Сборник със закони на Шведската агенция по транспорта

TSFS 20[Година]: [№]

Публикувано на [Изберете дата]

ВЪЗДУХОПЛАВАНЕ

Наредби на Шведската агенция по транспорта относно делтапланеризма;

прието на [Изберете дата].

По силата на глава 1, член 9, глава 2, член 7, глава 4, членове 4 и 5, глава 5, член 3 и глава 12, член 4 от Наредба (2010:770) за въздухоплаването Шведската агенция по транспорта определя[1] следното.

Обхват

Член 1. Настоящите наредби се прилагат за полети с делтапланери с двигател или без двигател. Наредбите се прилагат също така за полети в чужбина, освен ако това не е в противоречие със законодателството на другата държава. Настоящите наредби се прилагат също така за обучение и изпити, както и при издаването на лицензи за такива дейности в Швеция.

Определения

Член 2. За целите на настоящите наредби се прилагат следните понятия:

„делтапланер“	означава въздухоплавателно средство, което по своя основен дизайн е пригодено за излитане и кацане с крака или с колела и което има максимална *суха експлоатационна маса* от 70 kg и максимална скорост от 150 km/h;
„моторизиран делтапланер“	означава *делтапланер* с двигател за задвижване и максимална *суха експлоатационна маса* от 150 kg;

[1] Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

„суха експлоатационна маса“	означава масата на комплектуван *делтапланер*, с изключение на горивото, водача и пътниците;
„контролирано въздушно пространство“	означава въздушно пространство с определени размери, в рамките на което се предоставя обслужване по контрол на въздушното движение в съответствие с класификацията на въздушното пространство;
„лиценз“	означава документ, удостоверяващ, че притежателят му отговаря на теоретичните и практическите изисквания, определени от Шведската агенция по транспорта в съответствие с настоящите наредби;
„правила за визуални полети (ПВП)“	(правила за визуални полети) означава правила и процедури, които могат да се следват, ако метеорологичните условия са достатъчно добри, за да може пилотът на въздухоплавателно средство да наблюдава визуално положението на въздухоплавателното средство, да управлява и да поддържа разстояние от препятствия, терен и други въздухоплавателни средства.

Взаимно признаване

Член 3. Стоки, които законно се предлагат в друга държава — членка на Европейския съюз, или в Türkiye, или произхождат от и са законно пуснати на пазара в държава от ЕАСТ, която е страна по Договора за ЕИП, се приемат по презумпция, че са в съответствие с настоящите разпоредби. Прилагането на настоящите разпоредби попада в обхвата на Регламент (ЕС) 2019/515 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. относно взаимното признаване на стоки, законно предлагани на пазара в друга държава членка, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 764/2008.

Обучение и лиценз

Член 4. Инструкторите и пилотите следва да притежават лиценз, удостоверяващ, че инструкторът или пилотът отговаря на теоретичните и практическите изисквания, определени в приложения 1 и 2 или

приложения 3 и 4, в зависимост от това дали става въпрос за делтапланер с двигател или без двигател.

Член 5 Лицензи или еквивалентни документи, издадени от чуждестранен орган или упълномощена организация, също така са валидни в Швеция, при условие че обучението и уменията се считат за еквивалентни на тези, които се изискват за шведски лиценз.

За лице, което пребивава в Швеция, тези чуждестранни документи са валидни за максимален срок от 12 месеца. След това те следва да се заменят с шведски лиценз.

Подготовка и полет

Член 6. Командирът на въздухоплавателното средство не може да започне полет, докато пилотът не се увери, че делтапланерът е правилно монтиран и поддържан в съответствие с инструкциите на производителя.

Отговорности на командира на въздухоплавателното средство

Член 7. Командирът на въздухоплавателното средство отговаря за безопасното управление на делтапланера преди, по време на и след полета. Той също така е отговорен за безопасността на всеки пътник.

Член 8. Ако на борда на делтапланера има повече от едно лице, следва да е ясно преди излитането кой е командирът въздухоплавателното средство по време на полета.

Член 9. Преди полета командирът на въздухоплавателното средство следва да се увери, че планираният полет може да се осъществи безопасно, като вземе предвид летателния опит, характеристиките на делтапланера, преобладаващите метеорологични условия, препятствията, състоянието на въздушното пространство и останалото въздушно движение.

Член 10. При полет с делтапланер в задължителна радиозона, в която се изисква комуникация със службите за обслужване на въздушното движение и транспондер, трябва да има оборудване на борда, което позволява спазването на тези изисквания.

Пилот на делтапланер, който иска разрешение или по друг начин комуникира със службите за обслужване на въздушното движение, следва да използва позивен сигнал, състоящ се от думата „hängglidare“ (делтапланер), последвана от последните четири цифри от номера на лиценза на командира на въздухоплавателното средство.

Правила във връзка с въздуха

Член 11 Полетите могат да се извършват само през деня и в съответствие с правилата за визуални полети (ПВП). Командирът на въздухоплавателното средство следва да има ясна видимост към земята или водата по време на полета.

Член 12. За полети над градски район или събрани на открито лица се прилагат правилата относно минималната абсолютна височина за полети от Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатация относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕС) № 255/2010.

Пилотът може да лети под минималната абсолютна височина за полети, посочена в регламента, в следните случаи:

При полет с делтапланер с двигател минималната абсолютна височина за полети може да бъде намалена до 50 метра над земята, с изключение на специално определените зони, където е разрешено да се лети на по-ниска височина. При полет на височина, по-малка от 50 метра над земята, се изисква писмено разрешение от собственика или ползвателя на земята, както и съгласието на тези, които в противен случай могат да бъдат засегнати.

При полети с делтапланер без двигател минималната абсолютна височина за полети може да бъде намалена без ограничения.

По време на излитане и кацане.

Член 13. Делтапланерът не следва да бъде експлоатиран по небрежен или безразсъден начин, така че да се застрашава животът или имуществото на други хора или така, че хората или животните да бъдат уплашени или обезпокоени.

Член 14. За полети при изгрев или залез слънце делтапланерът следва да бъде оборудван с червени или бели мигащи светлини, които са възможно най-всенасочени.

Член 15. Полетите с делтапланер над вода може да се извършва само по такъв начин, че в случай на отказ на двигателя да е възможно кацане на сушата или върху носещ лед.

Технически изисквания

Член 16. Оборудването за полет с делтапланер следва да бъде одобрено от Шведската агенция по транспорта или от организация, на която Шведската агенция по транспорта е делегирала задачи и правомощия за надзор на полетните дейности с делтапланери.

Регистър и идентификационна маркировка

Член 17. За делтапланери с двигател следва да има актуален регистър, съдържащ информация относно собственика, марката, модела и серийния номер. Ако двигателят е неразделна част от делтапланера, марката, моделът и серийният номер се указват с идентификационна маркировка върху двигателя или делтапланера.

Освобождавания

Член 18. Шведската агенция по транспорта може да разреши изключения от настоящите наредби.

Настоящият сборник със закони влиза в сила на X XXXX 2025 г.

Със сборника със закони се отменят Наредби (LFS 2007:60) на Шведския орган за гражданско въздухоплаване относно полетите с делтапланери.

От името на Шведската агенция по транспорта

(Морски транспорт и въздухоплаване)

Издател: , Шведска агенция по транспорта, ISSN 2000-1975

Приложение 1. Лиценз за инструктор за полети с делтапланери без двигател

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят следва

да е придобил валиден лиценз и разрешително за делтапланери през последните 12 месеца,

да е завършил най-малко 100 летателни часа,

да отговаря на изискванията за допускане, определени в рамките на одобрените програми за обучение, и

да бъде подходящ за инструктор и да има способност да преподава.

Условия за издаване на лиценз

Заявителят следва

да е навършил 18-годишна възраст,

да е завършил курс за инструктори за полети с делтапланери без двигател, който следва да бъде одобрен от Шведската агенция по транспорта,

да е обучил най-малко четирима студенти като помощник-инструктор, и

да е преминал успешно теоретични и практически изпити пред инструктор, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Приложение 2. Лиценз за пилоти на делтапланери без двигател

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят следва
да е навършил 15-годишна възраст,
да бъде физически годен.

Условия за издаване на лиценз

Заявителят следва
да е навършил 16-годишна възраст,
завършил курс на обучение, одобрен от Шведската агенция по транспорта, и
да е преминал успешно теоретични и практически изпити пред експерт, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Условия във връзка с това лицензът да остане валиден

За да остане валиден лицензът, през последните 12 месеца трябва да са изпълнени най-малко 10 излитания и кацания. В противен случай притежателят на лиценза трябва да се яви на нов практически изпит и да го премине.

Ако лицензът е бил невалиден в продължение на повече от 36 месеца, притежателят на лиценза трябва също така да премине нов теоретичен изпит.

Приложение 3. Лиценз за инструктор за полети с делтапланери с двигател

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят следва

да е придобил валиден лиценз за делтапланери или за полети със свръхлеки въздухоплавателни средства в рамките на най-малко 24 месеца,

да е завършил най-малко 50 часа полетно време с делтапланер с двигател или свръхлеки въздухоплавателни средства,-

да има добри познания в областта на планирането на полети,

да отговаря на изискванията за допускане, определени в ръководството за експлоатация; и

да бъде подходящ за инструктор и да има способност да преподава.

Условия за издаване на лиценз

Заявителят следва

да е навършил 20-годишна възраст,

да е завършил успешно курс за инструктори за полети с делтапланери с двигател, който следва да бъде одобрен от Шведската агенция по транспорта,

да е завършил курс за помощник-инструктор за полети с делтапланери с двигател, и

да е преминал успешно теоретични и практически изпити пред експерт, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Приложение 4. Лиценз за пилоти на делтапланери с двигател

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят следва
да е навършил 18-годишна възраст, и
да бъде физически годен.

Условия за издаване на лиценз

Заявителят следва
да е навършил 18-годишна възраст,
да е завършил курс за обучение за полети с делтапланери с двигател, и
да е преминал успешно теоретични и практически изпити пред експерт, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Условия във връзка с това лицензът да остане валиден

За да остане валиден лицензът, през последните 12 месеца трябва да са изпълнени най-малко 10 излитания и кацания. В противен случай притежателят на лиценза трябва да се яви на нов практически изпит и да го премине.

Ако лицензът е бил невалиден в продължение на повече от 36 месеца, притежателят на лиценза трябва също така да премине нов теоретичен изпит.