „*Artykuł L. 421-30-1. – Pojazd pasażerski z nadwoziem typu „van” jest zwolniony z podatków, o których mowa w art. L. 421-30 pkt 4.*”

㉑ 4° Art. L. 421-36 zyskuje następujące brzmienie:

㉒ a) Na końcu punktu 1 słowa: „, bez nadwozia typu »van«” należy skreślić;

③

b) Litery *a* oraz *b* punktu 2 mają następujące brzmienie:

④

‘ *a*) Dotyczy ona pojazdu, który w chwili pierwszej rejestracji we Francji w rozumieniu art. L. 421-5, nie podlegał, w zależności od przypadku, podatkowi od emisji dwutlenku węgla ani podatkowi od masy w stanie gotowym do jazdy lub podlegał podatkowi w wysokości zero;

⑤

‘ *b*) Wynika to z pierwszej modyfikacji prowadzącej do objęcia pojazdu jednym z podatków, o których mowa w lit. *a* niniejszego pkt 2, w kwocie, która nie jest równa zero;”

⑥

c) Uchyła się pkt 3;

⑦

d) Dodaje się akapit w następującym brzmieniu:

⑧

„ Do celów stosowania pkt 2 nie uwzględnia się kwoty równej zero wynikającej z zastosowania art. L. 421-74 lub L. 421-88.”;

⑨

5° Artykuł L. 421-60 otrzymuje brzmienie:

⑩

„ Artykuł L. 421-60. – Kwotę podatku pomniejsza się o zryczałtowaną stawkę amortyzacji uregulowaną w ust. 2a pojedynczej podsekcji sekcji 1 niniejszego rozdziału.

⑪

„ Zmniejszenie to stosuje się, w stosownych przypadkach, po zastosowaniu szczególnych zasad przewidzianych w niniejszym ustępie.

⑫

„ Jednakże kwota podatku wynosi zero dla pojazdów, których pierwsza rejestracja w rozumieniu art. L. 421-5 miała miejsce przed 1 stycznia 2015. ”;

⑬

6° Artykuł L. 421-73 otrzymuje brzmienie:

⑭

„ Artykuł L. 421-73. – Kwotę podatku pomniejsza się o zryczałtowaną stawkę amortyzacji uregulowaną w ust. 2a pojedynczej podsekcji sekcji 1 niniejszego rozdziału.

⑮

„ Zmniejszenie to stosuje się, w stosownych przypadkach, po zastosowaniu szczególnych zasad przewidzianych w niniejszym ustępie, z wyjątkiem zasad określonych w art. L. 421-74.

⑥ „Jednakże kwota podatku wynosi zero dla pojazdów, których pierwsza rejestracja w rozumieniu art. L. 421-5 miała miejsce przed dniem 1 stycznia 2015 r.

⑦ II. – Lit. *a* pkt 1 oraz pkt 5 i 6 punktu I wchodzi w życie z dniem 1 marca 2025 r. Pkt 2–4 tego samego punktu I wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. Lit. *b* pkt 1 punktu I wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.