Сборник със закони на Шведската агенция по транспорта

Наредби на Шведската агенция по транспорта относно летенето с парапланери и делтапланери;

прието на 9 април 2026 г.

Шведската агенция по транспорта предписва[1] следното съгласно глава 1, членове 6 и 25; глава 2, член 7; глава 4, членове 4 и 5; и глава 5, член 3 от Наредба (2010:770) за въздухоплаването.

Обхват

Член 1 Настоящите наредби се прилагат за полети с моторни и безмоторни парапланери и делтапланери на територията на Швеция. Наредбите се прилагат също така за полети в чужбина, освен ако това не е в противоречие със законодателството на другата държава. Настоящите наредби се прилагат също така за обучението, изпита и издаването на лицензи за такива дейности в Швеция.

Определения

Член 2 За целите на настоящите наредби се прилагат следните определения:

TSFS 2026:48

Публикувано на 17 април 2026 г.

1 Вж. Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество.

„парапланер“	означава моторно или безмоторно въздухоплавателно средство, което е по-тежко от въздуха, може да бъде изстреляно и да се приземява с помощта на крак или с помощта на гондола, оборудвана с подходящо устройство, и което се състои от 1. навес, изработен от текстил или подобен материал, без фиксирана рамкова конструкция и укрепващи елементи, 2. въжета, 3. ремъци, и 4. колани
„суха експлоатационна маса“	означава масата на комплектуван *делтапланер*, с изключение на горивото, водача и пътниците;

„делтапланер“	означава въздухоплавателно средство, което по своя основен дизайн е пригодено за излитане и кацане с крака или с колела и което има максимална *суха експлоатационна маса* от 70 kg и максимална скорост от 150 km/h;
„моторизиран делтапланер“	означава *делтапланер* с двигател за задвижване и максимална *суха експлоатационна маса* от 150 kg;
„контролирано въздушно пространство“	означава въздушно пространство с определени размери, в рамките на което се предоставя обслужване по контрол на въздушното движение в съответствие с класификацията на въздушното пространство;
„лиценз“	означава документ, удостоверяващ, че притежателят му отговаря на теоретичните и практическите изисквания, определени от Шведската агенция по транспорта в съответствие с настоящите наредби;
„правила за визуални полети (ПВП)“	(правила за визуални полети) означава правила и процедури, които могат да се следват, ако метеорологичните условия са достатъчно добри, за да може пилотът на въздухоплавателно средство да наблюдава визуално положението на въздухоплавателното средство, да управлява и да поддържа

разстояние от препятствия, терен и други въздухоплавателни средства.

Взаимно признаване

Член 3 Стоки, които законно се предлагат в друга държава — членка на Европейския съюз, или в Türkiye, или произхождат от и са законно пуснати на пазара в държава от ЕАСТ, която е страна по Договора за ЕИП, се приемат по презумпция, че са в съответствие с настоящите разпоредби. Прилагането на настоящите разпоредби попада в обхвата на Регламент (ЕС) 2019/515 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. относно взаимното признаване на стоки, законно предлагани на пазара в друга държава членка, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 764/2008.

Обучение и лиценз

Член 4 Инструкторите и пилотите следва да притежават лиценз, удостоверяващ, че инструкторът или пилотът отговаря на теоретичните и практическите изисквания, посочени в приложения 1—4.

Член 5 Лицензите или еквивалентните документи, издадени от чуждестранен орган или упълномощена организация, също са валидни в Швеция. Това е при условие, че обучението и уменията се считат за равностойни на тези, които се изискват за шведски лиценз.

За лице, което пребивава в Швеция, тези чуждестранни документи са валидни за максимален срок от 12 месеца. След това те следва да се заменят с шведски лиценз.

2

Отговорности на командира на въздухоплавателното средство

Член 6 Командирът на въздухоплавателното средство не може да започне полет, докато не се увери, че парапланерът или делтапланерът е правилно окомплектован и поддържан в съответствие с инструкциите на производителя.

Член 7 Командирът на въздухоплавателното средство отговаря за безопасното управление на парапланера или делтапланера преди, по време на и след полета. Командирът на въздухоплавателното средство също така е отговорен за безопасността на всеки пътник.

Член 8 Ако на борда на парапланера или делтапланера има повече от едно лице, следва да е ясно преди излитането кой е командирът въздухоплавателното средство по време на полета.

Член 9 Преди полета командирът на въздухоплавателното средство следва да се увери, че планираният полет може да се осъществи безопасно, като вземе предвид летателният опит, характеристиките на парапланера или делтапланера, преобладаващите метеорологични условия, препятствията, състоянието на въздушното пространство и останалото въздушно движение.

Член 10 При полет в задължителна радиозона, в която се изисква комуникация със службите за обслужване на въздушното движение и транспондер, трябва да има оборудване на борда, което позволява спазването на тези изисквания.

Всяко лице, което лети с парапланер или делтапланер, което иска разрешение или по друг начин комуникира със службите за обслужване на въздушното движение, следва яда използва позивен сигнал, състоящ се от думата „flygskärm“ (парапланер) или „hängglidare“ (делтапланер), последвана от последните четири цифри от номера на лиценза на командира на въздухоплавателното средство.

Правила във връзка с въздуха

Член 11 Полетите могат да се извършват само през деня и в съответствие с правилата за визуални полети (ПВП). Приложимите правила за визуални полети са определени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатация относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕС) № 255/2010.

Командирът на въздухоплавателното средство следва да има ясна видимост към земята или водата по време на полета.

Член 12 При полет над гъсто населени райони или събирания на хора на открито се прилагат правилата за минимална абсолютна височина за полети, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията.

Командирът на въздухоплавателното средство може да лети под минималната абсолютна височина за полети, определена в регламента, в случаите, описани в точки 1—3.

1. При полет с моторен парапланер или делтапланер минималната абсолютна височина за полети може да бъде намалена до 50 метра над земята, освен в специално определени зони, където е разрешено полетът да се извършва на по-ниска височина. При полет на височина, по-малка от 50 метра над земната повърхност, се изисква писмено разрешение.

TSFS 2026:48

от собственика или ползвателя на земята, както и съгласието на тези, които могат да бъдат засегнати по друг начин.

2. При полет с безмоторен парапланер или делтапланер минималната абсолютна височина за полети може да бъде намалена без ограничения.

3. Излитане и кацане

Член 13 Парапланерът или делтапланерът не следва да се използва по небрежен или безразсъден начин, който да застрашава живота или имуществото на други хора, или да плаши, или безпокои хора или животни.

Член 14 За полети при изгрев или залез слънце парапланерът или делтапланерът следва да бъде оборудван с червени или бели мигащи светлини, които са възможно най-всенасочени.

Член 15 Полетите с моторен парапланер или делтапланер над вода може да се извършва само по такъв начин, че в случай на отказ на двигателя да е възможно кацане на сушата или върху носещ лед.

Технически изисквания

Член 16 Летателното оборудване на парапланери или делтапланери се одобрява от Шведската агенция по транспорта или от организация, на която Шведската агенция по транспорта е делегирала задачи и правомощия за надзор на операциите с парапланери или делтапланери.

Регистър и идентификационна маркировка

Член 17 В случай на моторни парапланери и делтапланери организациите, на които Шведската агенция по транспорта е делегирала задачи и правомощия, свързани с надзора на въпросните въздушни операции, поддържат регистър, съдържащ актуална информация за собственика, марката, модела и серийния номер.

Освобождавания

Член 18 Шведската агенция по транспорта може да разреши изключения от настоящите наредби.

---

1. Настоящите наредби влизат в сила на 4 май 2026 г.
2. С настоящите наредби се отменят:

1) Наредби (LFS 2007:44) на Шведския орган за гражданско въздухоплаване относно летенето с парапланери; и
2) Наредби (LFS 2007:60) на Шведския орган за гражданско въздухоплаване относно летенето с делтапланери.

4

От името на Шведската агенция по транспорта

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Отдел по гражданско въздухоплаване и мореплаване)

Издател: Kristina Nilsson, Шведска агенция по транспорта, Norrköping ISSN 2000-1975

Лиценз

Приложение 1

Приложение 1. за инструктори по летене с безмоторни парапланери и делтапланери

Безмоторни парапланери — условия за започване на обучение за инструктори

Заявителят следва

1. да е притежавал валиден неограничен лиценз за парапланеризъм в продължение на най-малко

12 месеца;

2. да е изпълнил най-малко 500 полета;
3. да има най-малко 150 летателни часа;
4. да отговаря на изискванията за допустимост, определени в одобрените програми за обучение; и
5. да бъде подходящ като инструктор и да има способност да преподава.

Безмоторни делтапланери — условия за започването на обучение за инструктори

Заявителят следва

1. да е притежавал валиден лиценз и разрешение за делтапланеризъм в продължение на най-малко

12 месеца;

2. да има най-малко 100 летателни часа;
3. да отговаря на изискванията за допустимост, определени в одобрените програми за обучение, и
3. да бъде подходящ като инструктор и да има способност да преподава.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 18-годишна възраст;
2. да е завършил курс за обучение, одобрен от Шведската агенция по транспорта, за инструктор по летене с безмоторни парапланери или безмоторни делтапланери;
3. да е обучавал най-малко четирима курсисти като помощник-инструктор; и
4. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред изпитващ или инструктор, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Лиценз

Приложение 2

Приложение 2. за пилот на безмоторен парапланер или делтапланер

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят трябва:

1. да е навършил 15 години, и
2. да е в добро физическо състояние.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 16-годишна възраст;
2. да е завършил курс на обучение, одобрен от Шведската агенция по транспорта; и
3. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред изпитващ или инструктор, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Условия във връзка с това лицензът да остане валиден

За да остане валиден лицензът, през последните 12 месеца трябва да са изпълнени най-малко 10 излитания и кацания. В противен случай притежателят на лиценза трябва да се яви на нов практически изпит и да го премине.

Ако лицензът е бил невалиден в продължение на повече от 36 месеца, притежателят на лиценза трябва също така да премине нов теоретичен изпит.

Приложение 3. за инструктори по летене с моторни парапланери и делтапланери

Моторен парапланер

Условия за започване на курс за обучение за инструктор

Заявителят следва

1. да е притежавал валиден лиценз за моторен парапланер в продължение на най-малко 24 месеца;
2. да има най-малко 200 часа полетно време с моторен парапланер;
3. да има добри познания в областта на планирането на полетите;
4. да отговаря на изискванията за допустимост, определени в одобрените програми за обучение; и
5. да бъде подходящ като инструктор и да има способност да преподава.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 19-годишна възраст;
2. да е завършил успешно курс за обучение, одобрен от Шведската агенция по транспорта, за инструктор по летене с моторен парапланер;
3. да е преподавал като помощник-инструктор по време на курс на обучение по летене с моторни парапланери; и
4. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред изпитващ, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Моторен делтапланер

Условия за започване на курс за обучение за инструктор

Заявителят следва

1. да е придобил валиден лиценз за делтапланери или за полети със свръхлеки въздухоплавателни средства в рамките на най-малко 24 месеца;
2. да е завършил най-малко 50 часа полетно време с делтапланер с двигател или свръхлеки въздухоплавателни средства;
3. да има добри познания в областта на планирането на полетите;
4. да отговаря на изискванията за допускане, определени в ръководството за експлоатация; и
5. да бъде подходящ като инструктор и да има способност да преподава.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 20-годишна възраст;
2. да е завършил успешно курс за обучение, одобрен от

Шведската агенция по транспорта, за да стане инструктор по летене с моторни делтапланери.

3. да е завършил курс за помощник-инструктор по летене с моторни делтапланери; и
4. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред инструктор, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Лиценз

12

Приложение 4

Приложение 4 за пилоти на моторни парапланери и делтапланери

Моторен парапланер

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят трябва:

1. да е навършил 15 години, и
2. да е в добро физическо състояние.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 16-годишна възраст;
2. да е завършил курс за обучение по летене с моторни парапланери и
3. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред изпитващ, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Моторен делтапланер

Условия за започване на курс на обучение

Заявителят следва

1. да е навършил 18-годишна възраст, и
2. да е в добро физическо състояние.

Условия за получаване на лиценз

Заявителят следва

1. да е навършил 18-годишна възраст;
2. да е завършил курс за обучение за полети с делтапланери с двигател; и

4. да е положил успешно теоретични и практически изпити пред инструктор, назначен от Шведската агенция по транспорта.

Условия във връзка с това лицензът да остане валиден

За да остане валиден лицензът, през последните 12 месеца трябва да са изпълнени най-малко 10 излитания и кацания. В противен случай притежателят на лицензa трябва да се яви на нов практически изпит и да го премине.

Ако лицензът е бил невалиден в продължение на повече от 36 месеца, притежателят на лицензa трябва също така да премине нов теоретичен изпит.