

ΓΑΛΛΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Υπουργείο Χωροταξίας και
Αποκέντρωσης
Μεταφορές

ΣΧΕΔΙΟ

Διάταγμα αριθ. της
για την ψηφιοποίηση των δεδομένων και των πληροφοριών σχετικά με την οδική
κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 του κώδικα
μεταφορών.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ:

Ενδιαφερόμενο κοινό: Αρχές τροχαίας, διαχειριστές του δημόσιου οδικού δικτύου, φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης.

Θέμα: Ορισμός των κατόχων και των χρηστών δεδομένων και πληροφοριών που επιτρέπουν την παροχή υπηρεσιών πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, οι οποίοι πρέπει να τις καθιστούν προσβάσιμες σε ψηφιακή μορφή, όπου υπάρχουν οι υποκείμενες πληροφορίες, κατά περίπτωση με την ψηφιοποίηση μη ψηφιακών δεδομένων.

Έναρξη ισχύος: το κείμενο αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα.

Εφαρμογή: οι διατάξεις του διατάγματος θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο L 1513-2 του κώδικα μεταφορών και την αναθεωρημένη οδηγία 2010/40/ΕΕ.

Ο πρωθυπουργός,

Με βάση την έκθεση του υπουργού Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,

Έχοντας υπόψη την αναθεωρημένη οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφώνων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς, και ιδίως το άρθρο 6α,

Έχοντας υπόψη τον κώδικα μεταφορών, ιδίως το άρθρο L1513-2,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. [...] της [...] σχετικά με τα δεδομένα και τις πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την οδική ασφάλεια που αναφέρονται στο άρθρο L1513-2 του κώδικα μεταφορών για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΕ) 2022/670, (ΕΕ) 886/2013 και (ΕΕ) 885/2013,

Διά του παρόντος αποφασίζει:

Άρθρο 1

Το κεφάλαιο ΙΙΙ του τόμου V του πρώτου μέρους του κανονιστικού μέρους του κώδικα μεταφορών συμπληρώνεται με το ακόλουθο τμήμα το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Τμήμα 4. Υποχρεώσεις ψηφιοποίησης δεδομένων οδικού δικτύου.

«Άρθρο D. 1513-10. —Οι κάτωθι υπόκεινται στις υποχρεώσεις ψηφιακής καταχώρισης των δεδομένων που έχουν στη διάθεσή τους, ανεξάρτητα από την αρχική τους μορφή και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν οι υποκείμενες πληροφορίες:

- για τα δεδομένα που αφορούν τους στατικούς και δυναμικούς κανόνες κυκλοφορίας: οι διαχειριστές του δημόσιου οδικού δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 1 του κώδικα μεταφορών και οι αρχές που είναι επιφορτισμένες με τις αρμοδιότητες της τροχαίας που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 2 του ίδιου κώδικα·
- για τα δεδομένα που αφορούν την κατάσταση του δικτύου: οι διαχειριστές του δημόσιου οδικού δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 1 του κώδικα μεταφορών και οι αρχές που είναι επιφορτισμένες με τις αρμοδιότητες της τροχαίας που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 2 του ίδιου κώδικα·
- για τα δεδομένα που αφορούν υπηρεσίες πληροφόρησης και κράτησης σχετικά με ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων: οι φορείς εκμετάλλευσης χώρων στάθμευσης που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 5 του κώδικα μεταφορών·
- για τα δεδομένα σχετικά με συμβάντα ή συνθήκες που έχουν εντοπιστεί και αφορούν ελάχιστες καθολικές πληροφορίες για την κυκλοφορία σχετικές με την οδική ασφάλεια: διαχειριστές του δημόσιου οδικού δικτύου που αναφέρονται στο άρθρο L 1513-2 σημείο 1 του κώδικα μεταφορών.

Οι γεωγραφικές περίμετροι για τις οποίες πρέπει να καταχωρίζονται τα σχετικά δεδομένα σε ψηφιακή μορφή και οι προθεσμίες ψηφιοποίησης είναι εκείνες που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και καθορίζονται με απόφαση του υπουργού που είναι αρμόδιος για τις μεταφορές.

Τα σχετικά δεδομένα και οι ψηφιακοί τους μορφότυποι καθορίζονται με απόφαση του υπουργού που είναι αρμόδιος για τις μεταφορές.

Άρθρο 2

Ο υπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης και ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις Μεταφορές, είναι, στον βαθμό που τους αφορά, υπεύθυνοι για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, το οποίο δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα* της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Ημερομηνία

Για τον Πρωθυπουργό:

Ο Υπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης,

Ο Υφυπουργός Χωροταξίας και Αποκέντρωσης, αρμόδιος για τις μεταφορές