



Bundesnetzagentur

Spolková síťová agentura pro elektřinu,
plyn, telekomunikace, poštu a železnice

Návrh

SSB OR 026

Specifikace rozhraní pro Pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři - Radar-SART - (nikoli AIS SART)

Vydání: září 2025

Číslo oznámení podle směrnice (EU) 2015/1535: xxxx/xxxx/DE

Oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1).

Diese Schnittstellenbeschreibung enthält 4

Kontaktinformation: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post
und Eisenbahnen

Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

1 Obecné

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 (Úř. věst. L 153/62) o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES byla ve Spolkové republice Německo provedena zákonem o poskytování rádiových zařízení (Funkanlagenengesetz – FuAG) ze dne 27. června 2017 (Spolkový věstník zákonů (Spolk. věst.) I č. 42, s. 1947), naposledy pozměněný článkem 1 zákona ze dne 14. května 2024 (Spolk. věst. I č. 148).

Podle ustanovení § 33 odst. 1 zákona FuAG poskytuje Spolková agentura poskytuje přesné a odpovídající popisy rádiových rozhraní radiokomunikačních zařízení, která jsou provozována v kmitočtových pásmech, jejichž užívání není v rámci společenství harmonizováno.

Tato specifikace rozhraní (SSB) obsahuje informace nezbytné k tomu, aby výrobce mohl provést příslušné zkoušky ve vztahu k podstatným požadavkům uplatnitelným na příslušná rádiová zařízení v souladu s ustanoveními § 4 odst. 2 a případně § 4 odst. 3 zákona FuAG.

Kromě toho musí být rádiová zařízení navržena tak, aby byly dodrženy další podstatné požadavky podle § 4 odst. 1 bodu 1 a bodu 2 zákona FuAG.

Pro uvedení do provozu a provoz rádiových zařízení se použijí ustanovení týkající se přidělování kmitočtů, zejména nedotčena ustanovení obsažená v části 6 zákona ze dne 23. června 2021 o telekomunikacích (TKG) (Spolk. věst. I č. 35, s. 1858), naposledy pozměněné dne 30. července 2025 článkem 1 zákona ze dne 24. července 2025 (Spolk. věst. I č. 181).

Pokud jde o rádiová zařízení na lodích, je třeba dodržovat také předpisy námořního práva. SSB nenahrazuje schválení ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 21. července 2014 o lodní výstroji, v posledním znění.

Spolková síťová agentura rozhoduje o vstupu SSB v platnost ve svém Úředním věstníku a zveřejňuje odkaz na něj; závazná je pouze německá verze.

2 Ustanovení o vnitřním trhu

Zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo zboží pocházející ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, a uvedené v tomto státě v souladu s právními předpisy na trh, se považuje za v souladu s tímto opatřením. Uplatňování [tohoto opatření] podléhá nařízení (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží, které bylo ode dne 19. dubna 2020 v souladu s právními předpisy uvedeno na trh v jiném členském státě.

3 Rozsah platnosti

Tato specifikace rozhraní popisuje základní požadavky na pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři (SART) – radar SART¹ – (nikoli AIS SART) v souladu s § 4 odst. 2 německého zákona o rádiových zařízeních (FuAG).

Rádiová zařízení ve smyslu této SSB bě měla být používána k určenému účelu a provozována v souladu s pokyny výrobce. Směrnice 2014/53/EU ukládá výrobcům povinnost poskytnout uživatelům rádiových zařízení odpovídající informace, aby mohli rádiové zařízení používat v souladu s jeho určením a s ustanoveními směrnice. Tyto informace musí rovněž obsahovat náležité pokyny pro kabeláž a typy antén, které mají být používány společně s rádiovým zařízením.

¹ Pátrací a záchranný vysílač

CS	Specifikace rozhraní	Pátrací a záchranné vysílače – Radar-SART – (nikoli AIS SART)	SSB OR 026	září 2025
----	----------------------	---	------------	-----------

Tato specifikace rozhraní nahrazuje dokument SSB OR 015, vydání ze září 2013, oznámená pod č. 2013/0657/D.

4 Dokumenty

Pro použití tohoto dokumentu jsou nezbytné následující uvedené dokumenty. U datovaných odkazů platí jen uvedené vydání daného dokumentu. U nedatovaných odkazů platí nejnovější vydání příslušného dokumentu (včetně všech změn).

Pro předpoklad shody je možné použít výhradně verze harmonizovaných evropských norem, které jsou uvedeny v aktuálním seznamu harmonizovaných norem v rámci směrnice 2014/53/EU a které byly zveřejněny Evropskou komisí v Úředním věstníku EU.

- Plán přidělení kmitočtů podle zákona o telekomunikacích (TKG) o rozdělení kmitočtového pásma od 0 kHz do 3000 GHz pro využití kmitočtů a o specifikacích pro tato kmitočtová využití.
Zveřejněno Spolkovou agenturou pro síť
- Nařízení 12/2017, obecné přidělení kmitočtů v kmitočtových pásmech 2900 – 3100 MHz a 9200 – 9500 MHz pro radarová zařízení navigační radiové služby / námořní navigační radiové služby pro navigační účely na lodích a pro navigační prostředky na námořních prostředcích; Úřední věstník Spolkové síťové agentury č. 04 ze dne 22. února 2017
- Radiokomunikační řád² (VO Funk),
Mezinárodní telekomunikační unie (ITU), Ženeva
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M. 628
Technické charakteristiky pátracích a záchranných radarových vysílačů
- ITU-R SM. 329
Nežádoucí rušivé emise
- ITU-R SM.1541
Nežádoucí emise v doméně mimo pásmo
- EN 60945
Námořní navigační a radiokomunikační zařízení a systémy – Všeobecné požadavky – Metody zkoušení a požadované výsledky zkoušek (IEC 60945)
- EN 61097-1
Celosvětový námořní tísňový a bezpečnostní systém (GMDSS) – Část 1: Radarový odpovídač pro záchranné operace (SART) – Provozní a technické požadavky, metody zkoušení a požadované výsledky zkoušek (IEC 61097-1)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 21. července 2014 o lodní výstroji

² Radiokomunikační řád je k dispozici v arabštině, čínštině, angličtině, francouzštině, ruštině a španělštině. V jakýchkoli případech sporu nebo pochybností má přednost francouzský text.

5 Technické požadavky na rozhraní

Tato SSB obsahuje technické požadavky na rozhraní rádiových zařízení pro pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři (radar SART) v kmitočtovém pásmu 9 200 – 9 500 MHz.

Tabulka: Pátrací a záchranný vysílač (radar-SART)				
	č.	Parametr	Popis (Description)	Poznámka (Comments)
Normativní část	1	Radiokomunikační služba (Radiocommunication Service)	SLUŽBA RÁDIOVÉHO URČOVÁNÍ	
	2	Účel použití / použití (Použití)	Pátrací a záchranný vysílač (Radar SART)	Navigační radiokomunikace pro námořní plavbu
	3	Kmitočtové pásmo (Kmitočtové pásmo)	9 200 – 9 500 MHz	
	4	Odstup kanálů (Channelling)	P0N	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma (Modulace / obsazená šířka pásma)		
	6	Směr/odstup (Direction/Separation)		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu (Vysílací výkon / hustota výkonu)	nejméně 400 mW (+26 dBm) EIRP	
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a pro jejich obsazování (Channel access and occupation rules)		
	9	Povolovací režim (Authorisation regime)	Obecné přidělení	
	10	Další základní požadavky (Additional essential requirements)		
	11	Předpoklady plánování kmitočtů (Předpoklady pro kmitočtové plánování)		
Informativní část	12	Plánované změny (Planned changes)		
	13	Odkazy (Odkazy)	ITU-R M. 628; ITU-R SM. 329, ITU-R SM. 1541 EN 60945, EN 61097-1	
	14	Číslo oznámení (Notification number)		
	15	Poznámky (Remarks)		