

## VALLONIENS OFFENTLIGA FÖRVALTNING

**Utkast till förordning från den vallonska regeringen om ändring av den vallonska regeringens förordning av den 21 mars 2024 om användning av specialtransportfordon på väg och om förfaranden och villkor för utfärdande av tillstånd för specialtransport och den vallonska regeringens förordning av den 29 november 2012 om utfärdande av tillstånd för specialtransport**

Den vallonska regeringen har antagit denna förordning

med beaktande av artikel 20 i den särskilda lagen om institutionell reform av den 8 augusti 1980, ändrad genom den särskilda lagen av den 16 juli 1993,

med beaktande av artiklarna 3, 4, 8, 12, 24, 33 § 2 och 44 § 1 i dekretet av den 4 april 2019 om administrativa böter för trafiksäkerhet,

med beaktande av den vallonska regeringens förordning av den 29 november 2012 om utfärdande av tillstånd för specialtransport,

med beaktande av den vallonska regeringens förordning av den 21 mars 2024 om användning av specialtransportfordon på väg och om förfaranden och villkor för utfärdande av tillstånd för specialtransport,

med beaktande av finansinspektionens yttrande av den xxx,

med beaktande av den rapport av den 16 december 2024 som utarbetades i enlighet med artikel 3.2 i dekretet av den 11 april 2014 om genomförande av resolutionerna från FN:s kvinnokonferens i Peking i september 1995 och integreringen av jämställdhetsdimensionen i all regionalpolitik,

med beaktande av budgetministerns medgivande av den xxx,

med beaktande av samrådet mellan de regionala myndigheterna i enlighet med artikel 6.2.5 i den särskilda lagen om institutionella reformer av den 8 augusti 1980,

med beaktande av statsrådets yttrande xxx av den XXX i enlighet med artikel 84.1.1.2 i lagarna om statsrådet, konsoliderade den 12 januari 1973,

på förslag av ministern för rörlighet, och

efter överläggning.

### HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### Kapitel 1 Ändringsbestämmelser

**Artikel 1.** Artikel 2.7 i den vallonska regeringens förordning av den 21 mars 2024 om användning av specialtransportfordon på väg och om förfaranden och villkor för

utfärdande av tillstånd för specialtransport kompletteras med ett fjärde stycke med följande lydelse:

"De specialtransportfordon som avses i andra stycket ska användas på följande villkor:

1. De färdas, i de fall som avses

- a) i tredje stycket led 1, 4 och 5, inom en radie av högst tjugofem kilometer från konstruktions- eller monteringsplatsen,
- b) i tredje stycket led 2 och 3, inom en radie av högst femton kilometer från konstruktions- eller monteringsplatsen,

2. För specialtransportfordon i kategori 2 ska högst två angivna alternativa färdvägar användas.

3. De färdas inte samtidigt på allmän väg. "

**Artikel 2.** I artikel 22 § 1.2 i samma förordning ska frasen "större än 3,20 meter" ersättas med frasen "större än 3,50 meter".

**Artikel 3.** Följande ändringar görs i artikel 24 i samma förordning:

1. Andra stycket upphävs.

2. Ett stycke med följande lydelse ska införas mellan första och andra stycket: "Det eskorterande fordonet ska ha en taklängd på minst 2,50 meter och en takhöjd på minst 1,75 meter. "

**Artikel 4.** I artikel 33.1 i samma förordning ska frasen "i klass 3 som består av en gul jacka och eventuellt gula byxor eller en kombination av samma färg" ersättas med frasen "i klass 2 som består av en gul jacka och gula byxor eller en jacka i klass 3 eller en kombination av klass 3 i samma färg".

**Artikel 5.** I artikel 41 första stycket i samma förordning ska frasen "jordbruksfordon för specialtransport" ersättas med frasen "för specialtransport enligt definitionen i artikel 2.6 i dekretet av den 4 april 2019".

**Artikel 6.** I artikel 43 § 1 i samma förordning ska punkt 1 upphävas.

**Artikel 7.** I bilaga 2 till samma förordning görs följande ändringar:

1. I A) "Tillstånd/föreskrifter" ska följande ändringar göras:

- a) I a5, i kolumnen "Överträdelser", ska frasen "de som omfattas av fordonets tekniska undantag" ersättas med frasen "de som anges i fordonets tekniska dokument".
- b) I a9, i kolumnen "Belopp som ska uppbäras", ska frasen "Tillämpning av artikel 21 i dekretet av den 4 april 2019" upphävas.

2. I B) "Lastning", b2, kolumnen "Överträdelser", i b2.1 ska "tröghetsradier" ersättas med "vändcirkel".

3. I C) "Överträdelser med avseende på eskort" ska följande ändringar införas:

- a) I c1, kolumnen "Överträdelser", i c1.2 första strecksatsen led 2 ska frasen "större än 3,20 meter" ersättas med frasen "större än 3,50 meter".
- b) I c6, i kolumnen "Överträdelser", ska frasen "överskrider 70 kilometer" i punkt 4 ersättas med frasen "överskrider 90 kilometer".

4. I D) "Jordbruksfordon", i d1, ska uppgifterna i kolumnen "Överträdelser" ersättas med följande:

"Jordbruksfordon för specialtransport

- 1. som inte uteslutande används för jordbruksändamål,
- 2. vars bredd är större än 3,50 meter och mindre än eller lika med 4,25 meter och vars längd är 27,00 meter eller mindre och vars höjd och vikt överensstämmer med trafikföreskrifter och den tekniska föreskriften eller, efter samråd, likställs med dessa av den administrativa direktören,
- 3. som färdas inom en radie av högst 50 kilometer från jordbruksföretaget eller gården,
- 4. om det rör sig om ett släpfordon för jordbruksändamål, när det är lastat med jordbruksmaskiner eller jordbruksutrustning,  
som inte eskorteras av ett varningsfordon. "

5. I F) "Utrustning" ska följande ändringar göras:

- a) I f10, i kolumnen "Överträdelser", i f10.1, ska frasen "eller, till och med den 31 december 2015, i enlighet med artikel 47.1 i trafikföreskrifterna," upphävas.
- b) I f16, kolumnen "Överträdelser", i f16.1, ska frasen "och med två orangefärgade lampor framtill på fordonet som används under specialtransport" införas efter frasen "alla riktningar".

**Artikel 8.** I artikel 7 i den vallonska regeringens förordning av den 29 november 2012 om utfärdande av tillstånd för specialtransport, ändrad genom artikel 49 i den vallonska regeringens förordning av den 21 mars 2024 om användning av specialtransportfordon på väg och om förfaranden och villkor för utfärdande av tillstånd för specialtransport, ska § 3 och § 4 införas, med följande lydelse:

"§ 3. Om ansökan om tillstånd är ofullständig och det krävs ytterligare information, ska en förteckning över de uppgifter som saknas skickas till sökanden inom fem arbetsdagar från den dag då ansökan mottogs.

Sökanden ska underrättas om datum för mottagande av de uppgifter som saknas.

Om det för de uppgifter som mottagits fortfarande krävs ytterligare information ska sökanden på nytt tillställas en förteckning över de uppgifter som saknas inom tre arbetsdagar från den dag som avses i andra stycket.

Förfarandet upprepas i enlighet med andra och tredje stycket tills ansökan är fullständig.

§ 4. Sökanden ska informeras om behovet av samråd

1. inom fem arbetsdagar från mottagandet av begäran, eller

2. inom tre arbetsdagar från mottagandet av den ytterligare information som avses i § 3. ”

## Kapitel 2 Slutbestämmelser

**Artikel 9.** Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i Belgiens officiella tidning, med undantag för artikel 3.2, som träder i kraft den 1 januari 2028.

**Artikel 10.** Ministern för rörlighet ansvarar för verkställandet av denna förordning.

Namur, den ...

För regeringen:

Ministerpresidenten,

Adrien DOLIMONT

Ministern för rörlighet,

François DESQUESNES