

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Nacrt odluke valonske vlade o izmjeni Odluke valonske vlade od 21. ožujka 2024. o uporabi izvanrednih vozila u cestovnom prometu i utvrđivanju postupaka i uvjeta za izdavanje dozvola za izvanredni prijevoz te Odluke valonske vlade od 29. studenoga 2012. o izdavanju dozvola za izvanredni prijevoz

Valonska vlada,

uzimajući u obzir Zakon o posebnoj institucionalnoj reformi od 8 kolovoza 1980., članak 20., izmijenjen posebnim Zakonom od 16. srpnja 1993.,

uzimajući u obzir Odluku od 4. travnja 2019. o administrativnim novčanim kaznama za sigurnost na cestama, članke 3., 4., 8., 12., 24., 33., članak 2. i 44. članak 1.,

uzimajući u obzir Odluku valonske vlade od 29. studenoga 2012. o izdavanju dozvola za izvanredni prijevoz,

uzimajući u obzir Odluke valonske vlade od 21. ožujka 2024. o cestovnom prometu izvanrednih vozila i utvrđivanju uvjeta za izdavanje dozvola za izvanredni prijevoz,

uzimajući u obzir mišljenje Financijskog inspektorata od xxx,

uzimajući u obzir izvješće od 16. prosinca 2024. u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe od 11. travnja 2014. kojom se provode rezolucije Konferencije Ujedinjenih naroda o ženama u Pekingu u rujnu 1995. i kojom se rodna dimenzija uključuje u sve regionalne politike,

uzimajući u obzir suglasnost ministra proračuna koju je dao xxx,,

uzimajući u obzir savjetovanje između regionalnih vlada u skladu s člankom 6. stavkom 2. točkom 5. Posebnog zakona o institucionalnim reformama od 8. kolovoza 1980.,

uzimajući u obzir mišljenje xxx Državnog vijeća od XXX u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 1. točkom 2. Državnog vijeća, konsolidirano 12. siječnja 1973.,

na prijedlog ministra mobilnosti,

Nakon vijećanja,

OVIME DONOSI:

Poglavlje 1. Odredbe o izmjeni

Članak 1. Članak 2. stavak 7. Odluke valonske vlade od 21. ožujka 2024. o korištenju izvanrednih vozila u cestovnom prometu i utvrđivanju postupaka i uvjeta za

izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz dopunjen je stavkom 4., koji glasi kako slijedi:

„Izvanredna vozila iz stavka 2. upotrebljavaju se pod sljedećim uvjetima:

1. cirkuliraju, u slučajevima na koje se upućuje:

- a) u stavcima 3., 1., 4. i 5., u radijusu od najviše dvadeset i pet kilometara od mjesta izgradnje ili sastavljanja;
- b) u slučajevima iz stavka 3. točaka 2. i 3., u radijusu od najviše petnaest kilometara od mjesta izgradnje ili sastavljanja;

2. za izvanredna vozila kategorije 2. kretanje se mora odvijati na najviše dva propisana alternativna puta;

3. ne putuju istovremeno javnim cestama. ”.

Članak 2. U članku 22. stavku 1. točki 2. iste Odluke riječi „veće od 3,20 metara” zamjenjuju se riječima „veće od 3,50 metara”.

Članak 3. Članku 24. iste Odluke dodaju se sljedeće izmjene:

1. podstavak 2. stavlja se izvan snage;

2. između podstavka 1. i podstavka 2. umeće se sljedeći podstavak: „Vozilo u pratnji mora imati dužinu krova od najmanje 2,50 metara i visinu krova od najmanje 1,75 metara. ”.

Članak 4. U članku 33. stavku 1. iste Odluke riječi „u razredu 3 koji se sastoji od žute jakne i eventualno žutih hlača ili kombinacije iste boje;” zamjenjuju se riječima „u razredu 2. koji se sastoji od žute jakne i žutih hlača ili jakne u razredu 3 ili kombinacije razreda 3 u istoj boji;”.

Članak 5. U članku 41. stavku 1. iste Odluke, riječi „iznimne poljoprivredne: ” zamjenjuju se riječima „iznimno kako je definirano u članku 2. stavku 6. Uredbe od 4. travnja 2019.: ”.

Članak 6. U članku 43. stavku 1. iste Odluke stavak 1. stavlja se izvan snage.

Članak 7. U Prilogu 2. istoj Odluci uvode se sljedeće izmjene:

1. u točki (A) Odobrenje/propisivanja unose se sljedeće izmjene:

- a) u a5. „Prekršaji” riječi „uz tehničke iznimke vozila” zamjenjuju se riječima „uz tehničke dokumente vozila”;
- b) u a9., stupcu „iznosi koje treba naplatiti” riječi „Primjena članka 21. Odluke od 4. travnja 2019.” stavlja se izvan snage;

2. u B) Učitavanje, b2., stupac „Prekršaji”, u b2.1., riječi „radijusi kružnog kretanja” zamjenjuju se riječima „krugovi okretanja”;

3. u C) Prekršaji koji se odnose na pratnju umeću se sljedeće izmjene:

- a) u c1., stupcu „Prekršaji”, u c1.2. prvoj alineji točke 2. riječi „iznad 3,20 metara” zamjenjuju se riječima „iznad 3,50 metara”;
- b) u c6., u stupcu „Prekršaji”, u točki 4. riječi „više od 70 kilometara” zamjenjuju se riječima „više od 90 kilometara”;

4. u D) Poljoprivredna vozila, u d1., unosi u stupcu „Prekršaji” zamjenjuju se sljedećim:

„Izvanredno poljoprivredno vozilo:

- 1. koje se ne koristi isključivo u poljoprivredne svrhe;
- 2. čija je širina veća od 3,50 metara i manja ili jednaka 4,25 metara, a čija je dužina 27,00 metara ili manja i čija su visina i mase u skladu s Pravilnikom o cestovnom prometu i Tehničkim pravilnikom ravnatelja uprave ili nakon savjetovanja s njima;
- 3. koja putuju unutar radijusa od najviše 50 kilometara od sjedišta ili poduzeća;
- 4. u slučaju vučenog poljoprivrednog vozila, kad je opterećeno poljoprivrednim strojevima ili opremom;

Nije označeno vozilom za upozoravanje. ”;

5. u F) Oprema umeću se sljedeće izmjene:

- a) u f10., u stupcu „Prekršaji” u f10.1., riječi „ili, do 31. prosinca 2015., u skladu s člankom 47.1. Zakonika o cestovnom prometu,” stavljaju se izvan snage;
- b) u f16., stupcu „Prekršaji”, u f16.1. iza riječi „svi smjerovi” umeću se riječi „i dva narančasta svjetla postavljena na prednjoj strani vozila koja rade tijekom izvanrednog prijevoza”;

Članak 8. U članku 7. Odluke valonske vlade od 29. studenoga 2012. o izdavanju odobrenja za izvanredni prijevoz, kako je izmijenjena člankom 49. Odluke valonske vlade od 21. ožujka 2024. o upotrebi izvanrednih vozila na cestama i utvrđivanju detaljnih pravila i uvjeta za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz, umeću se stavci 3. i 4., koji glase kako slijedi:

„Članak 3. Ako je zahtjev za odobrenje nepotpun i zahtijevaju dodatne informacije, podnositelju zahtjeva šalje se evidencija o elementima koji nedostaju u roku od pet radnih dana od datuma primitka zahtjeva.

Podnositelja zahtjeva obavješćuje se o datumu primitka elemenata koji nedostaju.

Ako primljeni elementi i dalje zahtijevaju dodatne informacije, podnositelju zahtjeva ponovo se upućuje evidencija elemenata koji nedostaju u roku od tri radna dana od datuma iz stavka 2.

Postupak se ponavlja u skladu sa stavcima 2. i 3. dok zahtjev ne bude potpun.

Članak 4. Podnositelj zahtjeva mora biti obaviješten o potrebi za savjetovanjem u:

- 1. roku od pet radnih dana od primitka zahtjeva, ili

2. roku od tri radna dana od primitka dodatnih informacija iz članka 3. ”.

Poglavlje 2. Završne odredbe

Članak 9. Ova Odluka stupa na snagu danom objave u Belgijskom službenom listu, s izuzetkom članka 3. stavka 2., koji se primjenjuje od 1. siječnja 2028.

Članak 10. Za provedbu ove Odluke odgovoran je ministar nadležan za mobilnost.

U Namuru, dana

Za vladu:

Ministar predsjednik,

Adrien DOLIMONT

Ministar mobilnosti,

François DESQUESNES