Verzameling der wetten van het Zweedse Vervoersagentschap

TRANSPORT STYRELSEN

Voorschriften van het Zweeds Vervoersagentschap inzake deltavliegen

TSFS 20[Jaar] [Nr.]

Gepubliceerd op [Kies een datum]

LUCHTVAART

aangenomen op [Kies een datum].

Op grond van hoofdstuk 1, artikel 9, hoofdstuk 2, artikel 7, hoofdstuk 4, artikel 4 en 5, hoofdstuk 5, artikel 3, en hoofdstuk 12, artikel 4, van de luchtvaartverordening (2010:770) stelt het Zweedse Vervoersagentschap[1] het volgende vast.

Toepassingsgebied

§ 1. Deze voorschriften zijn van toepassing op het vliegen met gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde deltavliegers. De voorschriften zijn ook van toepassing op vluchten naar het buitenland, tenzij dit in strijd is met de wetgeving van het andere land. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op opleiding en examinering, alsmede bij de afgifte van vergunningen voor dergelijke activiteiten in Zweden.

Begripsbepalingen

Artikel 2. Voor de toepassing van deze verordeningen worden de volgende definities aangehouden:

deltavlieger	een luchtvaartuig dat, in zijn basisontwerp, is aangepast om te water te worden gelaten en te landen te voet of op wielen, en dat een maximale *droge vliegmassa* van 70 kg en een maximumsnelheid van 150 km/u heeft;
gemotoriseerde deltavlieger	een *deltavlieger* met een voortstuwingsmotor en een maximale *droge operationele massa* van 150 kg;
droge bedrijfsmassa	betekent de massa van een complete *deltavlieger*, exclusief brandstof, bestuurder en passagiers;
luchtruim met	een luchtruim met vastgestelde afmetingen waarin

[1] Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

verkeersleiding	luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend overeenkomstig de luchtruimclassificatie;
vergunning	een document waaruit blijkt dat de houder ervan voldoet aan de theoretische en praktische eisen die door het Zweedse Vervoersagentschap overeenkomstig deze voorschriften zijn vastgesteld;
zichtvliegvoorschriften (Visual Flight Rules of VFR)	(Zichtvliegvoorschriften): regels en procedures die kunnen worden gevolgd als de weersomstandigheden goed genoeg zijn om de piloot van een luchtvaartuig in staat te stellen de houding van het luchtvaartuig visueel te monitoren, te navigeren en afstand te houden tot obstakels, het terrein en andere luchtvaartuigen.

Wederzijdse erkenning

Artikel 3. Goederen die rechtmatig in de handel zijn gebracht in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije, of die afkomstig zijn van en rechtmatig in de handel zijn gebracht in een EVA-staat die partij is bij de EER-Overeenkomst, worden geacht aan deze bepalingen te voldoen. De toepassing van deze bepalingen valt onder Verordening (EU) 2019/515 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 inzake de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 764/2008.

Opleiding en vergunning

§ 4. Instructeurs en piloten moeten over een bewijs van bevoegdheid beschikken waaruit blijkt dat de instructeur of piloot voldoet aan de theoretische en praktische vereisten van de bijlagen 1 en 2, of de bijlagen 3 en 4, afhankelijk van het feit of het een gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde deltavlieger betreft.

5 § Vergunningen of gelijkwaardige documenten afgegeven door een buitenlandse autoriteit of erkende organisatie zijn ook geldig in Zweden, op voorwaarde dat de opleiding en vaardigheden worden beschouwd als gelijkwaardig aan die welke vereist zijn voor een Zweedse vergunning.

Voor personen die hun gewone verblijfplaats in Zweden hebben, zijn deze buitenlandse documenten maximaal 12 maanden geldig. Daarna worden ze omgewisseld voor een Zweeds rijbewijs.

Error: Text of specified style in document.

Voorbereiding en vlucht

Artikel 6. De gezagvoerder mag pas beginnen met een vlucht als de piloot ervan overtuigd is dat het deltavlieger correct is gemaakt en onderhouden in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

Verantwoordelijkheden van de gezagvoerder

Artikel 7. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor de veilige hantering van de deltavlieger voor, tijdens en na de vlucht. Zij zijn ook verantwoordelijk voor de veiligheid van alle passagiers.

Artikel 8. Als er meer dan één persoon aan boord van de deltavlieger is, moet het voor de start duidelijk zijn wie de gezagvoerder tijdens de vlucht is.

Artikel 9. Voorafgaand aan de vlucht moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de geplande vlucht veilig kan worden uitgevoerd, rekening houdend met vliegervaring, prestaties van de deltavlieger, heersende weersomstandigheden, obstakels, luchtruimomstandigheden en ander luchtverkeer.

Artikel 10. Bij het vliegen met een deltavlieger in een verplichte radiozone waar communicatie met luchtverkeersdiensten en een transponder vereist is, moet er apparatuur aan boord zijn waarmee aan deze eisen kan worden voldaan.

Een deltavliegerpiloot die toestemming vraagt of anderszins communiceert met de luchtverkeersleiding, moet een roepnaam gebruiken die bestaat uit het woord 'hängglidare' (deltavlieger), gevolgd door de laatste vier cijfers van het licentienummer van de gezagvoerder.

Luchtverkeersregels

11 § Vliegen mag alleen overdag en in overeenstemming met de zichtvliegvoorschriften (VFR) plaatsvinden. De gezagvoerder moet tijdens de vlucht een duidelijk zicht hebben op de grond of het water.

Artikel 12. Voor vluchten boven een stedelijk gebied of een openluchtbijeenkomst van personen gelden de regels inzake de minimale vlieghoogte van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van gemeenschappelijke luchtvaartregels en operationele bepalingen betreffende diensten en procedures in de luchtvaart en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010 zijn van toepassing.

De piloot mag onder de in de verordening gespecificeerde minimale vlieghoogte vliegen in de volgende gevallen:

Bij het vliegen met een gemotoriseerde deltavliegtuig mag de minimale vlieghoogte worden teruggebracht tot een hoogte van 50 meter boven de grond, behalve in specifiek aangewezen gebieden, waar op een lagere hoogte mag worden gevlogen. Wanneer op een hoogte van minder dan 50 meter boven de grond wordt gevlogen, is schriftelijke toestemming van de eigenaar of gebruiker van het land vereist, evenals de toestemming van degenen die anderszins kunnen worden getroffen.

Bij het vliegen met een niet-gemotoriseerde deltavlieger mag de minimale vlieghoogte zonder beperkingen worden verlaagd.

Tijdens opstijgen en landen.

Artikel 13. De deltavlieger mag niet op een onzorgvuldige of roekeloze manier worden gebruikt, zodat het leven of eigendom van anderen in gevaar komt, of zodat mensen of dieren worden bang gemaakt of gestoord.

Artikel 14. Voor vluchten bij zonsopgang of zonsondergang moet de deltavlieger zijn uitgerust met rode of witte knipperlichten die zo omnidirectioneel mogelijk zijn.

Artikel 15. Vliegen met een gemotoriseerde deltavlieger over water mag alleen zo gebeuren dat het bij motoruitval mogelijk is op het land of op dragend ijs te landen.

Technische vereisten

Artikel 16. De vliegapparatuur van deltavlieger s moet worden goedgekeurd door het Zweedse Vervoersagentschap of door een organisatie waaraan het Zweedse Vervoersagentschap taken en bevoegdheden heeft gedelegeerd voor het toezicht op vliegactiviteiten met deltavliegers.

Register- en identificatiemerkteken

Artikel 17. Voor gemotoriseerde deltavliegers moet er een actueel register zijn met informatie over de eigenaar, het merk, het model en het serienummer. Indien de motoreenheid een integraal deel uitmaakt van de deltavlieger, worden het merk, het model en het serienummer aangegeven met een identificatiemerk op de motoreenheid of de deltavlieger.

Uitzonderingen

Artikel 18. De Zweedse Vervoersagentschap kan op grond van deze voorschriften vrijstellingen verlenen.

———————

Dit voorschrift treedt in werking op X XXXX 2025.

Het statuut trekt de Verordeningen inzake parachutespringen (LFS 2007:60) van de Zweedse Autoriteit voor Burgerluchtvaart in.

Error! No text of specified style in document.

Namens het Zweedse Vervoersagentschap

(Maritiem en luchtvaart)

Uitgever: , Zweeds Vervoersagentschap, ISSN 2000-1975

Bijlage 1. Bewijs van bevoegdheid als instructeur voor het vliegen met niet-gemotoriseerde deltavliegers

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager dient

gedurende ten minste 12 maanden in het bezit te zijn geweest van een geldige vergunning en machtiging voor zeilvliegers,

ten minste 100 vlieguren hebben gemaakt,

te voldoen aan de toelatingseisen die zijn vastgelegd in de goedgekeurde opleidingsprogramma's, en

geschikt te zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Voorwaarden voor de afgifte van een vergunning

De aanvrager dient

de volle leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt;

een opleidiing voor instructeurs voor het vliegen met niet-gemotoriseerde deltavliegers te hebben gevolgd, die moet zijn goedgekeurd door het Zweedse Vervoersagentschap,

als assistent-docent te hebben lesgegeven aan ten minste vier studenten, en

met succes theoretische en praktische examens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen instructeur.

Bijlage 2. Bewijs van bevoegdheid voor piloten van niet-gemotoriseerde deltavliegers

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager dient

de volle leeftijd van 15 jaar hebben bereikt;

fysiek geschikt te zijn.

Voorwaarden voor de afgifte van een vergunning

De aanvrager dient

de volle leeftijd van 16 jaar te hebben bereikt;

een door het Zweedse Vervoersagentschap goedgekeurde opleiding te hebben gevolgd; en

met succes theoretische en praktische examens te hebben afgelegd voor een examinator die is aangesteld door het Zweedse Vervoersagentschap.

Voorwaarden voor het behoud van de geldigheid van de vergunning

Om de vergunning geldig te houden, moeten in de laatste 12 maanden ten minste 10 starts en landingen zijn voltooid. Anders moet de rijbewijshouder een nieuw praktijkexamen afleggen en met goed gevolg afleggen.

Als de vergunning langer dan 36 maanden ongeldig is geweest, moet de houder van de vergunning ook een nieuw theoretisch examen afleggen.

Bijlage 3. Bewijs van bevoegdheid als instructeur voor het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager dient

gedurende ten minste 24 maanden in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor gemotoriseerde deltavliegers of voor het vliegen van ultralichte vliegtuigen;

ten minste 50 uur vliegtijd te hebben voltooid met een gemotoriseerde deltavlieger of ultralicht vliegtuig;-

een goede kennis te hebben van vluchtplanning;

voldoen aan de toelatingseisen zoals uiteengezet in de bedieningshandleiding; en

geschikt te zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Voorwaarden voor de afgifte van een vergunning

De aanvrager dient

de volle leeftijd van 20 jaar te hebben bereikt;

een opleiding voor instructeurs voor het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers met succes hebben afgerond, die moet zijn goedgekeurd door het Zweedse Vervoersagentschap,

een opleiding als assistent-instructeur in het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers hebben afgerond, en

met succes theoretische en praktische examens te hebben afgelegd voor een examinator die is aangesteld door het Zweedse Vervoersagentschap.

Bijlage 4. Vergunning voor piloten van gemotoriseerde deltavliegers

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager dient
de leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt; en
fysiek geschikt te zijn.

Voorwaarden voor de afgifte van een vergunning

De aanvrager dient
de volle leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt;
een opleiding te hebben voltooid in het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers, en
met succes theoretische en praktische examens te hebben afgelegd voor een examinator die is aangesteld door het Zweedse Vervoersagentschap.

Voorwaarden voor het behoud van de geldigheid van de vergunning

Om de vergunning geldig te houden, moeten in de laatste 12 maanden ten minste 10 starts en landingen zijn voltooid. Anders moet de rijbewijshouder een nieuw praktijkexamen afleggen en met goed gevolg afleggen.

Als het rijbewijs langer dan 36 maanden ongeldig is geweest, moet de vergunningshouder ook een nieuw theoretisch examen afleggen.