



Bundesnetzagentur

Spolková síťová agentura pro elektřinu,
plyn, telekomunikace, poštu a železnice

SSB OR 026

Specifikace rozhraní pro Pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři - Radar-SART - (nikoli AIS SART)

Vydání: září 2025

Číslo oznámení podle směrnice (EU) 2015/1535: 2025/0675/DE

Oznámeno v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti (Úř. věst. L 241, 17.9.2015, s. 1).

Diese Schnittstellenbeschreibung enthält 4

Kontaktinformation: Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post
und Eisenbahnen

Referat 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Telefon:

+49 30 4374 0F-Mail:

1 Obecné

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 (Úř. věst. L 153/62) o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES byla ve Spolkové republice Německo provedena zákonem o poskytování rádiových zařízení (Funkanlagenengesetz – FuAG) ze dne 27. června 2017 (Spolkový věstník zákonů (Spolk. věst.) I č. 42, s. 1947), naposledy pozměněný článkem 1 zákona ze dne 14. května 2024 (Spolk. věst. I č. 148).

Podle ustanovení § 33 odst. 1 zákona FuAG poskytuje Spolková agentura poskytuje přesné a odpovídající popisy rádiových rozhraní radiokomunikačních zařízení, která jsou provozována v kmitočtových pásmech, jejichž užívání není v rámci společenství harmonizováno.

Tato specifikace rozhraní (SSB) obsahuje informace nezbytné k tomu, aby výrobce mohl provést příslušné zkoušky ve vztahu k podstatným požadavkům uplatnitelným na příslušná rádiová zařízení v souladu s ustanoveními § 4 odst. 2 a případně § 4 odst. 3 zákona FuAG.

Kromě toho musí být rádiová zařízení navržena tak, aby byly dodrženy další podstatné požadavky podle § 4 odst. 1 bodu 1 a bodu 2 zákona FuAG.

Pro uvedení do provozu a provoz rádiových zařízení se použijí ustanovení týkající se přidělování kmitočtů, zejména nedotčena ustanovení obsažená v části 6 zákona ze dne 23. června 2021 o telekomunikacích (TKG) (Spolk. věst. I č. 35, s. 1858), naposledy pozměněné dne 30. července 2025 článkem 1 zákona ze dne 24. července 2025 (Spolk. věst. I č. 181).

Pokud jde o rádiová zařízení na lodích, je třeba dodržovat také předpisy námořního práva. SSB nenahrazuje schválení ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 21. července 2014 o lodní výstroji, v posledním znění.

Spolková síťová agentura rozhoduje o vstupu SSB v platnost ve svém Úředním věstníku a zveřejňuje odkaz na něj; závazná je pouze německá verze.

2 Ustanovení o vnitřním trhu

Zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo zboží pocházející ze státu ESVO, který je smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru, a uvedené v tomto státě v souladu s právními předpisy na trh, se považuje za v souladu s tímto opatřením. Uplatňování [tohoto opatření] podléhá nařízení (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží, které bylo ode dne 19. dubna 2020 v souladu s právními předpisy uvedeno na trh v jiném členském státě.

3 Rozsah platnosti

Tato specifikace rozhraní popisuje základní požadavky na pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři (SART) – radar SART¹ – (nikoli AIS SART) v souladu s § 4 odst. 2 německého zákona o rádiových zařízeních (FuAG).

Rádiová zařízení ve smyslu této SSB bě měla být používána k určenému účelu a provozována v souladu s pokyny výrobce. Směrnice 2014/53/EU ukládá výrobcům povinnost poskytnout uživatelům rádiových zařízení odpovídající informace, aby mohli rádiové zařízení používat v souladu s jeho určením a s ustanoveními směrnice. Tyto informace musí rovněž obsahovat náležité pokyny pro kabeláž a typy antén, které mají být používány společně s rádiovým zařízením.

¹ Pátrací a záchranný vysílač

Tato specifikace rozhraní nahrazuje dokument SSB OR 015, vydání ze září 2013, oznámená pod č. 2013/0657/D.

4 Dokumenty

Pro použití tohoto dokumentu jsou nezbytné následující uvedené dokumenty. U datovaných odkazů platí jen uvedené vydání daného dokumentu. U nedatovaných odkazů platí nejnovější vydání příslušného dokumentu (včetně všech změn).

Pro předpoklad shody je možné použít výhradně verze harmonizovaných evropských norem, které jsou uvedeny v aktuálním seznamu harmonizovaných norem v rámci směrnice 2014/53/EU a které byly zveřejněny Evropskou komisí v Úředním věstníku EU.

- Plán přidělení kmitočtů podle zákona o telekomunikacích (TKG) o rozdělení kmitočtového pásma od 0 kHz do 3000 GHz pro využití kmitočtů a o specifikacích pro tato kmitočtová využití.
Zveřejněno Spolkovou agenturou pro sítě
- Nařízení 12/2017, obecné přidělení kmitočtů v kmitočtových pásmech 2900 – 3100 MHz a 9200 – 9500 MHz pro radarová zařízení navigační radiové služby / námořní navigační radiové služby pro navigační účely na lodích a pro navigační prostředky na námořních prostředcích; Úřední věstník Spolkové síťové agentury č. 04 ze dne 22. února 2017
- Radiokomunikační řád² (VO Funk),
Mezinárodní telekomunikační unie (ITU), Ženeva
(Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève)
- ITU-R M. 628
Technické charakteristiky pátracích a záchranných radarových vysílačů
- ITU-R SM. 329
Nežádoucí rušivé emise
- ITU-R SM.1541
Nežádoucí emise v doméně mimo pásmo
- EN 60945
Námořní navigační a radiokomunikační zařízení a systémy – Všeobecné požadavky – Metody zkoušení a požadované výsledky zkoušek (IEC 60945)
- EN 61097-1
Celosvětový námořní tísňový a bezpečnostní systém (GMDSS) – Část 1: Radarový odpovídač pro záchranné operace (SART) – Provozní a technické požadavky, metody zkoušení a požadované výsledky zkoušek (IEC 61097-1)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 21. července 2014 o lodní výstroji

² Radiokomunikační řád je k dispozici v arabštině, čínštině, angličtině, francouzštině, ruštině a španělštině. V jakýchkoli případech sporu nebo pochybností má přednost francouzský text.

5 Technické požadavky na rozhraní

Tato SSB obsahuje technické požadavky na rozhraní rádiových zařízení pro pátrací a záchranné vysílače pro záchranu na moři (radar SART) v kmitočtovém pásmu 9 200 – 9 500 MHz.

Tabulka: Pátrací a záchranný vysílač (radar-SART)				
	č.	Parametr <i>(Parameter)</i>	Popis <i>(Description)</i>	Poznámka <i>(Comments)</i>
Normativní část	1	Radiokomunikační služba <i>(Radiocommunication Service)</i>	SLUŽBA RÁDIOVÉHO URČOVÁNÍ	
	2	Účel použití / použití <i>(Use)</i>	Pátrací a záchranný vysílač (Radar SART)	Navigační radiokomunikace pro námořní plavbu
	3	Kmitočtové pásmo <i>(Frequency band)</i>	9 200 – 9 500 MHz	
	4	Odstup kanálů <i>(Channel spacing)</i>	P0N	
	5	Modulace / obsazená šířka pásma <i>(Modulation / occupied bandwidth)</i>		
	6	Směr/odstup <i>(Direction/Separation)</i>		
	7	Vysílací výkon / hustota výkonu <i>(Transmitting power / power density)</i>	nejméně 400 mW (+26 dBm) EIRP	
	8	Pravidla pro přístup ke kanálům a pro jejich obsazování <i>(Channel access and occupation rules)</i>		
	9	Povolovací režim <i>(Authorisation regime)</i>	Obecné přidělení	
	10	Další základní požadavky <i>(Additional essential requirements)</i>		
	11	Předpoklady plánování kmitočtů <i>(Assumptions for frequency planning)</i>		
Informativní část	12	Plánované změny <i>(Planned changes)</i>		
	13	Odkazy <i>(References)</i>	ITU-R M. 628; ITU-R SM. 329, ITU-R SM. 1541 EN 60945, EN 61097-1	
	14	Číslo oznámení <i>(Notification number)</i>	2025/0675/DE	
	15	Poznámky <i>(Remarks)</i>		