

SERVIZZ PUBBLIKU TA' WALLONIA

Abbozz ta' Digriet tal-Gvern ta' Wallonia li jemenda d-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-21 ta' Marzu 2024 dwar l-użu fit-toroq ta' vetturi eċċezzjonali u li jistabbilixxi l-proċeduri u l-kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' awtorizzazzjonijiet għal trasport eċċezzjonali u d-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tad-29 ta' Novembru 2012 dwar il-ħruġ ta' awtorizzazzjonijiet għal trasport eċċezzjonali

Il-Gvern ta' Wallonia,

Wara li kkunsidra l-Artikolu 20 tal-Att speċjali dwar ir-riforma istituzzjonali tat-8 ta' Awwissu 1980, emendat bl-Att speċjali tas-16 ta' Lulju 1993;

Wara li kkunsidra d-Digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi għas-sikurezza fit-toroq, l-Artikoli 3, 4, 8, 12, 24, 33, it-Taqsima 2 u l-Artikolu 44, it-taqsima 1;

Wara li kkunsidra d-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tad-29 ta' Novembru 2012 dwar il-ħruġ ta' permessi għal trasport eċċezzjonali;

Wara li kkunsidra d-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-21 ta' Marzu 2024 dwar it-traffiku fit-toroq ta' vetturi eċċezzjonali u li jistabbilixxi t-termini u l-kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' permessi għal trasport eċċezzjonali

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Ispettorat tal-Finanzi maħruġa fi xxx;

Wara li kkunsidra r-rapport tas-16 ta' Diċembru 2024 imfassal skont l-Artikolu 3(2) tad-Digriet tal-11 ta' April 2014 li jinforza r-riżoluzzjonijiet tal-Konferenza tan-Nazzjonijiet Uniti dwar in-Nisa f'Beijing f'Settembru 1995 u li jintegra d-dimensjoni tal-ġeneru fil-politiki reġjonali kollha;

Wara li kkunsidra l-ftehim tal-Ministru għall-Baġit, mogħti fi xxx;

Wara li kkunsidra l-konsultazzjoni bejn il-gvernijiet reġjonali skont l-Artikolu 6(2)(5) tal-Att Speċjali dwar ir-Riformi Istituzzjonali tat-8 ta' Awwissu 1980;

Wara li kkunsidra l-opinjoni xxx tal-Kunsill tal-Istat, maħruġa fi XXX skont l-Artikolu 84(1)(1)(2) tal-Liġijiet tal-Kunsill tal-Istat, ikkonsolidata fit-12 ta' Jannar 1973;

Fuq proposta tal-Ministru għall-Mobbiltà,

Wara deliberazzjonijiet,

B'DAN JIDDIGRIETA:

Kapitolu 1 Dispożizzjonijiet emendatorji

Artikolu 1. L-Artikolu 2(7) tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-21 ta' Marzu 2024 dwar l-użu ta' vetturi eċċezzjonali bit-triq u li jstabbilixxi l-proċeduri u l-kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' awtorizzazzjonijiet għal trasport eċċezzjonali huwa ssupplimentat bis-subparagrafu 4, ifformulat kif ġej:

"Il-vetturi eċċezzjonali msemmija fis-subparagrafu 2 għandhom jintużaw taħt il-kundizzjonijiet li ġejjin:

1 jiċċirkolaw, fil-każijiet imsemmija:

- a) fil-paragrafi 3, 1, 4 u 5, f'raġġ massimu ta' ħamsa u għoxrin kilometru mill-post tal-kostruzzjoni jew tal-assemblaġġ;
- b) fil-każijiet imsemmija fis-subparagrafi 3 (2) u (3), f'raġġ massimu ta' ħmistax-il kilometru mill-post tal-kostruzzjoni jew tal-assemblaġġ;

2 għall-vetturi eċċezzjonali tal-kategorija 2, il-moviment għandu jsir fuq massimu ta' żewġ rotot alternattivi preskritti;

3 ma jivvjaġġawx fl-istess ħin fit-toroq pubbliċi. ”.

Artikolu 2. Fl-Artikolu 22, § 1, 2, tal-istess Digriet, il-kliem “akbar minn 3.20 metri” huma sostitwiti bil-kliem “akbar minn 3.50 metri”.

Artikolu 3. L-emendi li ġejjin jiżdiedu mal-Artikolu 24 tal-istess Digriet:

1° jithassar is-subparagrafu 2;

2 subparagrafu abbozzat kif ġej jiddaħħal bejn is-subparagrafu 1 u s-subparagrafu 2: “Il-vettura ta' akkumpanjament għandu jkollha tul tas-saqaf ta' mill-inqas 2.50 metri u għoli tas-saqaf ta' mill-inqas 1.75 metru. ”.

Artikolu 4. Fl-Artikolu 33 (1) tal-istess digriet, il-kliem “fil-Klassi 3 li jikkonsistu minn ġakketta safra u possibbilment qliezet sofor jew kombinazzjoni tal-istess kulur;” huma sostitwiti bil-kliem “fil-Klassi 2 li jikkonsistu minn ġakketta safra u qliezet sofor jew ġakketta fil-Klassi 3 jew kombinazzjoni tal-Klassi 3 fl-istess kulur;”.

Artikolu 5. Fl-Artikolu 41, il-paragrafu 1, tal-istess digriet, il-kliem “agrikolu eċċezzjonali: “huma sostitwiti bil-kliem “eċċezzjonali kif definit fl-Artikoli 2, 6 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019: ”.

Artikolu 6. Fl-Artikolu 43, it-taqsima 1, tal-istess digriet, jithassar il-paragrafu 1.

Artikolu 7. Fl-Anness 2 tal-istess digriet, isiru l-emendi li ġejjin:

1 f'(A) Awtorizzazzjoni/preskrizzjonijiet, isiru l-emendi li ġejjin:

- a) f'a5, fil-kolonna "Ksur", il-kliem "għal dawk tal-eżenzjoni teknika tal-vettura" huwa sostitwit bil-kliem "għal dawk tad-dokumenti tekniċi tal-vettura";
- b) f'a9, fil-kolonna “ammonti li għandhom jingabru”, jithassar il-kliem “Applikazzjoni tal-Artikolu 21 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019”;

2 f'B) Tagħbija, b2, il-kolonna “Ksur”, f'b2.1, il-kliem “raġġi ta' ġirazzjoni” huwa sostitwit bil-kliem “ċrieki tat-tidwir”;

3 f'C) Ksur relatat mal-akkumpanjament, jiddaħħlu l-emendi li ġejjin:

- a) f'c1, fil-kolonna "Ksur", f'c1.2, l-ewwel inċiż, 2, il-kliem "aktar minn 3.20 metri" huwa sostitwit bil-kliem "aktar minn 3.50 metri";
- b) f'c6, fil-kolonna "Ksur", fl-4, il-kliem "aktar minn 70 kilometru" huwa sostitwit bil-kliem "aktar minn 90 kilometru";

4 f'D) Vetturi agrikoli, f'd1, l-entrati fil-kolonna "Ksur" huma sostitwiti b'dan li ġej:

"Il-vettura agrikola eċċezzjonali:

1 ma tintużax esklużivament għal skopijiet agrikoli;

2 li l-wisa' tagħha hija aktar minn 3.50 metri u inqas minn jew ugwali għal 4.25 metri u li t-tul tagħha huwa 27.00 metru jew inqas u li l-għoli u l-mases tagħha jikkonformaw ma' jew wara konsultazzjoni huma assimilati mal-Kodiċi tat-Triq u r-Regolament Tekniku mid-Direttur tal-Amministrazzjoni;

3 tivjaġġa f'raġġ massimu ta' 50 kilometru mill-uffiċċju prinċipali jew mid-ditta;

4 fil-każ ta' vettura agrikola rmunkata, meta tkun mgħobbija b'makkinarju jew tagħmir agrikolu;

Ma tkunx immarkata b'vettura ta' twissija. ";

5 f'F) Tagħmir, għandhom jiddaħħlu l-emendi li ġejjin:

- a) f'f10, fil-kolonna "Ksur" f'f10.1, jithassar il-kliem "jew, sal-31 ta' Diċembru 2015, skont l-Artikolu 47.1 tal-Kodiċi tat-Triq,";
- b) f'f16, fil-kolonna "Ksur", f'f16.1, il-kliem "u żewġ fanali oranġjo mqiegħda fuq quddiem tal-vettura li joperaw matul trasport eċċezzjonali" jiddaħħlu wara l-kliem "id-direzzjonijiet kollha";

Artikolu 8. Fl-Artikolu 7 tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tad-29 ta' Novembru 2012 dwar il-ħruġ ta' awtorizzazzjonijiet għal trasport eċċezzjonali, kif emendat bl-Artikolu 49 tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-21 ta' Marzu 2024 dwar l-użu fit-toroq ta' vetturi eċċezzjonali u li jistabbilixxi r-regoli u l-kundizzjonijiet dettaljati għall-ħruġ ta' awtorizzazzjonijiet għal trasport eċċezzjonali, jiddaħħlu l-paragrafi 3 u 4, ifformulati kif ġej:

"§ 3. Jekk l-applikazzjoni għall-awtorizzazzjoni ma tkunx kompluta u tkun teħtieġ aktar informazzjoni, għandu jintbagħat rekord tal-elementi neqsin lill-applikant fi żmien ħamest ijiem tax-xogħol mid-data tal-wasla tal-applikazzjoni.

L-applikant għandu jiġi infurmat bid-data tal-wasla tal-elementi neqsin.

Jekk l-elementi riċevuti jkunu għadhom jeħtieġu informazzjoni addizzjonali, l-applikant għandu jiġi indirizzat mill-ġdid b'rekord tal-elementi neqsin fi żmien tlett ijiem tax-xogħol mid-data msemmija fil-paragrafu 2.

Il-proċedura tiġi ripetuta skont il-paragrafi 2 u 3 sakemm l-applikazzjoni tkun kompluta.

§ 4. L-applikant għandu jigi infurmat dwar il-ħtieġa għal konsultazzjoni fi:

1 żmien ħamest ijiem tax-xogħol minn meta tasal it-talba, jew

2 żmien tlett ijiem tax-xogħol minn meta tasal l-informazzjoni addizzjonali msemmija f'§ 3. ”.

Kapitolu 2 Dispożizzjonijiet finali

Artikolu 9. Dan id-Digriet għandu jidhol fis-seħħ fil-jum tal-pubblikazzjoni tiegħu fil-Gazzetta Uffiċjali Belġjana, bl-eċċezzjoni tal-Artikoli 3, 2, li għandu japplikaw mill-1 ta' Jannar 2028.

Artikolu 10. Il-Ministru inkarigat mill-Mobbiltà huwa responsabbli għall-eżekuzzjoni ta' dan id-digriet.

Namur, fi

Għall-Gvern:

Il-Ministru-President,

Adrien DOLIMONT

Il-Ministru għall-Mobbiltà,

François DESQUESNES