Zviedrijas Transporta aģentūras Normatīvo aktu krājums

TRANSPORT STYRELSEN

Zviedrijas Transporta aģentūras Noteikumi par deltaplāniem

TSFS 20[gads]: [Nr.]

Publicēti
[Izvēlieties datumu]

AVIĀCIJA

Pieņemti [Izvēlieties datumu].

Saskaņā ar Aviācijas rīkojuma (2010:770) 1. nodaļas 9. pantu, 2. nodaļas 7. pantu, 4. nodaļas 4. un 5. pantu, 5. nodaļas 3. pantu un 12. nodaļas 4. pantu Zviedrijas Transporta aģentūra izdod[1] šādus noteikumus.

Darbības joma

1. pants. Šie noteikumi attiecas uz lidojumiem ar motodeltaplāniem vai deltaplāniem bez dzinēja. Noteikumi attiecas arī uz lidojumiem uz ārvalstīm, ja vien tas nav pretrunā ar šīs citas valsts tiesību aktiem. Šie noteikumi attiecas arī uz apmācību un eksaminēšanu, kā arī uz apliecību izsniegšanu šādām darbībām Zviedrijā.

Definīcijas

2. pants. Šajos noteikumos izmanto šādas definīcijas:

deltaplāns	ir lidaparāts, kura pamatkonstrukcija ir pielāgota tam, lai to palaistu un nosēdinātu ar kājām vai ar riteņiem, un kura maksimālā *sausā ekspluatācijas masa* ir 70 kg un maksimālais ātrums ir 150 km/h;
motodeltaplāns	ir *deltaplāns* ar dzinēju un maksimālo *sauso ekspluatācijas masu* 150 kg;
sausā ekspluatācijas masa	ir pilnībā aprīkota *deltaplāna* masa, izņemot degvielu, pilotu un pasažierus;
kontrolēta gaisa telpa	ir noteikta izmēra gaisa telpu, kurā saskaņā ar gaisa telpas klasifikāciju sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus;

[1] Sk. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/1535 (2015. gada 9. septembris), ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

deltaplāna pilota/instruktora apliecība	ir dokuments, kas apliecina, ka tā turētājs atbilst teorētiskajām un praktiskajām prasībām, kuras noteikusi Zviedrijas Transporta aģentūra saskaņā ar šiem noteikumiem;
vizuālie lidojuma noteikumi (VFR)	(*Visual Flight Rules*) ir noteikumi un procedūras, kuras var ievērot, ja laikapstākļi ir pietiekami labi, lai lidaparāta pilots varētu vizuāli uzraudzīt lidaparāta stāvokli, kā arī veikt navigāciju un distancēšanos no šķēršļiem, reljefa un citiem lidaparātiem.

Savstarpēja atzīšana

3. pants. Tiek uzskatīts, ka preces, kuras likumīgi tirgo citā Eiropas Savienības dalībvalstī vai Turcijā vai kuru izcelsme ir EBTA valstī, kas ir EEZ līgumslēdzēja puse, un kuras likumīgi tirgo šajā valstī, atbilst šiem noteikumiem. Šo noteikumu piemērošana ir paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 19. marta Regulā (ES) 2019/515 par citā dalībvalstī likumīgi tirgotu preču savstarpēju atzīšanu un Regulas (EK) Nr. 764/2008 atcelšanu.

Apmācība un deltaplāna pilota/instruktora apliecība

4. pants. Deltaplāna instruktoriem un pilotiem ir apliecība, kas apliecina, ka minētais instruktors vai pilots atbilst 1. un 2. pielikumā vai 3. un 4. pielikumā noteiktajām teorētiskajām un praktiskajām prasībām atkarībā no tā, vai tas ir motodeltaplāns vai deltaplāns bez dzinēja.

5. pants. Ārvalsts iestādes vai pilnvarotas organizācijas izsniegtās apliecības vai līdzvērtīgi dokumenti ir derīgi arī Zviedrijā, ja tiek uzskatīts, ka apmācība un prasmes ir līdzvērtīgas tām, kas nepieciešamas Zviedrijas apliecības saņemšanai.

Tomēr personai, kura pastāvīgi dzīvo Zviedrijā, šie ārvalstu dokumenti ir derīgi ne ilgāk kā 12 mēnešus. Pēc tam tie ir jāapmaina pret attiecīgo Zviedrijas apliecību.

Sagatavošana un lidošana

6. pants. Gaisa kuģa kapteinis nedrīkst sākt lidojumu, kamēr nav pārliecinājies, ka deltaplāns ir pareizi uzstādīts un uzturēts saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Gaisa kuģa kapteiņa pienākumi

7. pants. Gaisa kuģa kapteinis ir atbildīgs par drošu rīkošanos ar deltaplānu pirms lidojuma, tā laikā un pēc tā. Viņš ir atbildīgs arī par jebkura pasažiera drošību.

8. pants. Ja uz deltaplāna ir vairākas personas, pirms pacelšanās ir jānoskaidro, kurš lidojuma laikā būs gaisa kuģa kapteinis.

9. pants. Pirms lidojuma gaisa kuģa kapteinis nodrošina, ka plānoto lidojumu var veikt droši, ņemot vērā lidojumu pieredzi, deltaplāna veiktspēju, dominējošos meteoroloģiskos apstākļus, šķēršļus, gaisa telpas apstākļus un citu gaisa satiksmi.

10. pants. Lidojot ar deltaplānu zonā, kurā ir obligāta radiosakaru izmantošana un kurā ir nepieciešams transponders un saziņa ar gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējiem, lidaparātā ir jābūt aprīkojumam, ar kuru var izpildīt šīs prasības.

Deltaplāna pilots, kas pieprasa atļauju vai citādi sazinās ar gaisa satiksmes dienestiem, izmanto izsaukuma signālu, kas sastāv no vārda "hängglidare" (deltaplāns) un gaisa kuģa kapteiņa apliecības numura pēdējiem četriem cipariem.

Lidojumu noteikumi

11. pants. Lidojumus drīkst veikt tikai dienasgaismas stundās un saskaņā ar vizuālajiem lidojuma noteikumiem (VFR)/ Gaisa kuģa kapteinim lidojuma laikā ir skaidrs skats uz zemi vai ūdeni.

12. pants. Lidojot virs blīvi apdzīvotām vietām vai lieliem pūļiem, piemēro noteikumus par minimālo lidojuma absolūto augstumu, kas noteikti Komisijas 2012. gada 26. septembra Īstenošanas regulā (ES) Nr. 923/2012, ar ko nosaka vienotus lidojumu noteikumus un ekspluatācijas normas aeronavigācijas pakalpojumiem un procedūrām un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1035/2011 un Regulas (EK) Nr. 1265/2007, (EK) Nr. 1794/2006, (EK) Nr. 730/2006, (EK) Nr. 1033/2006 un (ES) Nr. 255/2010.

Pilots var lidot zemāk par minētajā regulā noteikto minimālo lidojuma absolūto augstumu šādos gadījumos:

Lidojot ar motodeltaplānu, minimālo lidojuma absolūto augstumu var samazināt līdz 50 metriem virs zemes, izņemot īpaši noteiktās zonās, kur lidojumu ir atļauts veikt zemākā augstumā. Lidojot augstumā, kas ir mazāks par 50 metriem virs zemes, ir nepieciešama zemes īpašnieka vai lietotāja rakstiska atļauja, kā arī to personu piekrišana, kuras citādi varētu tikt ietekmētas.

Lidojot ar deltaplānu bez dzinēja, minimālo lidojuma absolūto augstumu var samazināt bez ierobežojumiem.

Pacelšanās un nosēšanās laikā.

13. pants. Deltaplānu nedrīkst izmantot nevērīgi vai bezatbildīgi, apdraudot citu cilvēku dzīvību vai īpašumu, vai arī izbiedējot vai traucējot cilvēkus vai dzīvniekus.

14. pants. Lidojumiem rītausmā vai krēslā deltaplāns ir jāaprīko ar sarkanām vai baltām mirgojošām gaismām, ieteicams, ar riņķugunīm.

15. pants. Lidošanu ar motodeltaplānu virs ūdens var veikt tikai tā, lai dzinēja atteices gadījumā būtu iespējams nosēsties uz zemes vai uz slodzi nesoša ledus.

Tehniskās prasības

16. pants. Deltaplāna lidojuma aprīkojumu apstiprina Zviedrijas Transporta aģentūra vai organizācija, kurai Zviedrijas Transporta aģentūra ir deleģējusi uzdevumus un pilnvaras lidojumu darbību ar deltaplāniem uzraudzībai.

Reģistrācija un identifikācijas marķējums

17. pants. Attiecībā uz motodeltaplāniem ir jābūt atjauninātai reģistrācijai, kas ietver informāciju par īpašnieku, marku, modeli un sērijas numuru. Ja dzinēja vienība ir deltaplāna neatņemama sastāvdaļa, marku, modeli un sērijas numuru norāda ar identifikācijas zīmi uz dzinēja vienības vai deltaplāna.

Atbrīvojumi

18. pants. Zviedrijas Transporta aģentūra var piešķirt atbrīvojumus no šo noteikumu piemērošanas.

———————

Šie noteikumi stājas spēkā 2025. gada (datums).

Ar šiem noteikumiem atceļ Zviedrijas Civilās aviācijas iestādes Noteikumus (LFS 2007:60) par lidošanu ar deltaplāniem.

Zviedrijas Transporta aģentūras vārdā –

(jūrniecība un aviācija)

Izdevējs: , Zviedrijas Transporta aģentūra, ISSN 2000-1975

1. pielikums Instruktora apliecība lidošanai ar deltaplāniem bez dzinēja

Apmācības kursa sākšanas nosacījumi

Pretendents ir deltaplāna pilots:

kam vismaz 12 mēnešus ir bijusi derīga deltaplāna pilota apliecība un atļauja lidot ar deltaplānu,

kas ir veicis vismaz 100 lidojuma stundas;

kas atbilst uzņemšanas prasībām, kuras noteiktas apstiprinātajās apmācību programmās, un

kas ir piemērots tam, lai pildītu instruktora pienākumus, un spēj mācīt.

Apliecības izsniegšanas nosacījumi

Pretendents ir deltaplāna pilots:

kas ir vismaz 18 gadus vecs;

kas ir pabeidzis Zviedrijas Transporta aģentūras apstiprinātu instruktoru kursu par lidošanu ar deltaplāniem bez dzinēja,

kas ir mācījis vismaz četrus studentus kā instruktora asistents un

kas ir sekmīgi nokārtojis teorētiskos un praktiskos pārbaudījumus Zviedrijas Transporta aģentūras norīkotā instruktora priekšā.

2. pielikums Pilota apliecība lidošanai ar deltaplāniem bez dzinēja

Apmācības kursa sākšanas nosacījumi

Pretendents:
ir vismaz 15 gadus vecs;
ir fiziski sagatavots.

Apliecības izsniegšanas nosacījumi

Pretendents:
ir vismaz 16 gadus vecs;
ir pabeidzis Zviedrijas Transporta aģentūras apstiprinātu mācību kursu un
ir sekmīgi nokārtojis teorētiskos un praktiskos pārbaudījumus Zviedrijas Transporta aģentūras norīkotā eksaminētāja priekšā.

Apliecības spēkā esības nosacījumi

Lai apliecība būtu derīga, pēdējos 12 mēnešos ir jābūt pabeigtām vismaz 10 pacelšanās un nosēšanās reizēm. Pretējā gadījumā apliecības turētājam ir jāveic jauns praktisks tests un tas ir jānokārto.

Ja šī apliecība nav derīga ilgāk par 36 mēnešiem, šīs apliecības turētājam ir jānokārto arī jauns teorētiskais tests.

3. pielikums Instruktora apliecība lidošanai ar motodeltaplāniem

Apmācības kursa sākšanas nosacījumi

Pretendents ir deltaplāna pilots:

kuram vismaz 24 mēnešus ir bijusi derīga apliecība lidošanai ar motodeltaplāniem vai ultravieglajiem lidaparātiem,

kas ir veicis vismaz 50 lidojuma stundas ar motodeltaplānu vai ultravieglajiem lidaparātiem,-

kam ir labas zināšanas par lidojuma plānošanu,

kas atbilst darbības rokasgrāmatā izklāstītajām uzņemšanas prasībām un

kas ir piemērots tam, lai pildītu instruktora pienākumus, un spēj mācīt.

Apliecības izsniegšanas nosacījumi

Pretendents ir deltaplāna pilots:

kas ir vismaz 20 gadus vecs;

kas ir sekmīgi pabeidzis Zviedrijas Transporta aģentūras apstiprinātu instruktoru kursu lidošanai ar motodeltaplāniem,

kas ir pabeidzis kursu kā instruktora palīgs lidojumos ar motodeltaplāniem un

kas ir sekmīgi nokārtojis teorētiskos un praktiskos pārbaudījumus Zviedrijas Transporta aģentūras norīkotā eksaminētāja priekšā.

4. pielikums Motodeltaplānu pilotu apliecība

Apmācības kursa sākšanas nosacījumi

Pretendents:
ir vismaz 18 gadus vecs un
ir fiziski sagatavots.

Apliecības izsniegšanas nosacījumi

Pretendents:
ir vismaz 18 gadus vecs;
ir pabeidzis mācību kursu lidošanā ar motodeltaplāniem un
ir sekmīgi nokārtojis teorētiskos un praktiskos pārbaudījumus Zviedrijas Transporta aģentūras norīkotā eksaminētāja priekšā.

Apliecības spēkā esības nosacījumi

Lai šī apliecība būtu derīga, pēdējos 12 mēnešos ir jābūt pabeigtām vismaz 10 pacelšanās un nosēšanās reizēm. Pretējā gadījumā apliecības turētājam ir jāveic jauns praktisks tests un tas ir jānokārto.

Ja apliecība nav derīga vairāk nekā 36 mēnešus, šīs apliecības turētājam ir jānokārto arī jauns teorētiskais tests.