Il-Kodiċi tal-Istatuti tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport

TRANSPORT STYRELSEN

Ir-regolamenti tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport dwar il-Hang Gliding

TSFS 20[Sena]:Nru:

Ippubblikati fi [Agħżel data]

AVJAZZJONI

adottati fi [Agħżel data].

Bis-saħħa tal-Kapitolu 1, it-Taqsima 9, il-Kapitolu 2, it-Taqsima 7, il-Kapitolu 4, it-Taqsimiet 4 u 5, il-Kapitolu 5, it-Taqsima 3, u l-Kapitolu 12, it-Taqsima 4, tal-Ordinanza dwar l-Avjazzjoni (2010:770), l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tistabbilixxi[1] dan li ġej.

Kamp ta' applikazzjoni

Taqsima 1. Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw għal titjiriet b'hang-gliders motorizzati jew mhux motorizzati. Ir-regolamenti għandhom japplikaw ukoll għat-titjiriet barra l-pajjiż sakemm dan ma jmurx kontra l-leġiżlazzjoni tal-pajjiż l-ieħor. Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw ukoll għat-taħriġ u l-eżami, kif ukoll meta jinħarġu liċenzji għal tali attivitajiet fl-Iżvezja.

Definizzjonijiet

Taqsima 2. Għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

hang-glider	tfisser inġenju tal-ajru li, fid-disinn bażiku tiegħu, huwa adattat biex jiġi varat u żbarkat bil-mixi jew bir-roti, u li għandu *massa operatorja mingħajr tagħbija* massima ta' 70 kg u veloċità massima ta' 150 km/h;
hang-glider motorizzat	tfisser *hang-glider* b'magna ta' propulsjoni u b'*massa operatorja mingħajr tagħbija* massima ta' 150 kg;
massa operatorja mingħajr tagħbija	tfisser il-massa ta' *hang-glider* komplut, minbarra l-fjuwil, is-sewwieq u l-passiġġieri;
spazju tal-ajru kontrollat	tfisser spazju tal-ajru b'dimensjonijiet definiti li fih jiġi pprovdut servizz ta' kontroll tat-traffiku tal-ajru

[1] Ara d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Soċjetà tal-Informatika.

	f'konformità mal-klassifikazzjoni tal-ispazju tal-ajru;
liċenzja	tfisser dokument li jagħti prova li d-detentur tiegħu jissodisfa r-rekwiżiti teoretiċi u prattiċi stabbiliti mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport f'konformità ma' dawn ir-regolamenti;
regoli tat-titjir viżwali (VFR)	(Regoli tat-Titjir Viżwali) tfisser regoli u proċeduri li jistgħu jiġu segwiti jekk il-kundizzjonijiet tat-temp ikunu tajbin biżżejjed biex il-bdot ta' inġenju tal-ajru jkun jista' jimmonitorja viżwalment l-attitudni tal-inġenju tal-ajru, jinnaviga u jżomm id-distanza mill-ostakli, mit-terren u minn inġenji tal-ajru oħrajn.

Rikonoxximent Reċiproku

Taqsima 3. Huwa preżunt li oġġetti li jiġu kkummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor tal-Unjoni Ewropea jew fit-Turkija, jew li joriġinaw minn u jiġu kkummerċjalizzati legalment fi Stat tal-EFTA li huwa parti għat-Trattat taż-ŻEE, jikkonformaw ma' dawn id-dispożizzjonijiet. L-applikazzjoni ta' dawn id-dispożizzjonijiet hija koperta bir-Regolament (UE) 2019/515 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Marzu 2019 dwar ir-rikonoxximent reċiproku ta' merkanzija kummerċjalizzati legalment fi Stat Membru ieħor u li jħassar ir-Regolament (KE) Nru 764/2008.

Taħriġ u liċenzja

Taqsima 4. L-għalliema u l-bdoti għandu jkollhom liċenzja li turi li l-għalliem jew il-bdot jissodisfa r-rekwiżiti teoretiċi u prattiċi stabbiliti fl-Annessi 1 u 2, jew fl-Annessi 3 u 4, skont jekk ikunx hang-glider motorizzat jew mhux motorizzat.

5 § Il-liċenzji jew dokumenti ekwivalenti maħruġa minn awtorità barranija jew organizzazzjoni awtorizzata huma validi wkoll fl-Iżvezja, dment li t-taħriġ u l-ħiliet jitqiesu ekwivalenti għal dawk meħtieġa għal liċenzja Żvediża.

Għal persuna li hija residenti abitwali fl-Iżvezja, dawn id-dokumenti barranin huma validi għal massimu ta' 12-il xahar. Minn hemm 'il quddiem, huma għandhom jiġu mibdula ma' liċenzja Żvediża.

Preparazzjoni u titjira

Taqsima 6. Il-bdot fil-kmand ma jistax jibda titjira qabel ma l-bdot ikun sodisfatt li l-hang-glider ikun armat u miżmum b'mod korrett f'konformità mal-istruzzjonijiet tal-manifattur.

Responsabbiltajiet tal-bdot fil-kmand

Taqsima 7. Il-bdot fil-kmand għandu jkun responsabbli għall-immaniġġjar sikur tal-hang-glider qabel, matul u wara t-titjira. Huma responsabbli wkoll għas-sikurezza ta' kwalunkwe passiġġier.

Taqsima 8. Jekk ikun hemm aktar minn persuna waħda abbord il-hang-glider, għandu jkun ċar qabel il-qtugħ mill-art min huwa l-bdot fil-kmand matul it-titjira.

Taqsima 9. Qabel it-titjira, il-bdot fil-kmand għandu jiżgura li t-titjira ppjanata tkun tista' titwettaq b'mod sikur, filwaqt li jqis l-esperjenza tat-titjira, il-prestazzjoni tal-hang-glider, il-kundizzjonijiet meteoroloġiċi prevalenti, l-ostakli, il-kundizzjonijiet tal-ispazju tal-ajru, u traffiku tal-ajru ieħor.

Taqsima 10. Meta jsir titjir b'hang-glider f'żona obbligatorja għar-radju li fiha tkun meħtieġa komunikazzjoni mas-servizzi tat-traffiku tal-ajru u ma' transponder, irid ikun hemm tagħmir abbord li jagħmilha possibbli li jiġu ssodisfati dawn ir-rekwiżiti.

Bdot ta' hang-glider li jitlob awtorizzazzjoni, jew li jikkomunika b'xi mod ieħor mas-servizzi tat-traffiku tal-ajru għandu juża sinjal tas-sejħa li jikkonsisti mill-kelma "hängglidare" (hang-glider) segwit mill-aħħar erba' ċifri tan-numru tal-liċenzja tal-bdot fil-kmand.

Regoli tal-ajru

11 § It-titjiriet jistgħu jsiru biss matul il-jum u f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali (VFR). Il-bdot fil-kmand għandu jkollu viżjoni ċara tal-art jew tal-ilma matul it-titjira.

Taqsima 12. Għal titjiriet fuq żona urbana jew fuq ġemgħa fil-miftuħ ta' persuni, għandhom japplikaw ir-regoli dwar l-altitudni minima tat-titjira tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) Nru 923/2012 tas-26 ta' Settembru 2012 li jistabbilixxi regoli komuni tal-ajru u dispożizzjonijiet operattivi dwar is-servizzi u l-proċeduri fin-navigazzjoni bl-ajru u li jemenda r-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 1035/2011 u r-Regolamenti (KE) Nru 1265/2007, (KE) Nru 1794/2006, (KE) Nru 730/2006, (KE) Nru 1033/2006 u (UE) Nru 255/2010

Il-bdot jista' jtir taħt l-altitudni minima tat-titjira speċifikata fir-Regolament fil-każijiet li ġejjin:

Meta jsiru titjiriet b'hang-glider motorizzat, l-altitudni minima tat-titjira tista' titnaqqas għal għoli ta' 50 metru' l fuq mill-art, ħlief f'żoni speċifikament dežinjati, fejn it-titjira hija permessa li ssir f'għoli aktar baxx. Meta jsiru titjiriet f'għoli ta' inqas minn 50 metru' l fuq mill-art, huwa meħtieġ permess bil-miktub mis-sid jew mill-utent tal-art, kif ukoll il-kunsens ta' dawk li altrimenti jistgħu jiġu affettwati.

Meta jsiru titjiriet b'hang-glider mhux motorizzat, l-altitudni minima tat-titjiriet tista' titnaqqas mingħajr limitazzjonijiet.

Matul il-qtugħ mill-art u l-inżul.

Taqsima 13. Il-hang-glider ma għandux jitħaddem b'mod negliġenti jew imprudenti b'tali mod li jipperikola l-ħajja jew il-proprjetà ta' oħrajn, jew sabiex il-bnedmin jew l-annimali jiġu mbeżżgħin jew disturbati.

Taqsima 14. Għal titjiriet ma' tlugħ jew inżul ix-xemx, il-hang-glider għandu jkun mgħammar bi dwal ħomor jew bojod li jteptpu li huma omnidirezzjonali kemm jista' jkun.

Taqsima 15. Titjiriet b'hang-glider motorizzat fuq l-ilma jista' jsir biss b'tali mod li, f'każ ta' ħsara fil-magna, ikun possibbli li wieħed jinżel fuq l-art jew fuq silġ li jerfa' t-tagħbija.

Rekwiżiti tekniċi

Taqsima 16. It-tagħmir ta' titjiriet b'hang-glider għandu jiġi approvat mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport, jew minn organizzazzjoni li lilha l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tkun iddelegat kompiti u setgħat għas-superviżjoni tal-attivitajiet ta' titjiriet b'hang-gliders.

Reġistrazzjoni u mmarkar ta' identifikazzjoni

Taqsima 17. Għal hang-gliders motorizzati, għandu jkun hemm reġistru aġġornat li jkun fih informazzjoni dwar is-sid, l-għamla, il-mudell u n-numru tas-serje. Jekk l-unità tal-magna tkun parti integrali mill-hang-glider, l-għamla, il-mudell u n-numru tas-serje għandhom jiġu indikati b'marka ta' identifikazzjoni fuq l-unità tal-magna jew il-hang-glider.

Eżenzjonijiet

Taqsima 18. L-Aġenzija Żvediża tat-Trasport tista' tagħti eżenzjonijiet minn dawn ir-regolamenti.

Dan l-istatut għandu jidħol fis-seħħ fi X XXXX 2025.

Dan l-istatut iħassar ir-regolamenti tal-Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili Żvediża (LFS 2007:46) dwar titjiriet b'hang-gliders.

F'isem l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport

(il-Marittimu u l-Avjazzjoni)

Error: Could not find specified style in document.

Pubblikatur: , l-Aġenzija Żvediża tat-Trasport, ISSN 2000-1975

Error! No text of specified style in document.

TSFS 20[Sena]: Nru: *Anness 1*

Anness 1. Liċenzja għal għalliem għal titjiriet b'hang-gliders mhux motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ

L-applikant għandu:

ikollu liċenzja valida u awtorizzazzjoni ta' hang-gliders għal mill-inqas 12-il xahar,

ikun wettaq mill-inqas 100 siegħa ta' titjir,

jissodisfa r-rekwiżiti ta' ammissjoni stabbiliti fil-programmi ta' taħriġ approvati, u

ikun adattat bħala għalliem u jkollu l-kapaċità li jgħallem.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant għandu:

ikun laħaq l-età ta' 18-il sena,

ikun temm kors għall-għalliema għal titjiriet b'hang-gliders mhux motorizzati, li għandu jiġi approvat mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport,

għallem mill-inqas erba' studenti bħala assistent għalliem, u

ikun temm b'suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem għalliem maħtur mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Error! No text of specified style in document.

TSFS 20[Seq_no]: Nru: *Anness 2*

Anness 2. Liċenzja għal bdoti ta’ hang-gliders mhux motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta’ kors ta’ taħriġ

L-applikant għandu:
ikun laħaq l-età ta’ 15-il sena,
ikun fiżikament adattat.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta’ liċenzja

L-applikant għandu:
ikun laħaq l-età ta’ 16-il sena,
ikun temm kors ta’ taħriġ approvat mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport, u
ikun temm b’suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem eżaminatur maħtur mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Kundizzjonijiet biex il-liċenzja tibqa’ valida

Sabiex il-liċenzja tibqa’ valida, iridu jkunu tlestew mill-inqas 10 qtugħ mill-art u nżulijiet fl-aħħar 12-il xahar. Inkella, id-detentur tal-liċenzja jrid jagħmel test prattiku ġdid u jgħaddi minnu.

Jekk il-liċenzja tkun ilha invalida għal aktar minn 36 xahar, id-detentur tal-liċenzja jrid jgħaddi wkoll minn test teoretiku ġdid.

Anness 3. Liċenzja għal għalliem għal titjiriet b'hang-gliders motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ

L-applikant għandu:

ikollu liċenzja valida għal hang-gliders motorizzati jew għal titjiriet ta' inġenji tal-ajru ħfief ħafna għal mill-inqas 24 xahar,

ikun temm mill-inqas 50 siegħa ta' ħin ta' titjiriet b'hang-glider motorizzat jew b'inġenji tal-ajru ħfief ħafna,-

ikollu għarfien tajjeb tal-ippjanar tat-titjiriet,

jissodisfa r-rekwiżiti ta' ammissjoni stabbiliti fil-Manwal tal-Operazzjonijiet; u

ikun adattat bħala għalliem u jkollu l-kapaċità li jgħallem.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant għandu:

ikun laħaq l-età ta' 20 sena,

ikun temm b'suċċess kors għall-għalliema għal titjiriet b'hang-gliders motorizzati, li għandu jiġi approvat mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport,

ikun temm kors bħala assistent għalliem fit-titjiriet b'hang-gliders motorizzati, u

ikun temm b'suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem eżaminatur maħtur mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Anness 4. Liċenzja għal bdoti ta' hang-gliders motorizzati

Kundizzjonijiet għall-bidu ta' kors ta' taħriġ

L-applikant għandu:
ikun laħaq l-età ta' 18-il sena, u
ikun fiżikament adattat.

Kundizzjonijiet għall-ħruġ ta' liċenzja

L-applikant għandu:
ikun laħaq l-età ta' 18 sena,
ikun temm kors ta' taħriġ fit-titjiriet b'hang-gliders motorizzati, u
ikun temm b'suċċess testijiet teoretiċi u prattiċi quddiem eżaminatur maħtur mill-Aġenzija Żvediża tat-Trasport.

Kundizzjonijiet biex il-liċenzja tibqa' valida

Sabiex il-liċenzja tibqa' valida, iridu jkunu tlestew mill-inqas 10 qtugħ mill-art u nżulijiet fl-aħħar 12-il xahar. Inkella, id-detentur tal-liċenzja jrid jagħmel test prattiku ġdid u jgħaddi minnu.

Jekk il-liċenzja tkun ilha invalida għal aktar minn 36 xahar, id-detentur tal-liċenzja jrid jgħaddi wkoll minn test teoretiku ġdid.