



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2025/0259/FR (France)

Anordnung zur Festlegung der Merkmale von Daten und Informationen über Straßenverkehrsvorschriften, Ereignisse und Bedingungen für die Entwicklung von Straßenverkehrsinformationen, Unfallverhütung usw.

Eingangsdatum : 23/05/2025

Ende der Stillhaltefrist : 26/08/2025

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2025) 1355

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2025/0259/FR

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251355.DE

1. MSG 001 IND 2025 0259 FR DE 23-05-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès - Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule et infrastructure connectés

1 place Carpeaux, Tour Sequoia

Paris La Défense, 92055 cedex



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0259/FR - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Anordnung zur Festlegung der Merkmale von Daten und Informationen über Straßenverkehrsvorschriften, Ereignisse und Bedingungen für die Entwicklung von Straßenverkehrsinformationen, Unfallverhütung usw.

6.
Straßenverkehrsinformationsdienste.

7.

8. Die Verordnung regelt die Durchführung mehrerer Bestimmungen der Verordnung (EU) 2022/670 in Bezug auf die Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste, der Verordnung (EU) Nr. 886/2013 in Bezug auf Daten und Verfahren für die möglichst unentgeltliche Bereitstellung eines Mindestniveaus allgemeiner Verkehrsinformationen im Bereich der Straßenverkehrssicherheit für die Nutzer und der Verordnung (EU) Nr. 885/2013 in Bezug auf die Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und Nutzfahrzeuge.

Die detaillierten Regelungen betreffen die Definition der Dateninhaber und -nutzer, die Definition digitaler Daten, die Straßennetze, für die die Verpflichtungen zur Einführung von Informationen gelten, die Modalitäten des Zugangs über den nationalen Zugangspunkt und die Merkmale der Daten und Informationen, einschließlich ihrer Metadaten.

Die Verordnung legt auch die Artikel D 1514-1, D 1514-2 und D 1514-3 des Verkehrsgesetzbuchs fest, die den Zugang zu Fahrzeugdaten für verschiedene öffentliche Dienste betreffen. Die detaillierten Regelungen betreffen die Elemente, die die Hersteller von Kraftfahrzeugen dem nationalen Zugangspunkt zur Verfügung stellen müssen.

Der Verordnungsentwurf legt verschiedene Punkte des Erlasses fest:

- die Ereignisse und Umstände, die unter die Verordnung (EU) Nr. 886/2013 über sicherheitsrelevante Informationen fallen
 - die Merkmale und Metadaten der in den Verordnungen 2022/670 und 886/2013 genannten Daten
 - die Datenqualitätsanforderungen der Verordnung (EU) 2022/670
 - die harmonisierten Darstellungsmethoden der Informationsdienstleister für Informationen über die Anwesenheit von Einsatz- oder Interventionskräften auf den Strecken
 - die Funktionen des nationalen Zugangspunkts und seine technischen Merkmale
- Sie präzisiert ferner bestimmte Bestimmungen der Artikel D 1514-1, 2 und 3 des Beförderungsgesetzbuchs, indem sie
- die Definition der Datenmerkmale;
 - die Festlegung der Frist für die Übermittlung von Fahrzeugdaten;
 - die Festlegung der Straßennetze, auf denen Fahrzeugdaten an die begünstigten öffentlichen Dienste zu übermitteln sind
 - die Festlegung der Sicherheitsmaßnahmen, die bei der Übermittlung von Fahrzeugdaten anzuwenden sind
 - die Festlegung der Modalitäten für die Unterrichtung der betroffenen Person.

9. Die harmonisierte Anwendung der Verordnungen 2022/670, 885/2013 und 886/2013 erfordert im französischen Recht einerseits eine Klarstellung der Datenzugangspflichten und der Verpflichteten (die unter die Gesetzgebungsebene fallen) und andererseits der Merkmale der Daten in Bezug auf verschiedene nationale Bestimmungen über Straßenverkehrsvorschriften, Verkehrszeichen und Verkehrsbetriebe.

Nach den oben genannten Verordnungen (EU) Nr. 885/2013 und (EU) Nr. 886/2013 müssen die Mitgliedstaaten den Umfang festlegen, und das nationale Straßennetz wurde ursprünglich ausgewiesen. Dieser Umfang muss angesichts der für die Anwendung der überarbeiteten IVS-Richtlinie gewählten Anwendungsbereiche und der Tatsache geändert werden, dass bestimmte lokale Behörden Abschnitte des transeuropäischen Verkehrsnetzes übernommen haben, die somit nicht mehr integraler Bestandteil des transeuropäischen Verkehrsnetzes sind.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Darüber hinaus hängen die Fristen für die Anwendung der in der Verordnung 2022/670 vorgesehenen Maßnahmen zur Datenzugänglichkeit von den Netzgrenzen ab, die durch Verordnung festgelegt werden sollten.

Die Funktionalitäten des nationalen Zugangspunkts, die durch die oben genannten Verordnungen eingeführt wurden, müssen ebenfalls spezifiziert werden.

In Bezug auf Fahrzeugdaten, die Gegenstand eines Gesetzgebungsakts auf nationaler Ebene sind (Artikel L 1514-1 bis 3 des Verkehrsgesetzbuchs), in dem die öffentlichen Dienste (Polizei und Gendarmerie, Feuerwehr- und Rettungsdienste, Straßenverwaltungen, Mobilitätsbehörden) mit Zugang zu drei Datensätzen (sicherheitsbezogene Informationen, Infrastrukturbeobachtung, Verkehrsbeobachtung) festgelegt sind, stellt die Anordnung die Kohärenz der Charakterisierung der Daten mit denen, die sich aus den oben genannten europäischen Verordnungen ergeben sicher; in ihr sind die Fristen für die Übermittlung dieser Daten, die Netze, auf denen die Daten zugänglich gemacht werden müssen, die Bedingungen für die Sicherung der Datenübermittlung und die Modalitäten für die Unterrichtung der betroffenen Person festgelegt.

10. Verweise auf Grundlagentexte:

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Nein

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu