Rootsi transpordiameti õigusaktide kogu

TRANSPORT STYRELSEN

Rootsi transpordiameti eeskirjad, mis käsitlevad deltaplaaniga lendamist;

TSFS 20[aasta]: [Nr]

Avaldatud
[Valige kuupäev]

LENNUNDUS

vastu võetud [Valige kuupäev].

Rootsi transpordiamet sätestab lennundusmääruse (2010:770) 1. peatüki 9. jao, 2. peatüki 7. jao, 4. peatüki 4. ja 5. jao, 5. peatüki 3. jao ja 12. peatüki 4. jao[1] alusel järgmist.

Reguleerimisala

§ 1. Neid eeskirju kohaldatakse mootoriga või mootorita deltaplaanidega lendamise suhtes. Eeskirju kohaldatakse ka välismaal lendamise suhtes, välja arvatud juhul, kui see on vastuolus teise riigi õigusaktidega. Neid eeskirju kohaldatakse ka koolituse ja eksamite suhtes, samuti juhul, kui Rootsis antakse välja litsentse selliseks tegevuseks.

Mõisted

§ 2. Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid:

deltaplaan	õhusõiduk, mis on oma põhiprojektis kohandatud nii, et seda saab käivitada ja maandada jalgsi või ratastega, ning mille raskeim *tühimass* on 70 kg ja kiireim kiirus 150 km/h;
jõuallikaga deltaplaan	peajõuseadmega *deltaplaan*, mille raskeim *tühimass* on 150 kg;
tühimass	komplektse *deltaplaani* mass, välja arvatud kütus, juht ja reisijad;
kontrollitud õhuruum	määratletud mõõtmetega õhuruum, milles osutatakse lennujuhtimisteenust vastavalt õhuruumi klassifikatsioonile;
litsents	dokument, mis tõendab, et selle omanik vastab Rootsi transpordiameti poolt kooskõlas käesolevate

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/1535, 9. september 2015, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

	eeskirjadega kehtestatud teoreetilistele ja praktilistele nõuetele;
visuaalsed lennureeglid (VFR)	(visuaallennureeglid) – eeskirjad ja protseduurid, mida võib järgida, kui ilmastikutingimused on piisavalt head, et õhusõiduki piloot saaks vaadates jälgida õhusõiduki asendit, liigelda ja säilitada kaugust takistustest, maastikust ning muudest õhusõidukitest.

Vastastikune tunnustamine

§ 3. Kõnealustele sätetele loetakse vastavaks kaubad, mida seaduslikult turustatakse mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis või Türgis või mis on pärit EFTA riigist, mis on EMP lepinguosaline, ja mida seaduslikult turustatakse EFTA riigis. Nende eeskirjade kohaldamist reguleerib Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrusega (EL) 2019/515, mis käsitleb teises liikmesriigis seaduslikult turustatavate kaupade vastastikust tunnustamist ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 764/2008.

Koolitus ja litsents

§ 4. Juhendajatel ja pilootidel peab olema luba, mis tõendab, et juhendaja või piloot vastab 1. ja 2. lisas või 3. ja 4. lisas sätestatud teoreetilistele ja praktilistele nõuetele, olenevalt sellest, kas tegemist on mootoriga või mootorita deltaplaaniga.

5 § Välisriigi ametiasutuse või volitatud organisatsiooni väljastatud juhiload või samaväärsed dokumendid kehtivad ka Rootsis, tingimusel et koolitus ja oskused loetakse samaväärseks Rootsi juhiloa saamiseks nõutavate koolituse ja oskustega.

Rootsis alaliselt elava isiku puhul kehtivad need välisriigi dokumendi kuni 12 kuud. Seejärel vahetatakse need Rootsi juhiloa vastu.

Ettevalmistamine ja kohaletoimetamine

§ 6. Õhusõiduki kapten ei tohi lendu alustada enne, kui piloot on veendunud, et deltaplaan on nõuetekohaselt seadistatud ja hooldatud vastavalt tootja juhistele.

Õhusõiduki kapteni vastutusalad

§ 7. Õhusõiduki kapten vastutab purilennuki ohutu käsitsemise eest enne lendu, lennu ajal ja pärast seda. Ta vastutab ka kõigi reisijate ohutuse eest.

§ 8. Kui deltaplaani pardal on rohkem kui üks isik, peab enne õhkutõusmist olema selge, kes on lennu ajal õhusõiduki kapten.

§ 9. Enne lendu tagab õhusõiduki kapten, et kavandatult saab lennata ohutult, arvestades lennukogemust, deltaplaani suutlikkust, valitsevaid ilmastikutingimusi, takistusi, õhuruumi tingimusi ja muud lennuliiklust.

§ 10. Kui lennatakse deltaplaaniga raadioside kohustuslikus tsoonis, kus on nõutav sidepidamine lennuliiklusteenistustega ja vastuvõtja-saatja, peab pardal olema varustus, mis võimaldab neid nõudeid täita.

Maandumist taotlev või muul viisil lennuliiklusteenistustega suhtlev deltaplaani piloot peab kasutama kutsungit, mis koosneb sõnast „hängglidare" (deltaplaan) ja sellele järgnevatest kapteni litsentsi numbri viimastest neljast numbrist.

Lendamise reeglid

§ 11 Lennud võivad toimuda ainult päeval ja vastavalt visuaallennureeglitele (VFR). Õhusõiduki kaptenil peab olema selge vaade maale või veele lennu ajal.

§ 12. Linnaala kohal lendamise või isikute pardaletuleku puhuks kehtivad madalaima lennukõrguse reeglid komisjoni 26. septembri 2012. aasta rakendusmäärusega (EL) nr 923/2012, millega kehtestatakse ühised lennueeskirjad ning aeronavigatsiooniteenuseid ja -protseduure käsitlevad rakendussätted ning millega muudetakse rakendusmäärust (EL) nr 1035/2011 ja määrusi (EÜ) nr 1265/2007, (EÜ) nr 1794/2006, (EÜ) nr 730/2006, (EÜ) nr 1033/2006 ja (EL) nr 255/2010.

Piloot võib lennata allpool määruses sätestatud madalaimat lennukõrgust järgmistel juhtudel:

Jõuallikaga deltaplaaniga lennates võib madalaimat lennukõrgust vähendada 50 meetrini maapinnast, välja arvatud eraldi määratud piirkondades, kus lennud on lubatud madalamal kõrgusel. Kui lennatakse maapinnast vähem kui 50 meetri kõrgusel, on vaja maa omaniku või kasutaja kirjalikku luba ning nende isikute nõusolekut, keda see muul viisil mõjutada võib.

Mootorita deltaplaaniga lendamisel võib madalaimat lennukõrgust vähendada piiranguteta.

Õhkutõusmise ja maandumise ajal.

§ 13. Deltaplaaniga ei tohi lennata hooletult või ettevaatamatult, ohustades teiste inimeste elu või vara või hirmutades või häirides inimesi või loomi.

§ 14. Koidikul või hämaruses toimuvate lendude puhul peab deltaplaan olema varustatud punaste või valgete vilkuvate tuledega, mis on võimalikult ühesuunalised.

§ 15. Mootoriga varustatud deltaplaaniga vee kohal lendamine on lubatud ainult sellisel viisil, et mootori rikke korral on võimalik maanduda maismaal või kandval jääl.

Tehnilised nõuded

§ 16. Hangelduri lennuvarustuse peab heaks kiitma Rootsi transpordiamet või organisatsioon, kellele Rootsi transpordiamet on delegeerinud ülesanded ja volitused hangelduri lennutegevuse järelevalveks.

Registreerimine ja tuvastamismärgistus

§ 17. Mootoriga varustatud deltaplaanide puhul peab olema ajakohane register, mis sisaldab teavet omaniku, tootja, mudeli ja seerianumbri kohta. Kui mootoriüksus on deltaplaani lahutamatu osa, märgitakse mark, mudel ja seerianumber mootoriüksusel või deltaplaanil oleva tuvastamismärgiga.

Erandid

§ 18. Rootsi transpordiamet võib teha eeskirjade täitmisest erandeid.

Õigusakt jõustub X XXXX 2025.

Seadusega tunnistatakse kehtetuks Rootsi tsiviillennundusameti eeskirjad deltaplaanidega lendamise kohta (LFS 2007:60).

Rootsi Transpordiameti nimel

(Merendus ja lennundus)

Väljaandja: , Rootsi transpordiamet, ISSN 2000–1975

Lisa 1. Mootorita deltaplaanidega lendamise juhendaja luba

Koolituskursuse alustamise tingimused

Taotleja

omab vähemalt 12 kuud kehtivat litsentsi ja luba deltaplaaniga lendamiseks;

peab olema lennanud vähemalt 100 tundi;

peab vastama heakskiidetud koolitusprogrammides sätestatud vastuvõtunõuetele ja

sobib juhendajaks ja omab õpetamisvõimet.

Litsentsi väljastamise tingimused

Taotleja

on vähemalt 18-aastane;

on läbinud mootorita deltaplaanidega lendamise juhendajate kursuse, mille peab heaks kiitma Rootsi Transpordiamet;

peab olema õpetanud abiõpetajana vähemalt nelja õpilast ja

olema edukalt läbinud teoreetilisedning praktilised katsed Rootsi Transpordiameti määratud juhendaja ees.

Lisa 2. Mootorita deltaplaanide pilootide litsents

Koolituskursuse alustamise tingimused

Taotleja
on vähemalt 15-aastane;
on füüsiliselt sobiv.

Litsentsi väljastamise tingimused

Taotleja
on vähemalt 16-aastane;
on läbinud Rootsi Transpordiameti heaks kiidetud koolituskursuse ning
on edukalt läbinud teoreetilised ning praktilised eksamid Rootsi Transpordiameti määratud eksamineerija juures.

Litsentsi kehtivuse tingimused

Selleks et luba kehtiks, peab viimase 12 kuu jooksul olema tehtud vähemalt kümme õhkutõusmist ja maandumist. Vastasel juhul peab loaomanik tegema uue praktilise eksami ja selle läbima.

Kui juhiluba on olnud kehtetu üle 36 kuu, peab juhiloa omanik tegema ka uue teooriaeksami.

Lisa 3. Mootoriga deltaplaanidega lendamise juhendaja luba

Koolituskursuse alustamise tingimused

Taotleja

peab omama vähemalt 24 kuu jooksul kehtivat litsentsi jõuallikaga deltaplaanide või ülikergete õhusõidukite käitamiseks;

peab olema lennanud vähemalt 50 lennutundi mootoriga deltaplaani või ülikergõhusõidukiga;-

peab omama häid teadmisi lendude kavandamisest;

peab vastama tegevuskäsiraamatus sätestatud vastuvõtunõuetele; ning

sobib juhendajaks ja omab õpetamisvõimet.

Litsentsi väljastamise tingimused

Taotleja

on vähemalt 20-aastane;

on edukalt läbinud motoriseeritud deltaplaanidega lendamise juhendajate kursuse, mille on heaks kiitnud Rootsi Transpordiamet;

peab olema läbinud abijuhendaja kursuse mootoriga deltaplaanidega lendamiseks ja

on edukalt läbinud teoreetilised ning praktilised eksamid Rootsi Transpordiameti määratud eksamineerija juures.

Lisa 4. Mootoriga deltaplaanide piloodi luba

Koolituskursuse alustamise tingimused

Taotleja
on saanud 18-aastaseks ja
on füüsiliselt sobiv.

Litsentsi väljastamise tingimused

Taotleja
on vähemalt 18-aastane;
olema läbinud motoriseeritud deltaplaanidega lendamise koolituskursuse ja
on edukalt läbinud teoreetilised ning praktilised eksamid Rootsi Transpordiameti määratud eksamineerija juures.

Litsentsi kehtivuse tingimused

Selleks et luba kehtiks, peab viimase 12 kuu jooksul olema tehtud vähemalt kümme õhkutõusmist ja maandumist. Vastasel juhul peab loaomanik tegema uue praktilise eksami ja selle läbima.

Kui juhiluba on olnud kehtetu üle 36 kuu, peab juhiloa omanik tegema ka uue teooriaeksami.