

Νομοθετικό διάταγμα σχετικά με τις δοκιμές με μονάδες αυτόνομης οδήγησης και με τις δοκιμές των μονάδων αυτόνομης οδήγησης¹⁾

Σύμφωνα με το άρθρο 68 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο, το άρθρο 92m παράγραφοι 9, 10, 3 και τέταρτο εδάφιο και παράγραφοι 11 έως 13, το άρθρο 92ρ, το άρθρο 118 παράγραφος 15 πρώτο σημείο και το άρθρο 134a παράγραφος 2 του νόμου για την οδική κυκλοφορία, πρβλ. νομοθετικό διάταγμα αριθ. 1312 της 26ης Νοεμβρίου 2024, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 566 της 27^{ης} Μαΐου 2025 και διάταγμα αριθ. 567 της 27^{ης} Μαΐου 2025, και κατόπιν διαβούλευσης με τον υπουργό Δικαιοσύνης, θεσπίζονται τα ακόλουθα δυνάμει του άρθρου 3 παράγραφοι 1 και 5 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 787 της 18^{ης} Ιουνίου 2025 σχετικά με τα καθήκοντα και τις εξουσίες της Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας και το δικαίωμα προσφυγής:

Κεφάλαιο 1

Πεδίο εφαρμογής και Ορισμοί

Άρθρο 1. Το νομοθετικό διάταγμα εφαρμόζεται στις δοκιμές με μονάδες αυτόνομης οδήγησης και στις δοκιμές μονάδων αυτόνομης οδήγησης στην περιοχή στην οποία εφαρμόζεται ο νόμος για την οδική κυκλοφορία.

Άρθρο 2. Στο παρόν διάταγμα οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) Μονάδα αυτόνομης οδήγησης: Όχημα χωρίς οδηγό, χωρίς εκπομπές, το οποίο κινείται με χαμηλές ταχύτητες σε τροχούς, ιμάντες ή παρόμοια και είναι τεχνικά σχεδιασμένο έτσι ώστε ένα φυσικό πρόσωπο να μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.
- 2) Διενέργεια δοκιμών: Χρήση μονάδας αυτόνομης οδήγησης εντός επιτρεπόμενης περιοχής δοκιμών, μεταξύ άλλων για την εκτέλεση επιχειρησιακών καθηκόντων.
- 3) Δοκιμή: Χρήση μονάδας αυτόνομης οδήγησης εντός καθορισμένης ζώνης δοκιμών με σκοπό τη διενέργεια δοκιμών και την ανάπτυξη της μονάδας αυτόνομης οδήγησης.
- 4) Περιοχή δοκιμών: Η γεωγραφική περιοχή που έχει εγκριθεί για χρήση από τη μονάδα αυτόνομης οδήγησης για τους σκοπούς των δοκιμών.
- 5) Ζώνη δοκιμής: Περιοχή που καθορίζεται από τις οδικές αρχές για τη διενέργεια δοκιμών σε μονάδες αυτόνομης οδήγησης.
- 6) Συσσκευή ακουστικής προειδοποίησης: Κόρνα ή μεγάφωνο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προειδοποίηση των χρηστών του οδικού δικτύου που βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση ή για την επικοινωνία μεταξύ του φυσικού προσώπου που είναι υπεύθυνο να αναλάβει την οδήγηση της μονάδας αυτόνομης οδήγησης και χρήστη του οδικού δικτύου.
- 7) Χειροκίνητη οδήγηση: Οδήγηση κατά την οποία ένα φυσικό πρόσωπο είτε οδηγεί είτε παρακολουθεί την οδήγηση και διασφαλίζει ότι το όχημα καθοδηγείται σύμφωνα με τους κανόνες του νόμου για την οδική κυκλοφορία.
- 8) Αυτόματη οδήγηση: Οδήγηση κατά την οποία μια τεχνική διάταξη εντός του οχήματος παρακολουθεί τις κινήσεις και διασφαλίζει ότι το όχημα καθοδηγείται σύμφωνα με τους κανόνες του νόμου για την οδική κυκλοφορία.

¹⁾ Το νομοθετικό διάταγμα περιέχει διατάξεις οι οποίες έχουν κοινοποιηθεί ως σχέδιο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (κωδικοποίηση).

Κεφάλαιο 2

Άδεια για τη διενέργεια δοκιμών μονάδων αυτόνομης οδήγησης

Άρθρο 3. Κατόπιν αίτησης, σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 και με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4, η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών χορηγεί άδεια για τη διενέργεια δοκιμών με μονάδες αυτόνομης οδήγησης ή δοκιμών των μονάδων αυτόνομης οδήγησης.

(2) Η Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας μπορεί να θεσπίζει όρους όσον αφορά την παρακολούθηση, τη διάρκεια, τη συνέχεια κ.λπ. σε σχέση με την άδεια της παραγράφου 1.

(3) Η Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας ταξινομεί και χορηγεί μοναδικό αριθμό αναγνώρισης για κάθε μονάδα αυτόνομης οδήγησης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε δοκιμή σύμφωνα με το παρόν διάταγμα.

(4) Η Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας τηρεί αρχεία των αδειών που χορηγούνται, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών αναγνώρισης για τις μεμονωμένες μονάδες και τις εγκεκριμένες περιοχές δοκιμών.

Άρθρο 4. Δοκιμές με μονάδες αυτόνομης οδήγησης μπορούν να πραγματοποιούνται χωρίς τη χορήγηση προηγούμενης άδειας από την Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας, εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) Ο τόπος δοκιμής περιορίζεται σε χορτολιβαδική έκταση που δεν περιλαμβάνει δρόμους ή μονοπάτια.

2) Η πρωταρχική λειτουργία της μονάδας αυτόνομης οδήγησης είναι η συντήρηση του γρασιδιού.

3) Το συνολικό βάρος της μονάδας αυτόνομης οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 120 kg.

(2) Το άρθρο 3 παράγραφος 3, το άρθρο 7 παράγραφος 2 και τα άρθρα 8, 10 και 12 του παρόντος διατάγματος δεν εφαρμόζονται στις δοκιμές με μονάδες αυτόνομης οδήγησης σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Κεφάλαιο 3.

Απαιτήσεις για τη μονάδα αυτόνομης οδήγησης

Σήμανση CE, κ.λπ.

Άρθρο 5. Μονάδα αυτόνομης οδήγησης που χρησιμοποιείται για δοκιμές σύμφωνα με το παρόν διάταγμα πρέπει να συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα νομοθεσία καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου δοκιμών, μεταξύ άλλων με τους κανόνες για τη σήμανση CE.

Κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας

Άρθρο 6. Οι κανόνες του νόμου για την οδική κυκλοφορία που ισχύουν για τους πεζούς ισχύουν επίσης για τη χρήση μονάδας αυτόνομης οδήγησης και την οδήγηση με μονάδα αυτόνομης οδήγησης, με την επιφύλαξη των άρθρων 8–17 και του άρθρου 25 παράγραφος 4.

Ταχύτητα

Άρθρο 7. Οι μονάδες αυτόνομης οδήγησης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν την καθορισμένη μέγιστη ταχύτητα των 6 km ανά ώρα, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2.

(2) Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας της Δανίας μπορεί να επιτρέψει υψηλότερη μέγιστη ταχύτητα, εάν αυτό είναι απαραίτητο για την εκτέλεση συγκεκριμένης δοκιμής και εάν η οδήγηση με την υψηλότερη ταχύτητα μπορεί να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια και χωρίς αδικαιολόγητη ενόχληση για άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Ρυμουλκούμενα

Άρθρο 8. Μπορούν να συνδέονται ρυμουλκούμενα σε μονάδα αυτόνομης οδήγησης.

Φωτισμός

Άρθρο 9. Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης πρέπει να είναι εξοπλισμένη με τουλάχιστον έναν προβολέα με λευκό φως και τουλάχιστον έναν οπίσθιο φανό με κόκκινο φως. Το ρυμουλκούμενο, πρβλ. άρθρο 8, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με τουλάχιστον έναν οπίσθιο φανό με κόκκινο φως.

(2) Οι προβολείς και οι οπίσθιοι φανοί, πρβλ. παράγραφο 1, πρέπει να εκπέμπουν φως σαφώς ορατό από τουλάχιστον 300 μέτρα. Οι προβολείς και οι οπίσθιοι φανοί μπορούν να εκπέμπουν φως αναλαμπής, υπό την προϋπόθεση ότι αναβοσβήνει τουλάχιστον 120 φορές ανά λεπτό.

(3) Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης και το ρυμουλκούμενο μπορούν να είναι εξοπλισμένα με άλλους φανούς πέραν εκείνων που προσδιορίζονται στην παράγραφο 1. Οι εν λόγω φανοί μπορούν να εκπέμπουν μόνο λευκό ή κίτρινο φως και δεν μπορούν να είναι στραμμένοι προς τα πίσω.

(4) Οι εμπρόσθιοι και οπίσθιοι φανοί, πρβλ. παράγραφο 1, πρέπει να διατηρούνται ενεργοποιημένοι κατά την οδήγηση και δεν επιτρέπεται να τυφλώνουν άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.

Συσκευή ακουστικής προειδοποίησης και θόρυβος

Άρθρο 10. Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης πρέπει να είναι εξοπλισμένη με συσκευή ακουστικής προειδοποίησης.

Άρθρο 11. Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης δεν επιτρέπεται να παράγει περιττό θόρυβο.

Σήμανση

Άρθρο 12. Ο κάτοχος της άδειας είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι η μονάδα αυτόνομης οδήγησης φέρει σήμανση με τις ακόλουθες πληροφορίες:

- 1) Όνομα του κατόχου της άδειας
- 2) Αριθμός CVR του κατόχου της άδειας
- 3) Αριθμός τηλεφώνου του κατόχου της άδειας
- 4) Αριθμός αναγνώρισης, πρβλ. άρθρο 3 παράγραφος 3

(2) Η σήμανση πρέπει να είναι ορατή στη μονάδα αυτόνομης οδήγησης. Η σήμανση πρέπει να έχει ύψος γραμματοσειράς τουλάχιστον 8 mm και ύψος αριθμού τουλάχιστον 8 mm.

(3) Η σήμανση πρέπει να έχει χρώμα που διαφέρει σαφώς από το χρώμα φόντου και από το χρώμα τυχόν διαφημίσεων.

(4) Η σήμανση δεν μπορεί να τοποθετηθεί σε αφαιρούμενες πινακίδες ή παρόμοια μέσα. Εάν η σήμανση αναγράφεται σε φύλλο αλουμινίου ή παρόμοιο υλικό, πρέπει να είναι υλικό που δεν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μετά την αφαίρεση.

Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Άρθρο 13. Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Συσκευές λήψης

Άρθρο 14. Εάν η μονάδα αυτόνομης οδήγησης είναι εξοπλισμένη με συσκευές λήψης ως μέρος του συστήματος πλοήγησης της μονάδας, οι συσκευές λήψης πρέπει να ρυθμίζονται έτσι ώστε η εικονοστοιχείωση να εκτελείται αυτόματα κατά τη διάρκεια της καταγραφής. Η εικονοστοιχείωση δεν πρέπει να μπορεί να ακυρωθεί στη συνέχεια.

(2) Η εικονοστοιχείωση πρέπει να περιλαμβάνει αλγόριθμους ενσωματωμένους στον εξοπλισμό σε τοπικό επίπεδο και πρέπει, τουλάχιστον, να διασφαλίζει ότι δεν είναι δυνατή η αναγνώριση προσώπων ή πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων.

Προστασία από παράνομη ανάληψη ελέγχου

Άρθρο 15. Η μονάδα αυτόνομης οδήγησης πρέπει να σχεδιάζεται με ενσωματωμένους μηχανισμούς για την πρόληψη της μη εξουσιοδοτημένης ανάληψης ελέγχου και της μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στο σήμα εντοπισμού θέσης, τον έλεγχο και το βίντεο της μονάδας αυτόνομης οδήγησης.

Κεφάλαιο 4

Απαιτήσεις για το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της λειτουργίας της μονάδας αυτόνομης οδήγησης

Άρθρο 16. Το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη του ελέγχου της μονάδας αυτόνομης οδήγησης πρέπει:

- 1) να είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- 2) να βρίσκεται στη Δανία κατά την οδήγηση της μονάδας·
- 3) να έχει λάβει επαρκή επισκόπηση της συνήθους κατάστασης της κυκλοφορίας στη διαδρομή ή στην περιοχή στην οποία πρόκειται να λειτουργήσει η μονάδα· και
- 4) να έχει λάβει τις κατάλληλες οδηγίες για τον τρόπο ελέγχου της μονάδας με την ειδική μονάδα ελέγχου του οχήματος.

Άρθρο 17. Το άρθρο 55 παράγραφοι 1 και 2 του νόμου για την οδική κυκλοφορία και οι διατάξεις που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 4 πρώτο σημείο του νόμου για την οδική κυκλοφορία εφαρμόζονται ανά πάσα στιγμή κατά την αυτοματοποιημένη οδήγηση στο φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της οδήγησης της μονάδας αυτόνομης οδήγησης. Το άρθρο 77 παράγραφος 1 του νόμου για την οδική κυκλοφορία εφαρμόζεται τηρουμένων των αναλογιών, ανεξάρτητα από το αν η οδήγηση της μονάδας αυτόνομης οδήγησης πραγματοποιείται χειροκίνητα ή αυτόματα.

Κεφάλαιο 5

Απαιτήσεις για τον κάτοχο της άδειας

Άρθρο 18. Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να καταχωρίζει πληροφορίες σχετικά με τη χρήση μονάδων αυτόνομης οδήγησης σε ημερολόγιο οχήματος ή ισοδύναμο έγγραφο, οι οποίες πρέπει να διατηρούνται για τουλάχιστον τρία έτη. Οι εκθέσεις πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- 1) αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων ανά μονάδα

2) διάρκεια οδήγησης της μονάδας αυτόνομης οδήγησης και

3) πληροφορίες σχετικά με τυχόν ατυχήματα που σχετίζονται με την οδήγηση της μονάδας αυτόνομης οδήγησης, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον τα ατυχήματα συνέβησαν κατά την αυτόματη ή χειροκίνητη οδήγηση, και του κατά πόσον η μονάδα ανέφερε πριν από το ατύχημα ότι το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την οδήγηση της μονάδας αυτόνομης οδήγησης θα έπρεπε να είχε πάρει τον έλεγχο.

(2) Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να διαθέτει ανά πάσα στιγμή πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητα του φυσικού προσώπου που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της λειτουργίας μονάδας αυτόνομης οδήγησης, καθώς και πληροφορίες σχετικά με τη θέση του φυσικού προσώπου, συμπεριλαμβανομένου του αν βρίσκεται σε άμεση γειτνίαση με τη μονάδα αυτόνομης οδήγησης ή σε σταθερή διεύθυνση.

(3) Το ημερολόγιο οχήματος ή ισοδύναμο έγγραφο, σύμφωνα με την παράγραφο 1, πρέπει να μπορεί να παραδοθεί ή να υποβληθεί στην Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας ανά πάσα στιγμή κατόπιν αιτήματος.

Άρθρο 19. Ο κάτοχος της άδειας είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της οδήγησης της μονάδας αυτόνομης οδήγησης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 16 παράγραφοι 1-2 και ότι το φυσικό πρόσωπο έχει λάβει την αναγκαία επισκόπηση και κατάρτιση στα θέματα που καλύπτονται από το άρθρο 16 παράγραφοι 3-4.

Κεφάλαιο 6

Αίτηση για χορήγηση άδειας για τη διενέργεια δοκιμών με μονάδες αυτόνομης οδήγησης και δοκιμών μονάδων αυτόνομης οδήγησης

Αίτηση για χορήγηση άδειας για τη διενέργεια δοκιμών με μονάδες αυτόνομης οδήγησης

Άρθρο 20. Η αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 92m παράγραφος 2 για άδεια διεξαγωγής δοκιμών με μονάδες αυτόνομης οδήγησης πρέπει να αποστέλλεται στην Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

1) Περιγραφή της συγκεκριμένης δοκιμής, συμπεριλαμβανομένου του χρονικού πλαισίου και των γεωγραφικών ορίων της δοκιμής

2) Περιγραφή του τεχνικού σχεδιασμού, των ιδιοτήτων και των διαστάσεων των μονάδων αυτόνομης οδήγησης

3) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι μονάδες αυτόνομης οδήγησης πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 5, του άρθρου 7 παράγραφος 1, των άρθρων 9-12 και του άρθρου 14

4) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τυχόν ρυμουλκούμενα πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφος 2

5) Ασφαλιστικές πληροφορίες, σύμφωνα με το άρθρο 105 του νόμου για την οδική κυκλοφορία και

6) Τεκμηρίωση της συγκατάθεσης τυχόν ιδιωτών ιδιοκτητών οδών.

(2) Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών μπορεί να απαιτήσει από τον αιτούντα να παράσχει άλλες πληροφορίες ή έγγραφα, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο για τη διεκπεραίωση της αίτησης από την Υπηρεσία.

Αίτηση για χορήγηση άδειας για τη δοκιμή μονάδων αυτόνομης οδήγησης

Άρθρο 21. Η αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 92m παράγραφος 4 για άδεια διεξαγωγής δοκιμών με μονάδες αυτόνομης οδήγησης πρέπει να αποστέλλεται ψηφιακά στην Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας. Η αίτηση πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- 1) Περιγραφή της συγκεκριμένης δοκιμής, συμπεριλαμβανομένου του χρονικού πλαισίου της δοκιμής
- 2) Πληροφορίες σχετικά με τη ζώνη δοκιμής που ορίζεται από τις οδικές αρχές
- 3) Περιγραφή του τεχνικού σχεδιασμού, των ιδιοτήτων και των διαστάσεων των μονάδων αυτόνομης οδήγησης
- 4) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι η μονάδα αυτόνομης οδήγησης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 5, του άρθρου 7 παράγραφος 1, των άρθρων 9-12 και του άρθρου 14
- 5) Στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τυχόν ρυμουλκούμενα πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφος 2 και
- 6) Ασφαλιστικές πληροφορίες, σύμφωνα με το άρθρο 105 του νόμου για την οδική κυκλοφορία

(2) Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών μπορεί να απαιτήσει από τον αιτούντα να παράσχει άλλες πληροφορίες ή έγγραφα, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο για τη διεκπεραίωση της αίτησης από την Υπηρεσία.

Ανάκληση

Άρθρο 22. Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών της Δανίας μπορεί ανά πάσα στιγμή να ανακαλέσει την άδεια για τη διενέργεια δοκιμών μονάδων αυτόνομης οδήγησης, με αποτέλεσμα η δοκιμή να πρέπει να τερματιστεί αμέσως.

Κεφάλαιο 7.

Εποπτεία

Άρθρο 23. Η Αρχή Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας παρακολουθεί τη συμμόρφωση του κατόχου της άδειας με τους κανόνες του παρόντος διατάγματος και τους όρους που καθορίζονται στην άδεια καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου δοκιμών.

(2) Η Υπηρεσία Οδικής Ασφάλειας και Μεταφορών της Δανίας μπορεί να απαιτήσει τη δωρεάν παροχή πληροφοριών και εγγράφων που αφορούν την παρακολούθηση των εγκεκριμένων δοκιμών, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο για τη διενέργεια της παρακολούθησης.

Κεφάλαιο 8.

Προσφυγές

Άρθρο 24. Δεν είναι δυνατή η προσφυγή κατά των αποφάσεων της Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας δυνάμει του παρόντος διατάγματος ενώπιον του υπουργού Μεταφορών ή άλλης διοικητικής αρχής, σύμφωνα με το νομοθετικό διάταγμα για τα καθήκοντα, τις εξουσίες και το δικαίωμα προσφυγής της Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας της Δανίας.

Κεφάλαιο 9

Ποινικές διατάξεις

Άρθρο 25. Οι κανόνες του κεφαλαίου 17 του νόμου για την οδική κυκλοφορία σχετικά με τις κυρώσεις για την παράβαση των κανόνων του νόμου για την οδική κυκλοφορία και οι κανόνες του ποινικού κώδικα σχετικά με τις κυρώσεις για την παράβαση των κανόνων του ποινικού κώδικα εφαρμόζονται όταν το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της λειτουργίας της μονάδας αυτόνομης οδήγησης αναλαμβάνει τη λειτουργία της μονάδας αυτόνομης οδήγησης.

(2) Οι κανόνες του κεφαλαίου 17 του νόμου για την οδική κυκλοφορία σχετικά με τις κυρώσεις για την παράβαση των κανόνων του νόμου για την οδική κυκλοφορία και οι κανόνες του ποινικού κώδικα σχετικά με τις κυρώσεις για την παράβαση των κανόνων του ποινικού κώδικα εφαρμόζονται επίσης στην περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της λειτουργίας της μονάδας αυτόνομης οδήγησης δεν αναλάβει τη λειτουργία της μονάδας αυτόνομης οδήγησης ενώ αυτό υποδεικνύεται από την τεχνική διάταξη της μονάδας ή όταν απαιτείται με άλλο τρόπο.

(3) Οι κανόνες του κεφαλαίου 17 του νόμου για την οδική κυκλοφορία σχετικά με τις κυρώσεις σε σχέση με παραβάσεις των άρθρων 53 και 54 του νόμου για την οδική κυκλοφορία εφαρμόζονται κατά παρέκκλιση των παραγράφων 1 και 2 για το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ανάληψη της οδήγησης μονάδας αυτόνομης οδήγησης ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια της αυτοματοποιημένης οδήγησης.

(4) Τα πρόστιμα για παραβάσεις του νόμου για την οδική κυκλοφορία και του παρόντος διατάγματος καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 118α παράγραφος 1 πρώτο σημείο του νόμου για την οδική κυκλοφορία.

Άρθρο 26. Ομοίως, επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 1 σημείο 2 του νόμου για την οδική κυκλοφορία σε όποιον δεν συμμορφώνεται με τους όρους της άδειας που χορηγείται βάσει του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 27. Ο κάτοχος της άδειας μπορεί να τιμωρηθεί με πρόστιμο για παράβαση του άρθρου 7 παράγραφος 1, των άρθρων 8-16 και των άρθρων 18-19.

Άρθρο 28. Εταιρίες κ.λπ. (νομικά πρόσωπα) δύνανται να διωχθούν ποινικά σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου 5 του ποινικού κώδικα.

Κεφάλαιο 10

Έναρξη ισχύος

Άρθρο 29. Το νομοθετικό διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 2025.

Παράγραφος 2. Το νομοθετικό διάταγμα αριθ. 941, της 19ης Μαΐου 2021, σχετικά με τις δοκιμές με συσκευές αυτόνομης οδήγησης καταργείται.