Zbierka predpisov Švédskeho dopravného úradu

TRANSPORT STYRELSEN

Predpisy Švédskeho dopravného úradu o závesnom lietaní;

TSFS 20[Rok]:[č.]

Uverejnené
dňa [Vyberte dátum]

LETECTVO

Séria OPS

prijaté dňa [Vyberte dátum].

Na základe kapitoly 1 § 9, kapitoly 2 § 7, kapitoly 4, § 4 a § 5, kapitoly 5 § 3 a kapitoly 12 § 4 nariadenia o letectve (2010:770) Švédsky dopravný úrad stanovuje[1] nasledujúce.

Rozsah pôsobnosti

§ 1 Tieto predpisy sa vzťahujú na lietanie s motorovými alebo bezmotorovými závesnými klzákmi. Predpisy sa vzťahujú aj na lety do zahraničia, pokiaľ to nie je v rozpore s právnymi predpismi druhej krajiny. Tieto predpisy sa vzťahujú aj na odbornú prípravu a skúšky, ako aj na vydávanie licencií na takéto činnosti vo Švédsku.

Vymedzenie pojmov

§ 2 Na účely týchto predpisov platia nasledujúce vymedzenia pojmov:

závesný klzák	označuje lietadlo, ktoré je vo svojej základnej konštrukcii prispôsobené na štart a pristátie na nohách alebo na kolesách a ktoré má maximálnu *prevádzkovú hmotnosť bez paliva* 70 kg a maximálnu rýchlosť 150 km/h;
motorový závesný klzák	znamená *závesný klzák* s hnacím motorom a maximálnou *prevádzkovou hmotnosťou bez paliva* 150 kg;
prevádzková hmotnosť bez paliva	znamená hmotnosť kompletného *závesného klzáka* bez paliva, pilota a pasažierov;
riadený vzdušný priestor	označuje vzdušný priestor s vymedzenými rozmermi, v ktorom sa poskytujú služby riadenia letovej

[1] Pozri smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.

	prevádzky v súlade s klasifikáciou vzdušného priestoru;
licencia	znamená doklad preukazujúci, že jeho držiteľ spĺňa teoretické a praktické požiadavky stanovené Švédskym dopravným úradom v súlade s týmito predpismi;
pravidlá letu za viditeľnosti (VFR)	(Pravidlá letu za viditeľnosti) sú pravidlá a postupy, ktoré sa môžu dodržiavať, ak sú poveternostné podmienky dostatočne dobré na to, aby pilot lietadla mohol vizuálne monitorovať polohu lietadla, navigovať a udržiavať vzdialenosť od prekážok, terénu a iných lietadiel.

Vzájomné uznávanie

§ 3 Tovar, ktorý sa v súlade s právnymi predpismi uvádza na trh v inom členskom štáte Európskej únie alebo v Turecku, alebo ktorý pochádza zo štátu EZVO a v súlade s právnymi predpismi sa uvádza na trh v štáte EZVO, ktorý je zmluvnou stranou Zmluvu o EHP, sa považuje za tovar, ktorý je v súlade s týmito ustanoveniami. Na uplatňovanie týchto ustanovení sa vzťahuje nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/515 z 19. marca 2019 o vzájomnom uznávaní tovaru, ktorý je v súlade s právnymi predpismi uvedený na trh v inom členskom štáte a o zrušení nariadenia (ES) č. 764/2008.

Odborná príprava a licencia

§ 4 Inštruktori a piloti musia mať preukaz preukazujúci, že inštruktor alebo pilot spĺňa teoretické a praktické požiadavky stanovené v prílohách 1 a 2 alebo v prílohách 3 a 4 v závislosti od toho, či ide o motorové alebo bezmotorové závesné klzáky.

5 § Licencie alebo rovnocenné dokumenty vydané zahraničným orgánom alebo oprávnenou organizáciou sú platné aj vo Švédsku za predpokladu, že odborná príprava a zručnosti sa považujú za rovnocenné s tými, ktoré sa vyžadujú pre švédsku licenciu.

Pre osobu s trvalým pobytom vo Švédsku je táto zahraničná dokumentácia platná najviac 12 mesiacov. Následne sa vymenia za švédsku licenciu.

Príprava a let

§ 6 Veliaci pilot lietadla nesmie začať let, pokiaľ sa pilot nepresvedčí, že závesný klzák je správne vystrojený a udržiavaný v súlade s pokynmi výrobcu.

Povinnosti veliaceho pilota

§ 7 Veliaci pilot je zodpovedný za bezpečnú manipuláciu s závesným klzákom pred letom, počas letu a po ňom. Sú tiež zodpovední za bezpečnosť všetkých pasažierov.

§ 8 Ak je na palube závesného klzáka viac ako jedna osoba, pred vzletom by malo byť jasné, kto je veliacim pilotom počas letu.

§ 9 Pred letom sa veliaci pilot musí uistiť, že plánovaný let môže byť vykonaný bezpečne, pričom zohľadní letecké skúsenosti, výkonnosť závesného klzáka, prevládajúce meteorologické podmienky, prekážky, podmienky vo vzdušnom priestore a ostatnú leteckú prevádzku.

§ 10 Pri lietaní s závesným klzákom v zóne s povinným rádiovým spojení, v ktorej je vyžadovaná komunikácia s leteckými dopravnými službami a transpondér, musí byť na palube vybavenie, ktoré umožňuje splniť tieto požiadavky.

Pilot závesného klzáka, ktorý žiada o povolenie alebo inak komunikuje s letovými prevádzkovými službami, použije volací znak pozostávajúci zo slova „hängglidare“ (závesný klzák), za ktorým nasledujú posledné štyri číslice čísla preukazu spôsobilosti veliaceho pilota.

Pravidlá letovej premávky

11 § Lietanie je možné vykonávať iba počas dňa a v súlade s pravidlami letu za viditeľnosti (VFR). Veliaci pilot musí mať počas letu jasný výhľad na zem alebo vodu.

§ 12 Pri letoch ponad husto osídlenou mestskou oblasťou alebo zhromaždením osôb sa uplatňujú pravidlá minimálnej letovej výšky v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010.

Pilot môže lietať pod minimálnou letovou výškou stanovenou v nariadení v týchto prípadoch:

Pri lietaní s motorovým závesným klzákom môže byť minimálna letová nadmorská výška znížená na výšku 50 metrov nad zemou, s výnimkou osobitne určených oblastí, kde je povolené, aby sa let uskutočnil v nižšej

výške. Pri letoch vo výške menej ako 50 metrov nad zemou sa vyžaduje písomné povolenie od vlastníka alebo užívateľa pozemku, ako aj súhlas osôb, ktoré by inak mohli byť dotknuté.

Pri lietaní s bezmotorovým závesným klzákom je možné minimálnu letovú nadmorskú výšku znížiť bez obmedzení.

Počas vzletu a pristátia.

§ 13 Závesný klzák sa nesmie používať nedbanlivým alebo nezodpovedným spôsobom, ktorý by mohol ohroziť život alebo majetok iných osôb, alebo ktorý by mohol vystrašiť alebo rušiť ľudí alebo zvieratá.

§ 14 V prípade letov za úsvitu alebo súmraku musí byť závesný klzák vybavený červenými alebo bielymi blikajúcimi svetlami, ktoré sú čo najvšesmernejšie.

§ 15 Lietanie s poháňaným závesným klzákom nad vodou sa môže vykonávať len takým spôsobom, aby v prípade poruchy motora bolo možné pristáť na pevnine alebo na nosnom ľade.

Technické požiadavky

§ 16 Letové vybavenie pre závesné klzáky schvaľuje Švédsky dopravný úrad alebo organizácia, na ktorú Švédsky dopravný úrad delegoval úlohy a právomoci týkajúce sa dohľadu nad letovými činnosťami so závesnými klzákmi.

Registrácia a identifikačné označenie

§ 17 V prípade motorových závesných klzákov musí existovať aktuálny register obsahujúci informácie o vlastníkovi, značke, modeli a sériovom čísle. Ak je motorová jednotka neoddeliteľnou súčasťou závesného klzáka, značka, model a sériové číslo sa označia identifikačnou značkou na motorovej jednotke alebo závesnom klzáku.

Výnimky

§ 18 Švédsky dopravný úrad môže udeliť výnimky z týchto predpisov.

Tento právny predpis nadobúda účinnosť X XXXX 2025.

Týmto právnym predpisom sa zrušujú predpisy Švédskeho úradu pre civilné letectvo (LFS 2007:60) o letoch závesným klzákom.

V mene Švédskeho dopravného úradu

(Námorná a letecká doprava)

Vydavateľ: , Švédsky dopravný úradu, ISSN 2000-1975

Príloha 1 Licencia inštruktora na lietanie so závesnými klzákmi

Podmienky začatia kurzu odbornej prípravy

Žiadateľ musí

byť držiteľom platnej licencie a oprávnenia na závesné klzáky najmenej 12 mesiacov,

mať nalietaných aspoň 100 letových hodín,

spĺňať požiadavky na prijatie stanovené v schválených programoch odbornej prípravy a

byť vhodný ako inštruktor a mať schopnosť učiť.

Podmienky vydania licencie

Žiadateľ musí

dosiahnuť vek viac ako 18 rokov,

absolvovať kurz pre inštruktorov lietania s bezmotorovými závesnými klzákmi, ktorý musí byť schválený Švédskym dopravným úradom,

vyučovať aspoň štyroch študentov ako asistent inštruktora a

úspešne absolvovať teoretické a praktické skúšky pred inštruktorom, ktorého vymenoval Švédsky dopravný úrad.

Príloha 2 Licencia pre pilotov bezmotorových závesných klzákov

Podmienky začatia kurzu odbornej prípravy

Žiadateľ musí
dosiahnuť vek viac ako 15 rokov,
byť fyzicky spôsobilý.

Podmienky vydania licencie

Žiadateľ musí
dosiahnuť vek viac ako 16 rokov,
absolvovať výcvikový kurz schválený Švédskym dopravným úradom a
úspešne absolvovať teoretické a praktické skúšky pred skúšajúcim, ktorého vymenoval Švédsky dopravný úrad.

Podmienky zachovania platnosti licencie

Na to, aby licencia zostala v platnosti, musí byť za posledných 12 mesiacov ukončených aspoň 10 vzletov a pristátí. V opačnom prípade musí držiteľ licencie absolvovať novú praktickú skúšku a úspešne ju zložiť.

Ak bola licencia neplatná viac ako 36 mesiacov, držiteľ licencie musí absolvovať aj novú teoretickú skúšku.

Príloha 3 Licencia inštruktora na lietanie so závesnými klzákmi

Podmienky začatia kurzu odbornej prípravy

Žiadateľ musí

mať platnú licenciu pre motorové závesné klzáky alebo na lietanie s ultraľahkými lietadlami najmenej 24 mesiacov,

absolvovať najmenej 50 hodín letu s motorovým závesným klzákom alebo ultraľahkým lietadlom,-

mať dobrú znalosť plánovania letov,

spĺňať požiadavky na prijatie stanovené v prevádzkovej príručke, a

byť vhodný ako inštruktor a mať schopnosť učiť.

Podmienky vydania licencie

Žiadateľ musel

dosiahnuť vek viac ako 20 rokov,

úspešne absolvovať kurz pre inštruktorov lietania s motorovými závesnými klzákmi, ktorý musí byť schválený Švédskym dopravným úradom,

absolvovať kurz asistenta inštruktora lietania s motorovými závesnými klzákmi a

úspešne absolvovať teoretické a praktické skúšky pred skúšajúcim, ktorého vymenoval Švédsky dopravný úrad.

Príloha 4 Licencia pre pilotov motorových závesných klzákov

Podmienky začatia kurzu odbornej prípravy

Žiadateľ musí
dosiahnuť vek 18 rokov a
byť fyzicky spôsobilý.

Podmienky vydania licencie

Žiadateľ musí
dosiahnuť vek viac ako 18 rokov,
mať absolvovaný výcvikový kurz v lietaní s motorovými závesnými klzákmi a
úspešne absolvovať teoretické a praktické skúšky pred skúšajúcim, ktorého vymenoval Švédsky dopravný úrad.

Podmienky zachovania platnosti licencie

Na to, aby licencia zostala v platnosti, musí byť za posledných 12 mesiacov ukončených aspoň 10 vzletov a pristátí. V opačnom prípade musí držiteľ licencie absolvovať novú praktickú skúšku a úspešne ju zložiť.

Ak bola licencia neplatná viac ako 36 mesiacov, držiteľ licencie musí absolvovať aj novú teoretickú skúšku.