Συλλογή Κανονιστικών Πράξεων
του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών

Οι κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών για τον αιωροπτερισμό

TSFS 20[Έτος]: [Αρ.]

Δημοσιεύτηκαν
στις [Επιλέξτε ημερομηνία]

ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ

εγκρίθηκαν στις [Επιλέξτε ημερομηνία].

Βάσει του κεφαλαίου 1, τμήμα 9, του κεφαλαίου 2, τμήμα 7, του κεφαλαίου 4, ενότητες 4 και 5, του κεφαλαίου 5, τμήμα 3, και του κεφαλαίου 12, ενότητα 4, του κανονισμού για την αεροπορία (2010:770), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ορίζει[1] τα ακόλουθα.

Πεδίο εφαρμογής

Ενότητα 1. Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται σε πτήσεις με μηχανοκίνητα ή μη μηχανοκίνητα αιωρόπτερα. Οι κανονισμοί ισχύουν επίσης για τις πτήσεις στο εξωτερικό, εκτός εάν αυτό είναι αντίθετο με τη νομοθεσία της άλλης χώρας. Οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν επίσης για την εκπαίδευση και τις εξετάσεις, καθώς και όταν εκδίδονται πτυχία για τις εν λόγω δραστηριότητες στη Σουηδία.

Ορισμοί

Άρθρο 2. Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

αιωρόπτερο	νοείται το αεροσκάφος το οποίο, στον βασικό σχεδιασμό του, προσαρμόζεται ώστε να απογειώνεται και να προσγειώνεται ποδοκίνητα ή με τροχούς και το οποίο έχει μέγιστη *ξηρή μάζα λειτουργίας* 70 kg και μέγιστη ταχύτητα 150 km/h·
μηχανοκίνητο αιωρόπτερο	νοείται το *αιωρόπτερο* με προωστικό κινητήρα και μέγιστη *ξηρή μάζα λειτουργίας* 150 kg·
ξηρή μάζα λειτουργίας	νοείται η μάζα ενός πλήρους αιωροπτέρου, εξαιρουμένων του καυσίμου, του χειριστού και των

---

[1] Βλ. την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

	επιβατών·
ελεγχόμενος εναέριος χώρος	νοείται ο εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου παρέχονται υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με την ταξινόμηση του εναέριου χώρου·
πτυχίο	νοείται το έγγραφο που αποδεικνύει ότι ο κάτοχός του πληροί τις θεωρητικές και πρακτικές απαιτήσεις που ορίζονται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς·
κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR)	(κανόνες πτήσης εξ όψεως) σημαίνει κανόνες και διαδικασίες που μπορούν να τηρούνται εφόσον οι μετεωρολογικές συνθήκες είναι επαρκώς καλές ώστε ο χειριστής ενός αεροσκάφους να μπορεί να παρακολουθεί οπτικά τη στάση του αεροσκάφους, να πραγματοποιεί ναυτιλεία και να διατηρεί απόσταση από εμπόδια, το έδαφος και άλλα αεροσκάφη.

Αμοιβαία αναγνώριση

Άρθρο 3. Τα εμπορεύματα που διατίθενται νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία ή που προέρχονται από και διατίθενται νόμιμα σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι μέρος της συμφωνίας ΕΟΧ, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις παρούσες διατάξεις. Η εφαρμογή των παρόντων διατάξεων καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008.

Εκπαίδευση και πτυχίο

Ενότητα 4. Οι εκπαιδευτές και οι πιλότοι πρέπει να διαθέτουν πτυχίο που να αποδεικνύει ότι ο εκπαιδευτής ή ο πιλότος πληροί τις θεωρητικές και πρακτικές απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα 1 και 2 ή στα παραρτήματα 3 και 4, ανάλογα με το αν πρόκειται για αιωρόπτερο με κινητήρα ή χωρίς κινητήρα.

Άρθρο 5Τα πτυχία ή τα ισοδύναμα έγγραφα που εκδίδονται από ξένη αρχή ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό ισχύουν επίσης στη Σουηδία, υπό την προϋπόθεση ότι η κατάρτιση και οι δεξιότητες θεωρούνται ισοδύναμες με εκείνες που απαιτούνται για ένα σουηδικό πτυχίο.

Για πρόσωπο που έχει τη συνήθη διαμονή του στη Σουηδία, τα αλλοδαπά αυτά έγγραφα ισχύουν για μέγιστο διάστημα 12 μηνών. Στη συνέχεια, αντικαθίστανται με σουηδικό πτυχίο.

Προετοιμασία και πτήση

Μέρος 6. Ο κυβερνήτης δεν μπορεί να αρχίσει πτήση έως ότου βεβαιωθεί ότι το αιωρόπτερο έχει συναρμολογηθεί και συντηρηθεί ορθά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ευθύνες του κυβερνήτη

Μέρος 7. Ο κυβερνήτης φέρει την ευθύνη για τον ασφαλή χειρισμό του αιωροπτέρου πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την πτήση. Ευθύνεται επίσης για την ασφάλεια κάθε επιβάτη.

Μέρος 8. Εάν επί του αιωροπτέρου επιβαίνουν περισσότερα από ένα άτομα, πρέπει πριν από την απογείωση να είναι σαφές ποιος θα είναι ο κυβερνήτης κατά την πτήση.

Μέρος 9. Πριν από την πτήση, ο κυβερνήτης πρέπει να διασφαλίζει ότι η προγραμματισμένη πτήση μπορεί να διεξαχθεί με ασφάλεια, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία πτήσης, τις επιδόσεις του αιωροπτέρου, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα εμπόδια, τις συνθήκες εναέριου χώρου και την λοιπή εναέρια κυκλοφορία.

Άρθρο 10. Κατά την πτήση με αιωρόπτερο σε ζώνη υποχρεωτικής χρήσης ραδιοεπικοινωνίας, στην οποία απαιτείται επικοινωνία με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και χρήση πομποδέκτη transponder, πρέπει να υπάρχει επί του αιωροπτέρου εξοπλισμός που να καθιστά δυνατή τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές.

Χειριστής αιωροπτέρου που ζητεί άδεια διέλευσης ή κατά άλλον τρόπο επικοινωνεί με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας πρέπει να χρησιμοποιεί ραδιοσήμα κλήσης το οποίο αποτελείται από τη λέξη «αιωρόπτερο» ακολουθούμενη από τα τέσσερα τελευταία ψηφία του αριθμού του πτυχίου του κυβερνήτη.

Κανόνες εναέριας κυκλοφορίας

11 § Οι πτήσεις επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR). Ο κυβερνήτης πρέπει κατά την πτήση να έχει απρόσκοπτη οπτική επαφή με το έδαφος ή το νερό.

Άρθρο 12. Για πτήσεις πάνω από αστική περιοχή ή υπαίθρια συγκέντρωση προσώπων, εφαρμόζονται οι κανόνες σχετικά με το ελάχιστο ύψος πτήσης του Εκτελεστικού Κανονισμού (Ευρωπαϊκής Ένωσης) αριθ.

923/2012 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2012 για τη θέσπιση κοινών κανόνων εναέριας κυκλοφορίας και επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και διαδικασίες στην αεροναυτιλία και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010.

Ο χειριστής μπορεί να πετά κάτω από το ελάχιστο ύψος πτήσης που ορίζεται στον Κανονισμό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Κατά την πτήση με μηχανοκίνητο αιωρόπτερο, το ελάχιστο ύψος πτήσης μπορεί να μειωθεί σε ύψος 50 μέτρων πάνω από το έδαφος, εκτός από ειδικά καθορισμένες περιοχές, στις οποίες επιτρέπεται η πτήση σε χαμηλότερο ύψος. Όταν η πτήση πραγματοποιείται σε ύψος μικρότερο των 50 μέτρων πάνω από το έδαφος, απαιτείται έγγραφη άδεια του ιδιοκτήτη ή του νομέα του γηπέδου, καθώς και συναίνεση όσων ενδέχεται άλλως να θίγονται.

Κατά την πτήση με μη μηχανοκίνητο αιωρόπτερο, το ελάχιστο ύψος πτήσης μπορεί να μειωθεί χωρίς περιορισμούς.

Κατά την απογείωση και την προσγείωση.

Άρθρο 13. Το αιωρόπτερο δεν πρέπει να χειρίζεται με αμελή ή απερίσκεπτο τρόπο, ώστε να τίθεται σε κίνδυνο η ζωή ή η περιουσία τρίτων ή ώστε άνθρωποι ή ζώα να τρομάζουν ή να ενοχλούνται.

Άρθρο 14. Για πτήσεις την αυγή ή το σούρουπο, το αιωρόπτερο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κόκκινα ή λευκά αναλάμποντα φώτα όσο το δυνατόν πιο πανκατευθυντικά.

Άρθρο 15. Πτήση με μηχανοκίνητο αιωρόπτερο πάνω από υδάτινη επιφάνεια επιτρέπεται να γίνεται μόνο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση αστοχίας του κινητήρα, να είναι δυνατή η προσγείωση σε ξηρά ή σε φέρουσα επί πάγου επιφάνεια.

Τεχνικές απαιτήσεις

Ενότητα 16. Ο εξοπλισμός πτήσης **αιωροπτέρου** πρέπει να εγκρίνεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ή από οργανισμό στον οποίο η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών έχει αναθέσει καθήκοντα και αρμοδιότητες για την εποπτεία των πτητικών δραστηριοτήτων με αιωρόπτερα.

Μητρώο και σήμανση αναγνώρισης

Άρθρο 17. Για τα μηχανοκίνητα αιωρόπτερα πρέπει να τηρείται ενημερωμένο μητρώο στο οποίο αναγράφονται πληροφορίες για τον ιδιοκτήτη, τον τύπο, το μοντέλο και τον αριθμό σειράς. Εάν η μονάδα κινητήρα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του αιωροπτέρου, ο τύπος, το μοντέλο και ο αριθμός σειράς πρέπει να επισημαίνονται με σήμανση αναγνώρισης στη μονάδα κινητήρα ή στο αιωρόπτερο.

Εξαιρέσεις

Ενότητα 18. Η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις από τους παρόντες κανονισμούς.

Το παρόν διάταγμα τίθεται σε ισχύ την X XXXX 2025.

Ο κανονισμός αντικαθιστά τους Κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (LFS 2007:60) για πτήσεις με αιωρόπτερα.

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

(Τομέας Θαλάσσιων Μεταφορών και Αεροπλοΐας)

Εκδότης: , Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, ISSN 2000-1975

Παράρτημα 1. Πτυχίο εκπαιδευτή για πτήσεις με μη μηχανοκίνητα αιωρόπτερα

Προϋποθέσεις για την έναρξη εκπαιδευτικού προγράμματος

Ο αιτών πρέπει

να κατέχει έγκυρο πτυχίο και εξουσιοδότηση για αιωρόπτερα επί τουλάχιστον 12 μήνες,

να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτήσης,

να πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που καθορίζονται στα εγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και

να είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και να διαθέτει ικανότητα διδασκαλίας.

Προϋποθέσεις για την έκδοση πτυχίου

Ο αιτών πρέπει

να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας,

να έχει ολοκληρώσει πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών για πτήσεις με μη μηχανοκίνητα αιωρόπτερα, το οποίο πρέπει να εγκρίνεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών,

να έχει εκπαιδεύσει τουλάχιστον τέσσερις μαθητές ως βοηθός εκπαιδευτής και

να έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εκπαιδευτή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Παράρτημα 2. Πτυχίο χειριστή μη μηχανοκίνητων αιωροπτέρων

Προϋποθέσεις για την έναρξη εκπαιδευτικού προγράμματος

Ο αιτών πρέπει

να έχει συμπληρώσει το 15ο έτος της ηλικίας,

να είναι σωματικά κατάλληλος.

Προϋποθέσεις για την έκδοση πτυχίου

Ο αιτών πρέπει

έχει συμπληρώσει το 16ο έτος ηλικίας,

να έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών και

να έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Προϋποθέσεις για τη διατήρηση της ισχύος του πτυχίου

Για να παραμείνει σε ισχύ το πτυχίο, πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 10 απογειώσεις και προσγειώσεις κατά τους τελευταίους 12 μήνες. Διαφορετικά, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει να υποβληθεί σε νέα πρακτική δοκιμασία και να την περάσει με επιτυχία.

Εάν το πτυχίο δεν είναι σε ισχύ για διάστημα άνω των 36 μηνών, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει επίσης να περάσει νέα θεωρητική δοκιμασία.

Παράρτημα 3. Πτυχίο εκπαιδευτή για πτήσεις με μηχανοκίνητα αιωρόπτερα

Προϋποθέσεις για την έναρξη εκπαιδευτικού προγράμματος

Ο αιτών πρέπει

να κατέχει έγκυρο πτυχίο για μηχανοκίνητα αιωρόπτερα ή για πτήσεις με υπερελαφρά αεροσκάφη επί τουλάχιστον 24 μήνες,

να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες χρόνου πτήσης με μηχανοκίνητο αιωρόπτερο ή υπερελαφρά αεροσκάφη,-

να διαθέτει καλή γνώση του επιχειρησιακού σχεδιασμού πτήσης,

να πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και

να είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και να διαθέτει ικανότητα διδασκαλίας.

Προϋποθέσεις για την έκδοση πτυχίου

Ο αιτών πρέπει

να έχει συμπληρώσει το 20ό έτος της ηλικίας,

να έχει επιτυχώς ολοκληρώσει πρόγραμμα εκπαίδευσης εκπαιδευτών για πτήσεις με μηχανοκίνητα αιωρόπτερα, το οποίο πρέπει να εγκρίνεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών,

να έχει ολοκληρώσει πρόγραμμα ως βοηθός εκπαιδευτής σε πτήσεις με μηχανοκίνητα αιωρόπτερα και

να έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Παράρτημα 4. Πτυχίο χειριστή μηχανοκίνητων αιωροπτέρων

Προϋποθέσεις για την έναρξη εκπαιδευτικού προγράμματος

Ο αιτών πρέπει
να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας και
να είναι σωματικά κατάλληλος.

Προϋποθέσεις για την έκδοση πτυχίου

Ο αιτών πρέπει
να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας,
να έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτικό πρόγραμμα για πτήσεις με μηχανοκίνητα αιωρόπτερα και
να έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Προϋποθέσεις για τη διατήρηση της ισχύος του πτυχίου

Για να παραμείνει σε ισχύ το πτυχίο, πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 10 απογειώσεις και προσγειώσεις κατά τους τελευταίους 12 μήνες. Διαφορετικά, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει να υποβληθεί σε νέα πρακτική δοκιμασία και να την περάσει με επιτυχία.

Εάν το πτυχίο δεν είναι σε ισχύ για διάστημα άνω των 36 μηνών, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει επίσης να περάσει νέα θεωρητική δοκιμασία.