

FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro územní plánování a
decentralizaci,

Doprava

NÁVRH

Vyhláška č. ze dne ,

**o digitalizaci údajů a informací o silničním provozu a bezpečnosti silničního provozu
uvedených v článku L 1513--2 dopravního zákoníku.**

NOR:

Dotčené skupiny: *Orgány dopravní policie, správci veřejných pozemních komunikací, provozovatelé parkovišť.*

Věc: *Určení držitelů a uživatelů údajů a informací, které umožňují poskytování informací o silničním provozu v reálném čase, kteří je musí zpřístupnit v digitálním formátu, jakmile jsou k dispozici podkladové informace, a to případně digitalizací nedigitálních údajů.*

Nabytí účinnosti: *tento text nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jeho vyhlášení v Úředním věstníku.*

Použití: *ustanovení vyhlášky se přijímají podle článku L 1513-2 zákona o dopravě a revidované směrnice 2010/40/EU.*

Předseda vlády,

Ke zprávě ministra pro územní plánování a decentralizaci,

s ohledem na revidovanou směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, a zejména na článek 6a uvedené směrnice;

s ohledem na dopravní zákoník, a zejména na jeho článek L1513-2;

s ohledem na vyhlášku č. [...] ze dne [...] o údajích a informacích o silničním provozu a bezpečnosti silničního provozu podle článku L1513-2 dopravního zákoníku pro účely uplatňování nařízení (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 a (EU) 885/2013;

tímto nařizuje:

Článek 1

Kapitola III knihy V části 1 regulační části dopravního zákoníku se doplňuje o níže uvedenou část v tomto znění:

„Část 4. Povinnosti týkající se digitalizace údajů o silničním provozu.

„Článek D. 1513-10 – Povinnosti digitálního zaznamenávání údajů, které mají k dispozici, bez ohledu na jejich původní formát a za předpokladu, že existují podkladové informace, podléhají:

- v případě údajů týkajících se statických a dynamických pravidel silničního provozu: správci veřejných komunikací podle čl. L 1513-2 bodu 1 dopravního zákoníku a orgány pověřené výkonem policejních pravomocí v silničním provozu uvedené v čl. 1513-2 bodu 2 téhož zákoníku;
- v případě údajů týkajících se stavu sítě: správci veřejné komunikace uvedení v čl. L 1513-2 bodě 1 dopravního zákoníku a orgány pověřené výkonem pravomocí dopravní policie uvedené v čl. L 1513-2 bodě 2 téhož zákoníku;
- v případě údajů týkajících se informačních a rezervačních služeb souvisejících s bezpečnými a chráněnými parkovacími plochami pro nákladní a užitková vozidla: provozovatelé parkovacích ploch uvedení v čl. L 1513-2 bodě 5 dopravního zákoníku;
- v případě údajů týkajících se zjištěných událostí nebo podmínek souvisejících s bezpečností silničního provozu, které se týkají minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu: správci veřejných komunikací podle čl. L 1513-2 bodu 1 dopravního zákoníku.

Zeměpisné oblasti, ve kterých musí být dotčené údaje zaznamenány v digitálním formátu, a lhůty pro digitalizaci jsou vymezeny v příloze III směrnice (EU) 2010/40 a upřesněny nařízením ministra dopravy.

Příslušné údaje a jejich digitální formát se stanoví nařízením ministra odpovědného za dopravu.

Článek 2

Ministryně pro územní plánování a decentralizaci a pověřenec ministryně pro územní plánování a decentralizaci odpovědný za dopravu odpovídají, pokud se jich to týká, za provádění tohoto nařízení, které bude zveřejněno v *Úředním věstníku* Francouzské republiky.

Vyhotoveno dne .

Za předsedu vlády:

ministr pro územní plánování a decentralizaci,

Ministr při ministru územního plánování a decentralizace, který odpovídá za dopravu