Κώδικας Νόμων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

TRANSPORT STYRELSEN

Κανονισμοί της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών για τις πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς και παραπέντε·

εγκρίθηκαν στις 9 Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με[1] το κεφάλαιο 1 άρθρα 6 και 25, το κεφάλαιο 2 άρθρο 7, το κεφάλαιο 4, άρθρα 4 και 5, και το κεφάλαιο 5 άρθρο 3, του διατάγματος για την αεροπλοΐα (2010:770), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ορίζει τα ακόλουθα.

Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1 Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται στις πτήσεις αλεξίπτωτα πλαγιάς και παραπέντε με ή χωρίς κινητήρα εντός της Σουηδίας. Οι κανονισμοί ισχύουν επίσης για τις πτήσεις στο εξωτερικό, εκτός εάν αυτό είναι αντίθετο με τη νομοθεσία της άλλης χώρας. Οι παρόντες κανονισμοί εφαρμόζονται επίσης στην εκπαίδευση, τις εξετάσεις και την έκδοση αδειών για τις εν λόγω δραστηριότητες στη Σουηδία.

Ορισμοί

Άρθρο 2 Για τους σκοπούς των παρόντων κανονισμών ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

TSFS 2026:48

Δημοσιεύθηκαν στις 17 Απριλίου 2026

1 Βλ. την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

αλεξίπτωτο πλαγιάς	αεροσκάφος με ή χωρίς κινητήρα, το οποίο είναι βαρύτερο από τον αέρα, μπορεί να απογειωθεί και να προσγειωθεί με τα πόδια ή με τη βοήθεια ενός καλαθιού εξοπλισμένου με κατάλληλη συσκευή και το οποίο αποτελείται από 1. έναν θόλο κατασκευασμένο από ύφασμα ή παρόμοιο υλικό, το οποίο δεν διαθέτει σταθερή δομή πλαισίου και ενισχυτικά στοιχεία, 2. σχοινιά, 3. ιμάντες ανύψωσης, και 4. ιμάντα ασφαλείας·
ξηρή μάζα λειτουργίας	νοείται η μάζα ενός πλήρους αλεξίπτωτου πλαγιάς, εξαιρουμένων του καυσίμου, του χειριστού και των επιβατών·

παραπέντε	νοείται το αεροσκάφος το οποίο, στον βασικό σχεδιασμό του, προσαρμόζεται ώστε να απογειώνεται και να προσγειώνεται ποδοκίνητα ή με τροχούς και το οποίο έχει μέγιστη *ξηρή μάζα λειτουργίας* 70 kg και μέγιστη ταχύτητα 150 km/h·
παραπέντε με κινητήρα	νοείται το *παραπέντε* με προωστικό κινητήρα και μέγιστη *ξηρή μάζα λειτουργίας* 150 kg·
ελεγχόμενος εναέριος χώρος	νοείται ο εναέριος χώρος καθορισμένων διαστάσεων εντός του οποίου παρέχονται υπηρεσίες ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με την ταξινόμηση του εναέριου χώρου·
πτυχίο	νοείται το έγγραφο που αποδεικνύει ότι ο κάτοχός του πληροί τις θεωρητικές και πρακτικές απαιτήσεις που ορίζονται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς·
κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR)	(κανόνες πτήσης εξ όψεως) σημαίνει κανόνες και διαδικασίες που μπορούν να τηρούνται εφόσον οι μετεωρολογικές συνθήκες είναι επαρκώς καλές ώστε ο χειριστής ενός αεροσκάφους να μπορεί να παρακολουθεί οπτικά τη στάση του αεροσκάφους, να πραγματοποιεί ναυσιπλοΐα και να διατηρεί απόσταση από εμπόδια, το έδαφος και άλλα αεροσκάφη.

Αμοιβαία αναγνώριση

Άρθρο 3 Τα εμπορεύματα που διατίθενται νόμιμα στο εμπόριο σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή στην Τουρκία ή που προέρχονται από και διατίθενται νόμιμα σε κράτος της ΕΖΕΣ που είναι μέρος της Συνθήκης ΕΟΧ, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις παρούσες διατάξεις. Η εφαρμογή των παρόντων διατάξεων καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008.

Κατάρτιση και άδεια

Άρθρο 4 Οι εκπαιδευτές και οι χειριστές πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας που βεβαιώνει ότι ο εκπαιδευτής ή ο χειριστής πληροί τις θεωρητικές και πρακτικές απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα 1 έως 4.

Άρθρο 5 Οι άδειες ή τα ισοδύναμα έγγραφα που εκδίδονται από ξένη αρχή ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό είναι επίσης έγκυρα στη Σουηδία. Αυτό ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι η εκπαίδευση και οι δεξιότητες θεωρούνται ισοδύναμες με αυτές που απαιτούνται για την απόκτηση σουηδικής άδειας.

Ωστόσο, για πρόσωπο που έχει τη συνήθη διανομή του στη Σουηδία, τα αλλοδαπά έγγραφα αυτά ισχύουν για μέγιστο χρονικό διάστημα 12 μηνών. Στη συνέχεια, ανταλλάσσονται με σουηδική άδεια.

2

Αρμοδιότητες του κυβερνήτη

Άρθρο 6 Ο κυβερνήτης δεν μπορεί να αρχίσει πτήση έως ότου ο κυβερνήτης βεβαιωθεί ότι το αλεξίπτωτο πλαγιάς ή το παραπέντε φέρει σωστό εξοπλισμό και είναι σωστά συντηρημένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Άρθρο 7 Ο κυβερνήτης φέρει την ευθύνη για τον ασφαλή χειρισμό του αλεξίπτωτου πλαγιάς ή του παραπέντε πριν, κατά τη διάρκεια και μετά την πτήση. Ο κυβερνήτης ευθύνεται επίσης για την ασφάλεια κάθε επιβάτη.

Άρθρο 8 Εάν επί του αλεξίπτωτου πλαγιάς ή του παραπέντε επιβαίνουν περισσότερα από ένα άτομα, πρέπει πριν από την απογείωση να είναι σαφές ποιος θα είναι ο κυβερνήτης κατά την πτήση.

Άρθρο 9 Πριν από την πτήση, ο κυβερνήτης πρέπει να διασφαλίζει ότι η προγραμματισμένη πτήση μπορεί να διεξαχθεί με ασφάλεια, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία πτήσης, τις επιδόσεις του αλεξίπτωτου πλαγιάς ή του παραπέντε, τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες, τα εμπόδια, τις συνθήκες εναέριου χώρου και την λοιπή εναέρια κυκλοφορία.

Άρθρο 10 Κατά την πτήση σε ζώνη υποχρεωτικής χρήσης ραδιοεπικοινωνίας, στην οποία απαιτείται επικοινωνία με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και χρήση πομποδέκτη transponder, πρέπει να υπάρχει επί του αιωροπτέρου εξοπλισμός που να καθιστά δυνατή τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αυτές.

Οποιοσδήποτε πετά με αλεξίπτωτο πλαγιάς ή παραπέντε και ζητεί εξουσιοδότηση ή επικοινωνεί με άλλο τρόπο με τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας χρησιμοποιεί διακριτικό κλήσης αποτελούμενο από τη λέξη «flygskärm» (αλεξίπτωτο πλαγιάς) ή «hängglidare» (παραπέντε) ακολουθούμενη από τα τέσσερα τελευταία ψηφία του αριθμού αδείας του κυβερνήτη.

Κανόνες εναέριας κυκλοφορίας

Άρθρο 11 Οι πτήσεις επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και σύμφωνα με τους κανόνες πτήσης εξ όψεως (VFR). Οι ισχύοντες κανόνες πτήσης εξ όψεως ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010.

Ο κυβερνήτης έχει σαφή εικόνα του εδάφους ή των υδάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Άρθρο 12 Κατά την πτήση πάνω από πυκνοκατοικημένες περιοχές ή υπαίθριες συναθροίσεις προσώπων, ισχύουν οι κανόνες για το ελάχιστο ύψος πτήσης που ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής.

Ο κυβερνήτης μπορεί να πετάξει κάτω από το ελάχιστο ύψος πτήσης που ορίζεται στον κανονισμό στις περιπτώσεις που περιγράφονται στα σημεία 1 έως 3.

1. Κατά την πτήση με αλεξίπτωτο πλαγιάς ή παραπέντε με κινητήρα, το ελάχιστο υψόμετρο πτήσης μπορεί να μειωθεί σε ύψος 50 μέτρων πάνω από το έδαφος, εκτός από ειδικά καθορισμένες περιοχές, όπου η πτήση επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί σε χαμηλότερο ύψος. Όταν η πτήση εκτελείται σε ύψος μικρότερο των 50 μέτρων πάνω από το έδαφος, απαιτείται γραπτή άδεια.

TSFS 2026:48

από τον ιδιοκτήτη ή τον χρήστη της έκτασης γης, καθώς και τη συγκατάθεση εκείνων που διαφορετικά ενδέχεται να επηρεαστούν.

2. Κατά την πτήση με μη μηχανοκίνητο αλεξίπτωτο πλαγιάς ή παραπέντε, το ελάχιστο ύψος πτήσης μπορεί να μειωθεί χωρίς περιορισμούς.

3. Κατά την απογείωση και προσγείωση.

Άρθρο 13 Ο χειρισμός του αλεξίπτωτου πλαγιάς ή του παραπέντε δεν πρέπει να είναι αμελής ή αλόγιστος κατά τρόπο που να θέτει σε κίνδυνο τη ζωή ή την περιουσία άλλων προσώπων, ή κατά τρόπο που να φοβίζει ή να ενοχλεί ανθρώπους ή ζώα.

Άρθρο 14 Για πτήσεις την αυγή ή το σούρουπο, το αλεξίπτωτο πλαγιάς ή το παραπέντε πρέπει να είναι εφοδιασμένο με κόκκινα ή λευκά αναλάμποντα φώτα όσο το δυνατόν πιο παγκατευθυντικά.

Άρθρο 15 Πτήση με μηχανοκίνητο αλεξίπτωτο πλαγιάς ή παραπέντε πάνω από υδάτινη επιφάνεια επιτρέπεται να γίνεται μόνο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση αστοχίας του κινητήρα, να είναι δυνατή η προσγείωση σε ξηρά ή σε φέρουσα επί πάγου επιφάνεια.

Τεχνικές απαιτήσεις

Άρθρο 16 Ο εξοπλισμός πτήσης αλεξίπτωτου πλαγιάς εγκρίνεται από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών ή από οργανισμό στον οποίο η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών έχει αναθέσει καθήκοντα και εξουσίες για την εποπτεία των επιχειρήσεων αλεξίπτωτου πλαγιάς ή παραπέντε.

Μητρώο και σήμανση αναγνώρισης

Άρθρο 17 Στην περίπτωση αλεξίπτωτων πλαγιάς και παραπέντε με κινητήρα, οι οργανισμοί στους οποίους η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών έχει αναθέσει καθήκοντα και εξουσίες σχετικά με την εποπτεία των εν λόγω αεροπορικών δραστηριοτήτων τηρούν μητρώο που περιέχει επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη, τη μάρκα, το μοντέλο και τον αριθμό σειράς.

Εξαιρέσεις

Άρθρο 18 Η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις από τους παρόντες κανονισμούς.

---

1. Οι παρόντες κανονισμοί αρχίζουν να ισχύουν την 4η Μαΐου 2026.

2. Οι παρόντες κανονισμοί καταργούν:

1) τους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τις πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς (LFS 2007:44) και
2) τους κανονισμούς της Σουηδικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (LFS 2007:60) για πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς.

4

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας και Ναυτιλίας)

Εκδότης: Kristina Nilsson, Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, Norrköping ISSN 2000-1975

Άδεια

Παράρτημα 1

Παράρτημα 1. για εκπαιδευτές πτήσεων με αλεξίπτωτα πλαγιάς και αλεξίπτωτα χωρίς κινητήρα

Αλεξίπτωτα πλαγιάς χωρίς κινητήρα — προϋποθέσεις για την έναρξη της εκπαίδευσης εκπαιδευτών

Ο αιτών

1. διαθέτει έγκυρη άδεια απεριόριστων πτήσεων για αλεξίπτωτο πλαγιάς επί τουλάχιστον

12 μήνες,

2. έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον 500 πτήσεις,
3. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 150 ώρες πτήσης,
4. πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που ορίζονται στα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης, και
5. είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και έχει την ικανότητα να διδάσκει.

Παραπέντε χωρίς κινητήρα— προϋποθέσεις για την έναρξη της εκπαίδευσης εκπαιδευτών

Ο αιτών

1. διαθέτει έγκυρη άδεια και εξουσιοδότηση για παραπέντε για τουλάχιστον

12 μήνες,

2. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 100 ώρες πτήσης,
3. πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που ορίζονται στα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης, και
3. είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και έχει την ικανότητα να διδάσκει.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 18 έτη,
2. έχει ολοκληρώσει κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων, εγκεκριμένο από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, για να γίνει εκπαιδευτής σε πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς χωρίς κινητήρα ή παραπέντε χωρίς κινητήρα·
3. έχει διδάξει τουλάχιστον τέσσερις μαθητές ως βοηθούς εκπαιδευτή και
4. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή ή εκπαιδευτή διορισμένου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Άδεια

Παράρτημα 2

Παράρτημα 2. για χειριστή αλεξιπτώτου πλαγιάς χωρίς κινητήρα ή παραπέντε χωρίς κινητήρα

Προϋποθέσεις για την έναρξη ενός κύκλου μαθημάτων κατάρτισης

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 15 έτη, και
2. είναι σε καλή φυσική κατάσταση.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 16 έτη,
2. έχει ολοκληρώσει ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, και
3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή ή εκπαιδευτή διορισμένου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Προϋποθέσεις για τη διατήρηση της άδειας σε ισχύ

Προκειμένου η άδεια να παραμείνει σε ισχύ, πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον 10 απογειώσεις και προσγειώσεις κατά τους τελευταίους 12 μήνες. Διαφορετικά, ο κάτοχος της άδειας πρέπει να υποβληθεί σε νέα πρακτική εξέταση και να την περάσει επιτυχώς.

Εάν το πτυχίο δεν είναι σε ισχύ για διάστημα άνω των 36 μηνών, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει επίσης να περάσει νέα θεωρητική δοκιμασία.

Άδεια

Παράρτημα 3

Παράρτημα 3. για εκπαιδευτές σε πτήσεις με αλεξίπτωτα πλαγιάς και παραπέντε με κινητήρα

Αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα

Προϋποθέσεις για την έναρξη ενός προγράμματος εκπαίδευσης εκπαιδευτών

Ο αιτών

1. ήταν κάτοχος έγκυρης άδειας για αλεξίπτωτα πλαγιάς με κινητήρα επί τουλάχιστον 24 μήνες,
2. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 200 ώρες πτήσης με αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα,
3. έχει καλή γνώση του σχεδιασμού των πτήσεων,
4. πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που ορίζονται στα εγκεκριμένα προγράμματα κατάρτισης, και
5. είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και έχει την ικανότητα να διδάσκει.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 19 έτη,
2. έχει ολοκληρώσει με επιτυχία πρόγραμμα εκπαίδευσης, εγκεκριμένο από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, για να γίνει εκπαιδευτές πτήσεων με αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα,
3. έχει διδάξει ως βοηθός εκπαιδευτή κατά τη διάρκεια ενός εκπαιδευτικού προγράμματος πτήσεων με αλεξίπτωτα πλαγιάς με κινητήρα, και
4. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή διορισμένου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Παραπέντε με κινητήρα

Προϋποθέσεις για την έναρξη ενός προγράμματος εκπαίδευσης εκπαιδευτών

Ο αιτών

1. κατέχει έγκυρο πτυχίο για παραπέντε με κινητήρα ή για πτήσεις με υπερελαφρά αεροσκάφη επί τουλάχιστον 24 μήνες,
2. έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 50 ώρες πτήσης με παραπέντε με κινητήρα ή υπερελαφρύ αεροσκάφος,
3. έχει καλή γνώση του σχεδιασμού των πτήσεων,
4. πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας και
5. είναι κατάλληλος ως εκπαιδευτής και έχει την ικανότητα να διδάσκει.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 20 έτη,
2. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς κύκλο μαθημάτων κατάρτισης, εγκεκριμένο από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών, για να γίνει εκπαιδευτής πτήσεων με παραπέντε με κινητήρα.

TSFS 2026:48

Παράρτημα 3

3. έχει ολοκληρώσει πρόγραμμα ως βοηθός εκπαιδευτής σε πτήσεις με παραπέντε με κινητήρα και
4. έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εκπαιδευτή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Άδεια

12

Παράρτημα 4

Παράρτημα 4. για πιλότους αλεξίπτωτων πλαγιάς και παραπέντε με κινητήρα

Αλεξίπτωτο πλαγιάς με κινητήρα

Προϋποθέσεις για την έναρξη ενός κύκλου μαθημάτων κατάρτισης

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 15 έτη, και
2. είναι σε καλή φυσική κατάσταση.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 16 έτη,
2. έχει ολοκληρώσει ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα πτήσης με αλεξίπτωτα πλαγιάς με κινητήρα, και
3. έχει ολοκληρώσει επιτυχώς θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εξεταστή διορισμένου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Παραπέντε με κινητήρα

Προϋποθέσεις για την έναρξη ενός κύκλου μαθημάτων κατάρτισης

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας και
2. είναι σε καλή φυσική κατάσταση.

Όροι απόκτησης της άδειας

Ο αιτών

1. έχει συμπληρώσει τα 18 έτη,

2. έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτικό πρόγραμμα για πτήσεις με παραπέντε με κινητήρα και

4. έχει επιτυχώς ολοκληρώσει θεωρητικές και πρακτικές δοκιμασίες ενώπιον εκπαιδευτή οριζόμενου από τη Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών.

Προϋποθέσεις για τη διατήρηση της άδειας σε ισχύ

Προκειμένου η άδεια να παραμείνει σε ισχύ, πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τουλάχιστον 10 απογειώσεις και προσγειώσεις κατά τους τελευταίους 12 μήνες. Διαφορετικά, ο κάτοχος της άδειας πρέπει να υποβληθεί σε νέα πρακτική εξέταση και να την περάσει επιτυχώς.

Εάν το πτυχίο δεν είναι σε ισχύ για διάστημα άνω των 36 μηνών, ο κάτοχος του πτυχίου πρέπει επίσης να περάσει νέα θεωρητική δοκιμασία.