

Sbírka předpisů Švédské dopravní agentury



Nařízení Švédské dopravní agentury o závěsném létání;

přijato dne [Vyberte datum].

Na základě kapitoly 1 § 9, kapitoly 2 § 7, kapitoly 4 § 4 a 5, kapitoly 5 § 3 a kapitoly 12 § 4 nařízení o letectví (2010:770) stanoví Švédská dopravní agentura¹ následující.

Oblast působnosti

§ 1 Tato pravidla se vztahují na lety. Tato nařízení se vztahují na létání s motorovými nebo bezmotorovými závěsnými kluzáky. Nařízení se vztahují také na létání v zahraničí, pokud to není v rozporu s právními předpisy dané země. Tyto nařízení se vztahují také na výcvik a zkoušky a na vydávání licencí pro tyto činnosti ve Švédsku.

Základní pojmy

§ 2 Pro účely těchto nařízení se uplatňují tyto definice:

<i>závěsným kluzákem</i>	se rozumí letadlo, jehož základní konstrukce je přizpůsobena pro vzlet a přistání na nohou nebo na kolech a které má maximální <i>provozní hmotnost bez paliva</i> 70 kg a maximální rychlost 150 km/h
<i>motorovým závěsným kluzákem</i>	se rozumí <i>závěsný kluzák</i> poháněným motorem a s maximální <i>provozní hmotností bez paliva</i> 150 kg;
<i>provozní hmotností bez paliva</i>	se rozumí hmotnost kompletního <i>závěsného kluzáku</i> bez paliva, řidiče a pasažérů;
<i>řízeným vzdušným prostorem</i>	se rozumí vzdušný prostor o definovaných rozměrech, ve kterém jsou poskytovány služby řízení letového provozu v souladu s klasifikací vzdušného

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

TSFS 20[Rok]:[č.]

Zveřejněno
dne [Vyberte datum]

LETECTVÍ

Řada OPS

	prostoru;
<i>licenci</i>	se rozumí doklad potvrzující, že jeho držitel splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené Švédskou dopravní agenturou v souladu s těmito nařízeními;
<i>pravidly letu za viditelnosti (VFR)</i>	(Visual Flight Rules) se rozumí pravidla a postupy, které je možné dodržovat, pokud jsou povětrnostní podmínky pro pilota natolik dobré, že dokáže vizuálně sledovat výšku letadla, navigovat a udržovat odstup od překážek, terénu a ostatních letadel.

Vzájemné uznávání

§ 3 Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející ze státu ESVO a uvedené v souladu s právními předpisy na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje tato ustanovení. Uplatňování těchto pravidel upravuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

Odborná příprava a licence

§ 4 Instruktoři a piloti musí mít licenci prokazující, že instruktor nebo pilot splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené v přílohách č. 1 a 2 nebo přílohách č. 3 a 4, v závislosti na tom, zda je závěsný kluzák poháněný motorem nebo bez motoru.

§ 5 Licence nebo rovnocenný doklad vydaný zahraničním úřadem nebo oprávněnou organizací je platný také ve Švédsku, pokud je výcvik a dovednosti považovány za rovnocenné těm, které jsou vyžadovány pro švédskou licenci.

Pro osoby s trvalým pobytem ve Švédsku jsou zahraniční doklady platné maximálně 12 měsíců. Poté musí být nahrazeny švédskou licenci.

Příprava a let

§ 6 Velitel letadla nesmí zahájit let, dokud se pilot neujistí, že závěsný kluzák je správně upevněn a udržován v souladu s pokyny výrobce.

Povinnosti velitele letadla

§ 7 Velitel letadla je odpovědný za to, aby se se závěsným kluzákem zacházelo bezpečně před letem, během letu i po letu. Je rovněž odpovědný za bezpečnost všech pasažérů. Je rovněž odpovědný za bezpečnost všech pasažérů.

§ 8 Pokud je na palubě závěsného kluzáku více než jedna osoba, musí být před vzletem vyjasněno, kdo je během letu velitelem letadla.

§ 9 Před letem se velitel letadla ujistí, že plánovaný let lze provést bezpečně, s přihlédnutím k letovým zkušenostem, výkonnosti závěsného kluzáku, převládajícím meteorologickým podmínkám, překážkám, podmínkám ve vzdušném prostoru a ostatnímu leteckému provozu.

§ 10 Při letu se závěsným kluzákem ve vzdušném prostoru, kde je vyžadována obousměrná rádiová komunikace s řízením letového provozu a transpondér, musí být na palubě zařízení, které umožňuje tyto požadavky splnit.

Každý, kdo létá s rogačem a žádá o povolení nebo jinak komunikuje s řízením letového provozu, musí používat volací znak skládající se ze slova „hängglidare“ (závěsný kluzák) následovaného posledními čtyřmi číslicemi licence velitele letadla.

Pravidla provozu

§ 11 Létání je povoleno pouze za denního světla a v souladu s pravidly pro let za viditelnosti (VFR). Velitel letadla musí mít během letu jasný výhled na zem nebo vodu.

§ 12 Při létání nad hustě osídlenými oblastmi nebo velkými shromážděními lidí platí pravidla pro minimální letovou výšku stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010.

Pilot může letět pod minimální letovou nadmořskou výškou stanovenou v nařízení v těchto případech:

Při letu s motorovým závěsným kluzákem může být minimální letová výška snížena na 50 metrů nad zemí, s výjimkou speciálně vyznačených oblastí, kde je povolen let v nižších výškách. Při letu v nadmořské výšce nižší než 50 metrů je vyžadován písemný souhlas vlastníka nebo uživatele pozemku, jakož i souhlas osob, které by mohly být jiným způsobem dotčeny.

Při letu s kluzákem bez motoru může být minimální letová výška překročena bez omezení.

Během vzletu a přistání.

§ 13 Závěsný kluzák nesmí být provozován nedbalým nebo bezohledným způsobem, který ohrožuje život nebo majetek jiných osob nebo děsí či ruší lidi nebo zvířata.

§ 14 Při letu za úsvitu nebo za soumraku musí být závěsný kluzák vybaven červenými nebo bílými blikajícími světly, která jsou co nejvíce všesměrová.

§ 15 Let s motorovým závěsným kluzákem nad vodou smí být prováděn pouze takovým způsobem, aby v případě poruchy motoru bylo možné přistát na souši nebo na stabilním ledu.

Technické požadavky

§ 16 Vybavení pro létání závěsným kluzákem musí být schváleno Švédskou dopravní agenturou nebo organizací, na kterou Švédská dopravní agentura delegovala úkoly a pravomoci pro dohled nad létáním se závěsnými kluzáky.

Registr a identifikační značení

§ 17 Pro motorové závěsné kluzáky musí existovat aktuální registr s informacemi o majiteli, značce, modelu a sériovém čísle. Je-li motorová jednotka nedílnou součástí závěsného kluzáku, musí být značka, model a sériové číslo uvedeny na identifikačním označení na motorové jednotce nebo závěsném kluzáku.

Výjimky

§ 18 Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

Toto nařízení nabývá účinnosti dne X. XXXX 2025.

Tímto předpisem se zrušují nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:60) o létání se závěsnými kluzáky.

Jménem Švédské dopravní agentury

(námořní a letecká doprava)

Příloha č. 1 Licence instruktora pro létání se závěsným kluzákem bez motoru

Podmínky pro zahájení výcviku

Žadatel

musí být držitelem platné licence a oprávnění pro závěsné kluzáky po dobu nejméně 12 měsíců,
absolvoval alespoň 100 letových hodin,
splňuje podmínky pro přijetí v souladu se schválenými plány odborné přípravy a
musí být vhodný jako instruktor a mít schopnost učit.

Podmínky pro vydání licence

Žadatel

dosáhl věku 18 let,
absolvoval kurz pro instruktory pro létání s bezmotorovými závěsnými kluzáky, který musí být schválen Švédskou dopravní agenturou,
vyškolil jako asistent instruktora alespoň 4 studenty a
složit teoretickou a praktickou zkoušku s prospěchem před instruktorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Příloha č. 2 Licence pro piloty bezmotorových závěsných kluzáků

Podmínky pro zahájení výcviku

Žadatel
dosáhl věku 15 let,
musí být fyzicky způsobilý.

Podmínky pro vydání licence

Žadatel
dosáhl věku 16 let,
absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou a
úspěšně absolvoval teoretické a praktické zkoušky před examínátorem
jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Podmínky pro zachování platnosti licence

K tomu, aby licence zůstala platná, je nutné během posledních 12 měsíců absolvovat alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.

Průloha č. 3 Licence instruktora pro létání s motorovými závěsnými kluzáky

Podmínky pro zahájení výcviku

Žadatel

musí být držitelem platné licence pro motorové závěsné kluzáky nebo pro létání s ultralehkými letadly po dobu nejméně 24 měsíců,

má nalétáno minimálně 50 hodin s motorovými závěsnými kluzáky nebo ultralehkými letadly,-

má dobré znalosti, pokud jde o plánování letu,

splňuje podmínky přijetí v souladu s návodem k obsluze a

musí být vhodný jako instruktor a mít schopnost učit.

Podmínky pro vydání licence

Žadatel

dosáhl věku 20 let,

úspěšně absolvovali kurz pro instruktory pro létání s bezmotorovými závěsnými kluzáky, který musí být schválen Švédskou dopravní agenturou,

absolvoval kurz jako asistent instruktora v létání s motorovými závěsnými kluzáky a

úspěšně absolvoval teoretické a praktické zkoušky před examínátorem jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Příloha č. 4 Licence pro piloty motorových závěsných kluzáků

Podmínky pro zahájení výcviku

Žadatel
dosáhl věku 18 let a
musí být fyzicky způsobilý.

Podmínky pro vydání licence

Žadatel
dosáhl věku 18 let,
absolvoval výcvikový kurz v létání s motorovými závěsnými kluzáky a
úspěšně absolvoval teoretické a praktické zkoušky před examínátorem
jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

Podmínky pro zachování platnosti licence

K tomu, aby licence zůstala platná, je nutné během posledních 12 měsíců
absolvovat alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel
licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence
složit také novou teoretickou zkoušku.