

rządu federalnego

[illegible]

Gminy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

¹⁾ Skutek za pełny okres (rozliczeniowy) 12 miesięcy.

Zgodnie z tą ustawą rząd federalny (administracja celna) poniesie jednorazowe wydatki w sekcji 08 w wysokości około 1 692 000 EUR.

Dodatkowe wymagane środki rzeczowe zostaną zrekompensowane finansowo w sekcji 08.

E. Koszty zapewniania zgodności z prawem

E.1 Koszty zapewniania zgodności z prawem obciążające obywateli

Obywatele nie będą ponosić żadnych kosztów zapewniania zgodności z prawem.

E.2 Koszty zapewniania zgodności z prawem obciążające przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwa nie będą ponosić żadnych kosztów zapewniania zgodności z prawem.

E.3 Administracyjne koszty zapewniania zgodności z prawem

Ustawa ta pociąga za sobą jednorazowe koszty materialne dla rządu federalnego (administracji celnej) w wysokości około 1 692 000 EUR. Z tej kwoty 884 000 EUR odnosi się do przesłania około 1,7 mln zawiadomień o zmianach podatkowych, 93 000 EUR to koszty druku oraz 715 000 EUR to usługi zewnętrzne w celu dostosowania procedury IT do podatku od pojazdów silnikowych.

Lp. Nr	Artykuł projektu aktu prawnego; przepis (§§); określenie wymogu	Roczna liczba przypadków w i jednostka	Roczny koszt na sprawę (minuty * koszt pracy na godzinę w zależności od poziomu hierarchii) + koszty operacyjne w euro)	Roczne koszty zapewniania zgodności z prawem (w tysiącach EUR) lub „niewielkie” (uzasadnienie)
1	Art. 1 ust. 3d projektu ustawy o podatku od pojazdów silnikowych Przedłużenie o pięć lat zwolnienia z podatku w odniesieniu do pojazdów w całości elektrycznych.	Według Generalnej Dyrekcji Celnej w 2026 r. jednorazowo odnotowano 1 700 506 zawiadomień o korekcie podatkowej. Decyzje określające wysokość zobowiązań	Koszty materiałów: Drukowanie i wysyłanie listownie zawiadomień o zmianach podatkowych w formie papierowej. Elektroniczne powiadamianie o decyzjach nie będzie możliwe. 1 700 506 EUR * 0,574 = 977 000 EUR	Niewielkie, ponieważ decyzje będą wydawane w całości zautomatyzowanym procesie.

Lp. Nr	Artykuł projektu aktu prawnego; przepis (§§); określenie wymogu	Roczna liczba przypadków w i jednostka	Roczny koszt na sprawę (minuty * koszt pracy na godzinę w zależności od poziomu hierarchii) + koszty operacyjne w euro)	Roczne koszty zapewniania zgodności z prawem (w tysiącach EUR) lub „niewielkie” (uzasadnienie)
		nia podatkowe go w odniesieniu do spraw będących w toku przed dnem 31 grudnia 2025 r.		

F. Dodatkowe koszty

Nie ma żadnych innych kosztów dla przedsiębiorstw. Nie przewiduje się wpływu na ceny jednostkowe ani poziomy cen, w szczególności na poziomy cen dla konsumentów.

Projekt ustawy rządu federalnego

Projekt ósmej ustawy zmieniającej ustawę o podatku od pojazdów mechanicznych

z dnia ...

Parlament federalny Bundestag uchwalił następującą ustawę:

Artikel 1

Nowelizacja ustawy o podatku od pojazdów silnikowych

Ustawa z dnia 26 września 2002 r. o podatku od pojazdów mechanicznych (Federalny Dziennik Urzędowy BGBl. I, s. 3818), ostatnio zmieniona art. 1 ustawy z dnia 16 października 2020 r. (BGBl. I, s. 2184), otrzymuje następujące brzmienie:

W art. 3d wprowadza się następujące zmiany:

1. Ustęp 1 zostaje zastąpiony następującym ustępem 1:

„(1) Posiadanie pojazdów elektrycznych w rozumieniu art. 9 ust. 2 jest zwolnione z podatku. „Zwolnienie podatkowe przyznaje się na pierwszą rejestrację pojazdu elektrycznego w okresie od dnia 18 maja 2011 r. do dnia 31 grudnia 2030 r., na okres dziesięciu lat od dnia pierwszej rejestracji, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2035 r.”.

2. W art. 4 ust. 2 pkt 1 datę „31 grudnia 2025 r.” zastępuje się datą „31 grudnia 2030 r.”.

Artikel 2

Wejście w życie

Niniejsza ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

A. Część ogólna

I. Cele i potrzeba regulacji

Projekt ustawy przewiduje również przedłużenie o pięć lat zwolnienia z podatku od pojazdów silnikowych dla pojazdów wyłącznie elektrycznych. Zwolnienie podatkowe ma zostać przyznane za samochody zarejestrowane po raz pierwszy między 18 maja 2011 a 31 grudnia 2030, na okres dziesięciu lat, ale nie później niż do dnia 31 grudnia 2035 r. Przyznanie ww. zwolnienia ma przyczynić się do promowania elektromobilności. Wraz ze wzrostem penetracji rynku, dłuższy okres subsydiowania nie jest już konieczny.

II. Istotna treść projektu

Zwolnienie podatkowe przewidziane w art. 3d ustawy o podatku od pojazdów silnikowych w odniesieniu do pojazdów posiadających wyłącznie napęd elektryczny, zarejestrowanych po raz pierwszy lub w pełni przerobionych na napęd elektryczny do dnia 31 grudnia 2025 r., przedłuża się o pięć lat. Zmiana ustawy sprzyja również posiadaniu takich pojazdów, które są rejestrowane po raz pierwszy lub w pełni przerobione na napęd elektryczny do dnia 31 grudnia 2030. Dziesięcioletnie zwolnienie z podatku zostanie jednak ograniczone najpóźniej do dnia 31 grudnia 2035 r., aby zachęcić do wcześniejszego zakupu pojazdu posiadającego wyłącznie napęd elektryczny i utrzymać dochody z podatku od pojazdów na jak najbardziej stabilnym poziomie.

III. Ślad wykonawczy

Przedstawiciele zainteresowanych stron lub upoważnione osoby trzecie nie miały znaczącego wpływu na treść niniejszej ustawy.

IV. Alternatywy

Alternatywy nie występują.

V. Kompetencja ustawodawcza

Kompetencje ustawodawcze rządu federalnego w zakresie zmiany ustawy o podatku od pojazdów silnikowych z 2002 r. wynikają z pierwszej alternatywy przewidzianej w art. 105 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy zasadniczej, ponieważ dochody z podatku od pojazdów silnikowych w całości przypadają rządowi federalnemu.

VI. Zgodność z prawem Unii Europejskiej i umowami międzynarodowymi

Projekt ustawy jest zgodny z prawodawstwem Unii Europejskiej oraz z umowami międzynarodowymi zawartymi przez Republikę Federalną Niemiec.

Niniejsze rozporządzenie zostało zgłoszone zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającą procedurę

Nazwa dokumentu: Zuleitungsexemplar_2108047.docx
Autor: Federalne Ministerstwo Finansów
Stan na dzień: 2025-10-13 10:18

udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

VII. Wpływ prawodawstwa

1. Uproszczenie prawne i administracyjne

Przyznanie zwolnienia dla pojazdów wyłącznie elektrycznych w systemie podatku od pojazdów silnikowych odbywa się automatycznie na podstawie cech charakterystycznych dla każdego pojazdu. W prawie transportowym nie wprowadzono żadnych zmian w procesie wydawania zezwoleń.

2. Aspekty dotyczące zrównoważonego rozwoju

Przeprowadzono ocenę zrównoważonego rozwoju zgodnie z art. 44 ust. 1 pkt 4 Wspólnych Regulaminów Proceduralnych Ministerstw Federalnych (GGO). Projekt jest zgodny z zasadami przewodnimi rządu federalnego w zakresie zrównoważonego rozwoju określonymi w Niemieckiej Strategii Zrównoważonego Rozwoju, która wspiera realizację Agendy ONZ na rzecz Zrównoważonego Rozwoju do 2030 r.

Wykorzystanie pojazdów wyłącznie elektrycznych może przyczynić się do osiągnięcia celów w zakresie redukcji emisji CO₂ w sektorze transportu. Środek ten wspiera w szczególności obszary wskaźników 3.2.a i 3.2.b – Zanieczyszczenie powietrza –, 11.2.a i 11.2.b – Zużycie energii w transporcie towarowym i pasażerskim – oraz 13.1.a – Ochrona klimatu.

3. Wydatki budżetowe z wyłączeniem kosztów zapewniania zgodności z prawem

(Zwiększenie/zmniejszenie dochodów podatkowych (–) w mln EUR)

Lp. Nr	Środek	Rodzaj podatku / organ terytorialny	Pełny efekt roczny ¹					Rok budżetowy				
			2026	2027	2028	2029	2030	2026	2027	2028	2029	2030
1	<u>Art. 3d ustawy o podatku od pojazdów mechanicznych</u>	Suma	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
	Przedłużenie zwolnienia podatkowego dla pojazdów wyłącznie elektrycznych w ustawie o podatku od pojazdów silnikowych na okres od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.	Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
		Rząd Federacyjny	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
		Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
		Kraje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nazwa dokumentu:

Zuleitungsexemplar_2108047.docx

Autor:

Federalne Ministerstwo Finansów

Stan na dzień:

2025-10-13 10:18

	związkow e										
	Gminy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Łączny wpływ finansowy</u>	Suma	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
	Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
	Rząd Federacyj ny	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
	Ustawa o podatku od pojazdów silnikowych	- 50	- 110	- 185	- 280	- 380	- 45	- 105	- 180	- 270	- 370
	Kraje związkow e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gminy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Uwaga:

¹⁾ Skutek za pełny okres (rozliczeniowy) 12 miesięcy.

Zgodnie z tą ustawą rząd federalny (administracja celna) poniesie jednorazowe wydatki w ramach sekcji 08 w wysokości około 1 692 000 EUR.

Dodatkowe wymagane środki rzeczowe zostaną zrekompensowane finansowo w sekcji 08.

	Rok finansowy	Bieżący rok finansowy 2025	[Rok obowiązywa nia 1]	[Rok 2]	[Rok 3]	[Rok 4]
Rozdział	Tytuł	w tys. EUR				
0813	Tytuł 511 01		93			
	Tytuł 511 01		884			
	Tytuł 532 01	390	325			
Suma		390	1,302			
0816	Tytuł 422 01					
	Tytuł 511 01					
	Tytuł 812 01					

Nazwa dokumentu:

Zuleitungsexemplar_2108047.docx

Autor:

Federalne Ministerstwo Finansów

Stan na dzień:

2025-10-13 10:18

Suma		0	0	0	0	0
0811 (cło)	Tytuł 634 03					
0811 (Federalna Służba Informatyczna)	Tytuł 634 03					
Suma		0	0	0	0	0
Razem liczba pozycji 08/Rok finansowy		390	1,302			
Proporcjonalny koszt konwersji		390	1,302			
Proporcjonalne koszty bieżące						
Ogółem		1,692				

4. Koszty zapewniania zgodności z prawem

4.1 Koszty zapewniania zgodności z prawem obciążające obywateli

Obywatele nie ponoszą żadnych kosztów zapewniania zgodności z prawem, ponieważ nie ma wymogu ubiegania się o zwolnienie podatkowe. Zwolnienie podatkowe jest przyznawane w sposób w pełni zautomatyzowany po zarejestrowaniu pojazdu, gdy spełnione są warunki techniczne.

4.2 Koszty zapewniania zgodności z prawem obciążające przedsiębiorstwa

Przedsiębiorstwa nie ponoszą żadnych kosztów zapewniania zgodności z prawem, ponieważ nie ma wymogu ubiegania się o zwolnienie podatkowe. Zwolnienie podatkowe jest przyznawane w sposób w pełni zautomatyzowany po zarejestrowaniu pojazdu, gdy spełnione są warunki techniczne.

Ponieważ przedsiębiorstwa nie ponoszą kosztów zapewniania zgodności z prawem z prawem, zasada „jeden wchodzi – jeden wychodzi” nie ma zastosowania w niniejszym przypadku.

4.3 Koszty zapewniania zgodności z prawem obciążające organy władz

Ustawa ta pociąga za sobą jednorazowe koszty materialne dla rządu federalnego (administracji celnej) w wysokości około 1 692 000 EUR. Z tej kwoty 884 000 EUR przypada na wysłanie około 1,7 mln zawiadomień o zmianach podatkowych, a 93 000 EUR na koszty druku w 2026 r. W przypadku usług zewnętrznych związanych z dostosowaniem procedury informatycznej dotyczącej opodatkowania pojazdów silnikowych poniesione zostaną jednorazowe koszty w wysokości 715 000 EUR, z czego 390 000 EUR zostanie poniesione w 2025 r., a 325 000 EUR w 2026 r.

Lp. Nr	Artykuł projektu aktu prawnego; przepis (§§); określenie wymogu	Roczna liczba przypadków w jednostce	Roczny koszt na sprawę (minuty * koszt pracy na godzinę w zależności od poziomu hierarchii) + koszty operacyjne w euro)	Roczne koszty zapewniania zgodności z prawem (w tysiącach EUR) lub „niewielkie” (uzasadnienie)
1	Art. 1 ust. 3D projektu ustawy o podatku od pojazdów silnikowych Przedłużenie o pięć lat zwolnienia z podatku w odniesieniu do pojazdów w całości elektrycznych.	Według Generalnej Dyrekcji Celnej w 2026 r. jednorazowo odnotowano 1 700 506 zawiadomień o korekcie podatkowej. Decyzje określające wysokość zobowiązań podatkowych w odniesieniu do spraw będących w toku przed dniem 31 grudnia 2025 r.	Koszty materiałów: Drukowanie i wysyłanie listownie zawiadomień o zmianach podatkowych w formie papierowej. Elektroniczne powiadamianie o decyzjach nie będzie możliwe. 1 700 506 EUR * 0,574 = 977 000 EUR	Niewielkie, ponieważ decyzje będą wydawane w całości zautomatyzowanym procesie.

5. Inne koszty

Gospodarka, wraz ze średnimi przedsiębiorstwami, nie zostaje obciążona innymi kosztami bezpośrednimi.

Nie przewiduje się wpływu na ceny jednostkowe ani na ogólny poziom cen, w szczególności na poziom cen konsumpcyjnych.

6. Pozostałe skutki prawne

Różne sytuacje życiowe kobiet i mężczyzn nie ujawniają żadnych skutków sprzecznych z celami polityki równego traktowania zgodnie z art. 2 Regulaminu Wspólnego Ministerstw Federalnych.

Projekt nie ma znaczącego wpływu na obciążenie administracyjne przedsiębiorstw.

Kontrola równowagi wniosku ustawodawczego nie wykazała żadnego wpływu na warunki życia, a szczególnie na obszary gospodarki, zatrudnienia, infrastruktury, opieki zdrowotnej, rozwoju demograficznego oraz współistnienia kulturowego i społecznego.

Projekt ten nie jest odpowiedni do testów praktycznych, ponieważ nie stwarza żadnych dodatkowych przeszkód biurokratycznych dla gospodarki.

Nazwa dokumentu: Zuleitungsexemplar_2108047.docx
 Autor: Federalne Ministerstwo Finansów
 Stan na dzień: 2025-10-13 10:18

VIII. Limit czasowy; ocena

Zwolnienie z podatku od pojazdów silnikowych przyznaje się od dnia pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego w okresie od dnia 18 maja 2011 r. do dnia 31 grudnia 2030 r. na okres dziesięciu lat od dnia pierwszej rejestracji pojazdu silnikowego, ale nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2035 r. Przyznanie ww. zwolnienia ma przyczynić się do promowania elektromobilności. Wraz ze wzrostem penetracji rynku i stopniowym osiąganiem celów w zakresie ochrony klimatu nie ma potrzeby przedłużania okresu udzielania dotacji.

Proponowane rozporządzenie nie ma charakteru niezbędnego i w związku z tym podlega ocenie. W siódmej ustawie zmieniającej ustawę o podatku od pojazdów silnikowych przewidziano również, że pięć lat po jej wejściu w życie należy przeprowadzić ocenę w celu ustalenia, czy podstawa wymiaru podatku od pojazdów silnikowych nadal będzie odpowiednia do wniesienia znaczącego wkładu w finansowanie wydatków z budżetu federalnego zgodnie z zasadą pełnego pokrycia kosztów oraz do zapewnienia zachęt do mobilności przyjaznej dla środowiska i klimatu. Oznacza to, że należy przeprowadzić ocenę ustawy o podatku od pojazdów silnikowych z 2026 r.

B. Część szczegółowa

Artykuł 1 (Zmiana ustawy o podatku od pojazdów silnikowych)

Dot. akapitu 1

Art. 3d ustawy o podatku od pojazdów mechanicznych

Ustęp 1

W kontekście otwartości technologicznej elektromobilność jest elementem składowym zrównoważonego ograniczania wpływu sektora transportu na klimat i środowisko. Dalszy wzrost udziału pojazdów wyłącznie elektrycznych w parku pojazdów może prowadzić do wyraźnego zmniejszenia emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń bezpośrednio z ruchu drogowego. W porozumieniu koalicyjnym między partiami rządzącymi uzgodniono przedłużenie zwolnienia podatkowego dla pojazdów wyłącznie elektrycznych najpóźniej do 31 grudnia 2035 r. Do chwili obecnej dziesięcioletnie zwolnienie podatkowe obejmowało pojazdy w pełni elektryczne, które zostały po raz pierwszy zarejestrowane lub w pełni przystosowane do napędu elektrycznego do dnia 31 grudnia 2025 r. Zmiana ustawy umożliwi również posiadanie pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy do dnia 31 grudnia 2030 r. Dziesięcioletnie zwolnienie podatkowe zostanie jednak ograniczone do dnia 31 grudnia 2035 r., w celu zachęcenia do wcześniejszego nabycia pojazdu w pełni elektrycznego oraz utrzymania możliwie stabilnych wpływów z podatku od pojazdów. Wraz z kolejnym osiąganiem celów elektromobilności w sektorze transportu oraz związanym z tym dalszym wchodzeniem pojazdów w pełni elektrycznych na rynek, dalsze utrzymywanie długoterminowego okresu wsparcia dla pojazdów w pełni elektrycznych w podatku od pojazdów mechanicznych nie będzie w przyszłości konieczne.

Dot. akapitu 2

Art. 3d ustawy o podatku od pojazdów mechanicznych

Art. 4 ust. 2 pkt 1

Jest to zmiana wynikowa spowodowana zastąpieniem ustępu 1. Przedłużenie zwolnienia podatkowego dla pojazdów wyłącznie elektrycznych, które uzyskały pierwszą

Nazwa dokumentu: Zuleitungsexemplar_2108047.docx
Autor: Federalne Ministerstwo Finansów
Stan na dzień: 2025-10-13 10:18

homologację, zostanie przeniesione na pojazdy, które zostały przekształcone w pojazdy wyłącznie elektryczne.

Dot. art. 2 (Wejście w życie)

W obecnym stanie prawnym zwolnienie podatkowe na podstawie art. 3d ustawy o podatku od pojazdów silnikowych wygasa z dniem 31 grudnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym, które uzyskały pierwszą homologację. W celu zapewnienia płynnego przedłużenia zwolnienia podatkowego, przedłużenie to zgodnie z art. 3d ustawy o podatku od pojazdów silnikowych ma wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.