

20. detsembri 2022. aasta määruses nr 2383 köisteede kohta (köisteede määrus) tehakse järgmised muudatused:

§ 2–2 Reisijateveoks kasutatavate köisteede aktsepteeritav ohutustase sõnastatakse alljärgnevalt.

Kõikidel reisijateveoks kasutatavatel köisteedel peab olema aktsepteeritav

ohutustase. Köistee ohutustase loetakse aktsepteerituks, kui:

- a. see vastab käitamisloa aluseks olevatele dokumentidele ja hilisematele muudatustele, millest Norra Raudteeamet on teatanud ja töödelnud;
- b. köisteed käitatakse ohutult; ja
- c. köistee töökindluse tagamiseks seda hooldatakse ja tehakse ülevaatuseid.

Norra Raudteeamet võib nõuda, et köistee operaator kasutaks sõltumatut kolmandat isikut või köistee tootjat, dokumenteerimaks, et köistee vastab teises lõigus sätestatud aktsepteeritud ohutustaseme nõudele.

§ 2-3 Köistee ehitamisest teavitamine sõnastatakse järgmiselt:

Teatis köistee ehitamise kohta tuleb saata Norra Raudteeametile, et saaksime anda määruse nõuete kohta juhiseid.

§ 2–4 Korraldusloale ja korraldusloa taotlusele esitatavad nõuded sõnastatakse järgmiselt:

Köistee käitamiseks on vajalik tegevusluba. Enne köistee kasutuselevõttu peab Norra Raudteeamet väljastama käitamisloa pärast seda, kui taotleja on tõendanud, et köistee vastab tehnilistele ja käitamisenõuetele.

Tegevusloa taotlus tuleb esitada Norra Raudteeametile ettenähtud vormil. Tegevusloa taotlus peab sisaldama vähemalt järgmist:

- a) tehniline dokumentatsioon;
 - b) ohutushaldamise süsteemi asjakohased elemendid;
 - c) kindlustuse ja turvalisusega seotud dokumendid;
 - d) valmimistööd või ajutine kasutamisluba vastavalt planeerimis- ja ehitusseadusele.
- § 21–10.

Köistee muutmisejärgse uue tegevusloa taotlemisel peab taotlus sisaldama tehnilist dokumentatsiooni ja ohutushaldamise süsteemi asjakohaseid osi. Punktid c ja d tuleb esitada juhul, kui need on muudatuse seisukohast asjakohased.

Tehniline dokumentatsioon peab olema norra, rootsi, taani või inglise keeles.

Tegevusloa rakendamine määratakse kindlaks nii kiiresti kui võimalik ja hiljemalt neli nädalat pärast kuupäeva, mil kogu vajalik dokumentatsioon esitatakse Norra Riiklikule Raudteeametile.

Tegevusloa saamiseks peavad kaupade köisteed vastama 5. peatüki nõuetele. Tegevusloa saamiseks peavad köiskraanad vastama 6. peatüki nõuetele.

Uus § 2–4 a Nõuded uuele köisteele

Uus köistee peab vastama määrusele (EL) 2016/424. Kasutatud komponentidest kokkupanud köisteed loetakse samuti uueks köisteeks.

Uus § 2–4 b. Köistee taaskäivitamise nõuded

Olemasolev köistee võib saada uue tegevusloa. Köistee peab vastama selle originaaldokumentidele ja kõigile muudatustele, millest Norra Raudteeamet on teavitatud ja mida too on töödelnud. Köisteed peavad olema hooldatud ja töökindlad.

Muudatused, mida Norra Raudteeamet ei ole tödelnud, vaadatakse läbi seoses taotlusega ja vastavalt kõisteede muutmist käsitlevatele määruse eeskirjadele.

Kui kasutusluba on kaotanud kehtivuse ja taotlus esitatakse rohkem kui aasta pärast kehtivusaja lõppemist, peab taotleja tõendama, et kõistee vastab määrusele (EL) 2016/424. Kõistee puhul, mis ei vasta määrusele (EL) 2016/424, peab taotleja dokumenteerima, et kõistee on ehitatud vastavalt ühtlustatud Euroopa standarditele või on samaväärse ohutustasemega.

Norra Raudteeamet võib nõuda, et dokumendid esitaks sõltumatu kolmas isik või kõistee tootja.

Uus § 2–4 c Kõistee ümberpaigutamine

Kõistee ümberpaigutamine nõuab alati uut kasutusluba.

Määrusele (EL) 2016/424 vastava kõistee ümberpaigutamisel peab kõistee pärast ümberpaigutamist vastama ka määrusele (EL) 2016/424. Kõisteed peavad olema hooldatud ja töökindlad.

Määrusele (EL) 2016/424 mittevastava kõistee ümberpaigutamisel peab taotleja dokumenteerima, et kõistee on ehitatud vastavalt ühtlustatud Euroopa standarditele või on samaväärse ohutustasemega. Kõistee muudatused ja kogu lõpptulemus peavad vastama määrusele (EL) 2016/424. Kõisteed peavad olema hooldatud ja töökindlad.

Kõistee ümberpaigutamisel võib Norra Raudteeamet nõuda, et dokumendid esitaks sõltumatu kolmas isik või kõistee tootja.

Uus 2–5 Reisijateveoks kasutatavate kõisteede muudatused

Reisijateveoks kasutatava kõistee muutmisest tuleb enne muutmisega alustamist Norra Raudteeametit kirjalikult teavitada.

Norra Raudteeamet hindab, kas muudatus on punkti 2–5 alapunkti a kohaselt oluline. Kõistee muutmise teatis peab sisaldama kavandatava muudatuse kirjeldust, asendatavate või lisatavate komponentide kirjeldust ning riskihinnangut koos liideste kaalutlustega.

Määruse (EL) 2016/424 kohaste kõisteede muudatuste tegemisel peab muudatus vastama määrusele (EL) 2016/424.

Kõisteede selliste muudatuste puhul, mis ei vasta määrusele (EL) 2016/424, peab muudatus säilitama kõistee ohutustaseme või seda parandama.

Norra Raudteeamet võib nõuda, et kõistee operaator kasutaks sõltumatut kolmandat isikut või kõistee tootjat, dokumenteerimaks, et muudatusega kõistee ohutustaset säilitatakse või parandatakse. Dokumendid tuleb esitada Norra Raudteeametile.

Uus § 2–5 a Oluline muutmine ja uue tegevusloa taotlemine

Kui kõistee muutmine on oluline, peavad muudatused ja kogu lõpptulemus olema kooskõlas määrusega (EL) 2016/424.

Hinnates, kas muudatus on oluline, võtab Norra Raudteeamet arvesse muudatusega kaasnevat riski.

Olulise muudatuse korral peab köistee operaator pärast muudatuste tegemist taotlema köisteele uue tegevusloa. Köisteed ei saa uuesti kasutusele võtta enne, kui Norra Raudteeamet on pärast muudatust väljastanud uue tegevusloa.

§ 2–13 lõike 3 punkt d sõnastatakse järgmiselt:
d. juhised ja protseduurid seoses järgnevaga:
i. ohutu kasutamine;
ii. ülevaatus;
iii. hooldus.

§ 2–14 teine lõik sõnastatakse järgmiselt:
Kui need on kättesaadavad, tuleb ohutu kasutamise, ülevaatus ja hoolduse juhised koostada tarnija juhiste põhjal. Kui tarnija ei ole juhiseid edastanud, tuleb järgida tunnustatud standardit. Juhendis märgitakse, kes vastutab rakendamise eest.

§ 3–12 lõigud 3 ja 4 sõnastatakse järgmiselt:
Protseduurides kirjeldatakse nõuetekohast korrapärast ülevaatus, sealhulgas köite ja köistee tugikonstruktsioonide ülevaatus. Kui köistee tarnija on esitanud ülevaatus ja hoolduse kirjeldused, tuleb järgida tarnija kirjeldusi. Kui köistee tarnija ei esita ülevaatus ja hoolduse kirjeldusi, järgitakse tunnustatud standardit.

Lisaks hindab köistee operaator täiendava ülevaatus ja hoolduse vajadust või vajadust lühemate ajavahemike järele, kui tarnija on soovitanud või standardis ette nähtud.

§ 3–13 esimese lõigu esimene lause sõnastatakse järgmiselt:
Reisijateveoks kasutatavate köisteede puhul, mis ei vasta määrusele (EL) 2016/424, tuleb vastavaid komponente ja konstruktsiooniosi, mis on allutatud väsimuskoormusele või -pingele, testida mittepurustavate katsetega kooskõlas tunnustatud standarditega.