



Bundesnetzagentur

Agencia Federală a Rețelelor de Energie
Electrică, Gaz, Telecomunicații, Poștă și
Căi Ferate

Proiect

SSB SE 024

Specificație de interfață pentru Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)

Ediția: Septembrie 2025

Numărul notificării în temeiul Directivei (UE) 2015/1535:
xxxx/xxxx/DE

Notificată în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale (JO L 241, 17.9.2015, p. 1).

Prezenta specificație de interfață are 16 pagini

Informații de contact: Agenția Federală a Rețelelor de Energie Electrică, Gaz, Telecomunicații, Poștă și Căi Ferate
Referatul 421, Seidelstr. 49, D-13405 Berlin

Tel.: +49 30 4374 0 E-mail: ssb@bnetza.de
Fax: +49 30 4374 1180 Internet: www.bundesnetzagentur.de

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

1 Generalități

Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 (JO L 153/62) privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE a fost transpusă în Republica Federală Germania prin Legea privind furnizarea de echipamente radio pe piață [Legea privind echipamentele radio (Funkanlagenengesetz – FuAG)] din 27 iunie 2017 [Monitorul Oficial federal (BGBl. I nr. 42, p. 1947], astfel cum a fost modificată ultima dată prin articolul 1 din Legea din 14 mai 2024 (BGBl. I nr. 148).

În conformitate cu articolul 33 alineatul (1) din FuAG, Agenția Federală a Rețelelor furnizează specificații corespunzătoare și adecvate ale interfețelor de radiocomunicații în ceea ce privește echipamentele radio operate în benzi de frecvență pentru care condițiile de utilizare nu sunt armonizate pe întreg teritoriul Uniunii.

Prezenta specificație de interfață (SSB) conține informațiile necesare pentru a permite producătorului să efectueze testele relevante în legătură cu cerințele esențiale aplicabile echipamentelor radio relevante în conformitate cu dispozițiile articolului 4 alineatul (2) din FuAG și, după caz, ale articolului 4 alineatul (3).

În plus, echipamentele radio trebuie proiectate astfel încât să se respecte și alte cerințe de bază prevăzute la articolul 4 alineatul (1) punctele 1 și 2 din FuAG.

Pentru punerea în funcțiune și exploatarea echipamentelor radio, dispozițiile privind alocarea frecvențelor, în special cele incluse în partea 6 din Legea privind telecomunicațiile (TKG) din 23 iunie 2021 (BGBl. I nr. 35, p. 1858), astfel cum a fost modificată ultima dată la 30 iulie 2025 prin articolul 1 din Legea din 24 iulie 2025 (BGBl. I nr. 181), nu se modifică.

În plus, reglementările maritime privind navigația pe căile navigabile interioare (cum ar fi Legea privind administrarea căilor navigabile interioare) trebuie respectate în continuare în ceea ce privește echipamentele radio de pe nave.

Agenția Federală a Rețelelor dispune adoptarea specificației de interfață în Monitorul Oficial și publică referința la acesta; numai ediția în limba germană este obligatorie.

2 Clauza privind piața unică

Mărfurile comercializate în mod legal în alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia, sau care provin și sunt comercializate în mod legal într-un stat AELS care este parte contractantă la Acordul privind Spațiul Economic European, sunt considerate compatibile cu această măsură. Aplicarea [acestei măsuri] se află sub incidența Regulamentului (UE) 2019/515 din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru începând cu 19 aprilie 2020.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

3 Domeniul de aplicare

Prezenta specificație de interfață descrie cerințele de bază referitoare la articolul 4 alineatul (2) din Legea privind echipamentele radio (FuAG) pentru echipamentele radio VHF utilizate în radiocomunicațiile pe căile navigabile interioare (cu excepția sistemelor de identificare automată – AIS).

Echipamentele radio astfel cum sunt definite în sensul prezentei specificații de interfață trebuie să fie utilizate în scopul prevăzut și să funcționeze în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Directiva 2014/53/UE prevede obligația producătorilor de a furniza informații adecvate utilizatorilor de echipamente radio care să le permită să exploateze echipamentele radio conform destinației și în conformitate cu dispozițiile directivei menționate. Aceste informații trebuie să includă, de asemenea, instrucțiuni corespunzătoare privind cablarea și tipurile de antene care trebuie utilizate împreună cu echipamentele radio.

Prezenta specificație de interfață înlocuiește specificația de interfață SE 017, ediția din septembrie 2013, notificată cu nr. 2013/0624/D.

4 Documentele

Următoarele documente citate sunt esențiale pentru aplicarea acestui document. În cazul referințelor date se aplică numai ediția documentului la care se face referire. În cazul referințelor nedatate se aplică cea mai recentă ediție a documentului la care se face referire (inclusiv eventualele modificări).

Prezumția de conformitate se poate baza numai pe versiuni ale standardelor europene armonizate, care sunt incluse pe lista actuală a standardelor armonizate în temeiul Directivei 2014/53/UE și care au fost publicate de Comisia Europeană în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

- Planul de frecvență în temeiul Legii privind telecomunicațiile (TKG) în ceea ce privește alocarea benzii de frecvență între 0 kHz și 3 000 GHz utilizărilor de frecvență și în ceea ce privește specificațiile pentru aceste utilizări ale frecvențelor.
Publicate de Agenția Federală a Rețelelor
- Ordonanța GASV privind stabilirea cerințelor esențiale suplimentare pentru echipamente și privind stabilirea echivalențelor interfețelor naționale și a identificatorilor de clasă ai echipamentelor în domeniul echipamentelor radio și al echipamentelor terminale de telecomunicații (Ordonanța privind cerințele de bază și interfețele – GASV) din 8 ianuarie 2002, (BGBl. I p. 398, 11.1.2002), modificată ultima dată prin articolul 1 din Ordonanța din 31 martie 2014 (BGBl. I p. 313)
- Decizia 52/2023, Alocarea generală a frecvențelor pentru aplicații de radiocomunicații mobile în domeniul radiocomunicațiilor maritime și pe căile navigabile interioare; Monitorul Oficial al Agenției Federale pentru Rețele nr. 10 din 24 mai 2023
- Acord regional privind serviciul de radiocomunicații pentru căile navigabile interioare (București 2012)
- Manual de radiocomunicații pe căile navigabile interioare – Secțiunea generală, ediția 2017
- Reglementările radio¹ (VO Funk),
Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor (UIT), Geneva
[Règlement des radiocommunications, Union internationale des télécommunications (UIT), Genève]

¹ Reglementările radio pot fi obținute în limbile arabă, chineză, engleză, franceză, rusă și spaniolă. În toate cazurile de litigiu sau de îndoieli prevalează textul în limba franceză.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

- ITU-R M.1084
Soluții intermediare pentru îmbunătățirea eficienței în utilizarea benzii 156-174 MHz de către stațiile din serviciul mobil maritim
- ETSI EN 300 698
Emitătoare și receptoare radiotelefonice pentru serviciul mobil maritim care funcționează în benzile VHF utilizate pe căile navigabile interioare;
Standard armonizat pentru accesul la spectrul de frecvențe radio și pentru caracteristicile serviciilor de urgență
- ETSI EN 301 178
Echipamente radiotelefonice portabile de foarte înaltă frecvență (VHF) pentru serviciul mobil maritim care funcționează în benzile VHF (numai pentru aplicații non-GMDSS);
Standard armonizat care acoperă cerințele esențiale ale articolului 3.2 din Directiva 2014/53/UE
- Decizia CEPT ECC (19)03 privind utilizarea armonizată a canalelor din apendicele 18 la Regulamentul privind radiocomunicațiile (frecvențe de emisie în banda mobilă maritimă VHF)
- CEPT/ERC/REC 74-01
Emisii nedorite în domeniul radiațiilor neesențiale
- Decizia 2000/637/CE
a Comisiei din 22 septembrie 2000 privind aplicarea articolului 3 alineatul (3) litera (e) din Directiva 1999/5/CE la echipamentele hertziene care intră sub incidența Acordului regional privind serviciile de radiotelefonie în navigația interioară (*Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, L 269/50, 21.10.2000)

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

5 Cerințe tehnice privind interfața

Prezenta specificație de interfață conține cerințele tehnice de interfață pentru echipamentele radio VHF utilizate în radiocomunicațiile pe căile navigabile interioare (fără AIS) pentru următoarele stații radio:

Tabelul 1: Posturi de radio pe nave: 156,0125-156,4875 MHz, 156,5625-156,7625 MHz

Tabelul 2: Posturi de radio pe nave: 156,7625-156,8375 MHz (urgență și apel)

Tabelul 3: Posturi de radio pe nave: 156,8375-157,4375 MHz, 160,6125-160,9625 MHz, 161,7875-161,9625 MHz, 161,9875-162,0125 MHz

Tabelul 4: Posturi de radio pe nave: 156,4875-156,5125 MHz (K10), 156,5375-156,5625 MHz (K11)

Tabelul 5: Posturi de radio aeronautice: 156,2875-156,3125 MHz, 156,3625-156,3875 MHz, 156,4375-156,4625 MHz, 156,6125-156,6375 MHz, 156,6625-156,6875 MHz

Tabelul 6: Stații radio aeronautice: 156,4875-156,5125 MHz (K10)

Tabelul 7: Posturi de radio aeronautice: 156,7875-156,8125 MHz (K16, urgență și apel)

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 1: Posturi de radio pe nave: 156,0125-156,4875 MHz, 156,5625-156,7625 MHz

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil de radiocomunicații aeronautice (R)	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS pentru radiocomunicații pe căile navigabile interioare	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,0125 – 156,4875 MHz 156,5625 – 156,7625 MHz	
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	Alocarea de canale sectoarelor de transport în conformitate cu Manualul de radiocomunicații pe căile navigabile interioare
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W automat (reducere de putere)	Echipament radio instalat permanent Nota 1 Echipament radio portabil Nota 2 Nota 3
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS în domeniul de aplicare al „Acordului regional privind serviciul de radiocomunicații pentru căile navigabile interioare”	
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 4
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Nota 1:

Nu se aplică numai canalelor: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 și K15. Pentru aceste canale, se aplică o reducere automată a puterii la ≤ 1 W.

Nota 2:

Nu se aplică numai canalelor: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 și K15. Pentru aceste canale, se aplică o reducere automată a puterii la ≤ 1 W.

Nota 3:

Reducerea automată a puterii la ≤ 1 W se aplică pentru următoarele canale: K06, K08, K71, K12, K72, K13, K14, K74 și K15.

Nota 4

(a) Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală a Rețelelor (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).

(b) Nu se efectuează nicio transmisie fără identificatorul ATIS (sistem automat de identificare a emițătorului) atribuit.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 2: Posturi de radio pe nave: 156,7625-156,8375 MHz (urgență și apel)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL MARITIM DE RADIOCOMUNICAȚII	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS pentru radiocomunicații pe căile navigabile interioare	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,7625 – 156,8375 MHz	
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	Alocarea de canale sectoarelor de transport în conformitate cu Manualul de radiocomunicații pe căile navigabile interioare Nota 1
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	$\leq 25 \text{ W}$ $\leq 6 \text{ W}$ $\leq 1 \text{ W}$ (reducere automată a puterii)	Echipament radio instalat permanent, numai K 16 Echipament radio portabil Numai K 16 Numai K 75 și K76
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS în domeniul de aplicare al „Acordului regional privind serviciul de radiocomunicații pentru căile navigabile interioare”	
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 2
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

K75: 156,7625-156,7875 MHz; K16: 156,7875-156,8125 MHz; K76: 156,8125-156,8375 MHz

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Nota 2:

- (a) Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală a Rețelelor (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).
- (b) Nu se efectuează nicio transmisie fără identificatorul ATIS (sistem automat de identificare a emițătorului) atribuit.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 3: Posturi de radio pe nave: 156,8375-157,4375 MHz, 160,6125-160,9625 MHz, 161,7875-161,9625 MHz, 161,9875-162,0125 MHz

Parte normativă	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil aeronautic	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS pentru radiocomunicații pe căile navigabile interioare	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,8375 – 157,4375 MHz 160,6125 – 160,9625 MHz, 161,7875 – 161,9625 MHz, 161,9875 – 162,0125 MHz	
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	Alocarea de canale sectoarelor de transport în conformitate cu Manualul de radiocomunicații pe căile navigabile interioare Nota 1
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E FXB	Limba Date (sistem VHF de schimb de date – VDES)
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 25 W ≤ 6 W ≤ 1 W (reducere automată a puterii)	Echipament radio instalat permanent Nota 2 Echipament radio portabil Nota 3 K17 (156,8375-156,8625 MHz) și K77 (numai 156,8625-156,8875 MHz)
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil cu ATIS în domeniul de aplicare al „Acordului regional privind serviciul de radiocomunicații pentru căile navigabile interioare”	
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 4
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

- (a) Nu este permisă utilizarea frecvenței analogice pentru voce pentru canalele: K24, K84, K25, K85, K26, K86, K27 și K28.
- (b) Numai utilizarea frecvenței digitale de către VDES pentru canalele: K1024, K2024, K1084, K2084, K1025, K2025, K1085, K2085, K1026, K2026, K1086 și K2086.
- (c) Utilizarea frecvenței analogice pentru voce pentru canalele K1027 (157,3375-157,3625 MHz) și K1028 (157,3875-157,4125 MHz) începând cu 1 ianuarie 2024.
- (d) Utilizarea frecvenței pentru mesajul specific aplicației pentru canalele ASM1 (161,9375-161,9625 MHz) și ASM2 (161,9875-162,0125 MHz) începând cu 1 ianuarie 2024.
- (e) Utilizarea frecvențelor este permisă numai pentru AIS pentru canalele AIS1 (161,9625-161,9875 MHz) și AIS2 (162,0125-162,0375 MHz).

Nota 2:

Nu se aplică numai canalelor: K17 (156,8375-156,8625 MHz) și K77 (156,8625-156,8875 MHz).

Nota 3:

Nu se aplică numai canalelor: K17 (156,8375-156,8625 MHz) și K77 (156,8625-156,8875 MHz).

Nota 4:

- (a) Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală a Rețelelor (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiotelefonie maritimă sau pe căi navigabile interioare).
- (b) Nu se efectuează nicio transmisie fără identificatorul ATIS (sistem automat de identificare a emițătorului) atribuit.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 4: Posturi de radio pe nave: 156,4875-156,5125 MHz (K10), 156,5375-156,5625 MHz (K11)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL MARITIM DE RADIOCOMUNICAȚII (Urgență și apel prin DSC)	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil pentru serviciul de radiocomunicații maritime	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz 156,5375 – 156,5625 MHz	K10 K11 Nota 1
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 1 W (reducere automată a puterii)	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 2
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

În radiocomunicațiile pe căile navigabile interioare, nu este permisă utilizarea frecvențelor din banda de frecvențe 156,5125-156,5375 MHz (K70).

Nota 2:

Pentru a putea utiliza frecvențele, Agenția Federală a Rețelelor (Decizia 52/2023) trebuie să emită în prealabil o licență de stație de navă (alocarea numerelor pentru serviciul de radiocomunicații maritime sau pe căi navigabile interioare).

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 5: Posturi de radio aeronautice: 156,2875-156,3125 MHz, 156,3625-156,3875 MHz, 156,4375-156,4625 MHz, 156,6125-156,6375 MHz, 156,6625-156,6875 MHz

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL DE RADIOCOMUNICAȚII cu excepția serviciului mobil de radiocomunicații aeronautice (R)	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil pentru serviciul de radiocomunicații maritime	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,2875 – 156,3125 MHz 156,3625 – 156,3875 MHz 156,4375 – 156,4625 MHz 156,6125 – 156,6375 MHz 156,6625 – 156,6875 MHz	K06: Radio vocal analogic, simplex K67: Radio vocal analogic, simplex. K09: Radio de voce analogic, simplex, numai pentru serviciul de dispecerat de pilot K72: Radio de voce analogic, simplex, numai pentru serviciul de dispecerat de pilot K73: Radio vocal analogic, simplex
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Nota 1:

- (a) Nu se efectuează nicio transmisie fără identificatorul ATIS (sistem automat de identificare a emițătorului) atribuit.
- (b) Utilizarea frecvențelor din serviciul mobil maritim de radiocomunicații și serviciul de radiocomunicații pe căile navigabile interioare de către personalul aeronautic în aeronave necesită alocarea prealabilă a unui număr de radiocomunicații maritime sau pe căile navigabile interioare pentru aeronava respectivă de către Agenția Federală a Rețelelor.
- (c) Alte condiții de utilizare a frecvențelor sunt incluse în Decizia 52/2023.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 6: Posturi de radio aeronautice: 156,4875-156,5125 MHz (K10)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL MARITIM DE RADIOCOMUNICAȚII (Urgență și apel prin DSC)	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil pentru serviciul de radiocomunicații maritime	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,4875 – 156,5125 MHz	Nota 1
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 2
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

În radiocomunicațiile pe căile navigabile interioare, nu este permisă utilizarea frecvențelor din banda de frecvențe 156,5125-156,5375 MHz (K70).

Nota 2:

(a) Utilizarea frecvențelor din serviciul mobil maritim de radiocomunicații și serviciul de radiotelefonie pe căile navigabile interioare de către personalul aeronautic în aeronave necesită alocarea prealabilă a unui număr de radiocomunicații maritime sau pe căile navigabile interioare pentru aeronava respectivă de către Agenția Federală a Rețelelor.

(b) Alte condiții de utilizare a frecvențelor sunt incluse în Decizia 52/2023.

RO	Specificație de interfață	Echipamente radio VHF utilizate în comunicațiile radio pe căile navigabile interioare (cu excepția AIS)	SSB SE 024	Septembrie 2025
----	---------------------------	---	------------	-----------------

Tabelul 7: Posturi de radio aeronautice: 156,7875-156,8125 MHz (K16, urgență și apel)

	Nr.	Parametru	Descriere (Description)	Observații (Comments)
Parte normativă	1	Serviciul de radiocomunicații (Radiocommunication Service)	SERVICIUL MOBIL MARITIM DE RADIOCOMUNICAȚII	
	2	Utilizare/aplicare prevăzută (Application)	Echipament radio VHF instalat permanent și portabil pentru serviciul de radiocomunicații maritime	
	3	Gama de frecvență (Frequency band)	156,7875-156,8125 MHz	K16 voce (analog), simplex, Utilizarea frecvenței pentru traficul de urgență, numai pentru apelurile urgente și de siguranță și ca canal de apel
	4	Gradul de ocupare a canalului (Channelling)	rețeaua de canale de 25 kHz	
	5	Modulația/Lățimea de bandă ocupată (Modulation/Occupied bandwidth)	G3E	Limba
	6	Direcția/distanța (Direction/Separation)		
	7	Puterea de transmisie/densitatea de putere (Transmit power/Power density)	≤ 1 W	
	8	Reguli de ocupare și accesare a canalelor (Channel access and occupation rules)		
	9	Procedura de autorizare (Authorisation regime)	Alocare generală	Nota 1
	10	Cerințe esențiale suplimentare (Additional essential requirements)		
	11	Ipoteze privind planificarea frecvenței (Frequency planning assumptions)		
Parte informativă	12	Schimbări planificate (Planned changes)		
	13	Referințe (References)	ITU-R M.1084, EN 300 698, EN 301 178, Decizia CCE a CEPT (19)03, CEPT/ERC/REC 74-01	
	14	Număr de notificare (Notification number)		
	15	Observații (Remarks)		

Nota 1:

- (a) Utilizarea frecvențelor din serviciul mobil maritim de radiocomunicații și serviciul de radiotelefonie pe căile navigabile interioare de către personalul aeronautic în aeronave necesită alocarea prealabilă a unui număr de radiocomunicații maritime sau pe căile navigabile interioare pentru aeronava respectivă de către Agenția Federală a Rețelelor.
- (b) Alte condiții de utilizare a frecvențelor sunt incluse în Decizia 52/2023.