Wetboek van het Zweeds Vervoersagentschap

TRANSPORT STYRELSEN

Voorschriften van het Zweedse Vervoersagentschap inzake vliegen met paragliders;

goedgekeurd op 9 april 2026.

Het Zweeds Vervoersagentschap schrijft[1] overeenkomstig hoofdstuk 1, artikels 6 en 25, hoofdstuk 2, artikel 7, hoofdstuk 4, artikels 4 en 5, en hoofdstuk 5, artikel 3, van de Luchtvaartverordening (2010:770) het volgende voor.

Toepassingsgebied

Artikel 1 Dit reglement is van toepassing op het vliegen met gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde paragliders en deltavliegers binnen Zweden. De voorschriften zijn ook van toepassing op vluchten naar het buitenland, tenzij dit in strijd is met de wetgeving van het andere land. Deze voorschriften zijn ook van toepassing op opleidingen, examens en de afgifte van vergunningen voor dergelijke activiteiten in Zweden.

Definities

Artikel 2 Voor de toepassing van deze regeling worden de volgende definities aangehouden:

TSFS 2026:48

Gepubliceerd op 17 april 2026

1 Zie Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.

paraglider	betekent een aangedreven of niet-aangedreven luchtvaartuig dat zwaarder is dan lucht, dat te voet of met behulp van een gondel die met een geschikt toestel is uitgerust, kan worden gestart en kan landen, en dat bestaat uit 1. een koepel van textiel of soortgelijk materiaal, zonder vaste skeletstructuur en stijve verstevigingen, 2. lijnen, 3. stijglijnen, en 4. harnas;
drooggewicht	betekent de massa van een complete *deltavlieger,* exclusief brandstof, bestuurder en passagiers;

deltavlieger	een luchtvaartuig dat, in zijn basisontwerp, is aangepast om te water te worden gelaten en te landen te voet of op wielen, en dat een maximale *droge vliegmassa* van 70 kg en een maximumsnelheid van 150 km/u heeft;
gemotoriseerde deltavlieger	een *deltavlieger* met een voortstuwingsmotor en een maximale *droge operationele massa* van 150 kg;
luchtruim met verkeersleiding	een luchtruim met vastgestelde afmetingen waarin luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend overeenkomstig de luchtruimclassificatie;
vergunning	een document waaruit blijkt dat de houder ervan voldoet aan de theoretische en praktische eisen die door het Zweedse Vervoersagentschap overeenkomstig deze voorschriften zijn vastgesteld;
zichtvliegvoorschriften (Visual Flight Rules of VFR)	(Zichtvliegvoorschriften): regels en procedures die kunnen worden gevolgd als de weersomstandigheden goed genoeg zijn om de piloot van een luchtvaartuig in staat te stellen de houding van het luchtvaartuig visueel te monitoren, te navigeren en afstand te houden tot obstakels, het terrein en andere luchtvaartuigen.

Wederzijdse erkenning

Artikel 3 Goederen die rechtmatig in de handel zijn gebracht in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije, of die afkomstig zijn van en

rechtmatig in de handel zijn gebracht in een EVA-staat die partij is bij de EER-Overeenkomst, worden geacht aan deze bepalingen te voldoen. De toepassing van deze bepalingen valt onder Verordening (EU) 2019/515 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 inzake de wederzijdse erkenning van goederen die in een andere lidstaat rechtmatig in de handel zijn gebracht en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 764/2008.

Opleiding en vergunning

Artikel 4 Instructeurs en piloten moeten houder zijn van een bewijs van bevoegdheid waaruit blijkt dat de instructeur of piloot voldoet aan de theoretische en praktische eisen van de bijlagen 1 tot en met 4.

Artikel 5 Vergunningen of gelijkwaardige documenten die zijn afgegeven door een buitenlandse autoriteit of gemachtigde organisatie zijn ook geldig in Zweden. Dit op voorwaarde dat de opleiding en vaardigheden gelijkwaardig worden geacht aan die welke vereist zijn voor een Zweedse vergunning.

Voor een persoon die permanent in Zweden verblijft, zijn deze buitenlandse documenten maximaal 12 maanden geldig. Daarna worden ze omgewisseld voor een Zweeds rijbewijs.

2

Verantwoordelijkheden van de gezagvoerder

Artikel 6 De gezagvoerder mag pas met de vlucht beginnen als hij ervan overtuigd is dat de paraglider of deltavlieger correct is gemonteerd en onderhouden volgens de instructies van de fabrikant.

Artikel 7 De gezagvoerder is verantwoordelijk voor de veilige hantering van de deltavlieger voor, tijdens en na de vlucht. De gezagvoerder is tevens verantwoordelijk voor de veiligheid van alle passagiers.

Artikel 8 Indien er meer dan één persoon aan boord van de paraglider of deltavlieger is, moet vóór het opstijgen duidelijk zijn wie tijdens de vlucht de gezagvoerder is.

Artikel 9 Voorafgaand aan de vlucht moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de geplande vlucht veilig kan worden uitgevoerd, rekening houdend met vliegervaring, prestaties van de paraglider of deltavlieger, heersende weersomstandigheden, obstakels, luchtruimomstandigheden en ander luchtverkeer.

Artikel 10 Bij het vliegen met een deltavlieger in een verplichte radiozone waar communicatie met luchtverkeersdiensten en een transponder vereist is, moet er apparatuur aan boord zijn waarmee aan deze eisen kan worden voldaan.

Iedereen die met een paraglider of een deltavlieger vliegt en toestemming vraagt of op andere wijze contact heeft met de luchtverkeersleiding, dient een roepnaam te gebruiken die bestaat uit het woord ‘flygskärm’ (paraglider) of ‘hängglidare’ (deltavlieger), gevolgd door de laatste vier cijfers van het brevetnummer van de gezagvoerder.

Luchtverkeersregels

Artikel 11 Vliegen mag alleen overdag en in overeenstemming met de zichtvliegvoorschriften (VFR) plaatsvinden. De geldende visuele vliegvoorschriften zijn vastgelegd in Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van 26 september 2012 tot vaststelling van de gemeenschappelijke luchtvaartregels en operationele bepalingen betreffende diensten en procedures op het gebied van luchtvaartnavigatie en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 en Verordeningen (EG) nr. 1265/2007, (EG) nr. 1794/2006, (EG) nr. 730/2006, (EG) nr. 1033/2006 en (EU) nr. 255/2010.

De gezagvoerder moet tijdens de vlucht een duidelijk zicht hebben op de grond of het water.

Artikel 12 Wanneer over overbelaste gebieden of bijeenkomsten van personen in de open lucht wordt gevlogen, zijn de regels inzake minimumvlieghoogte van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 923/2012 van de Commissie van toepassing.

De gezagvoerder mag in de in de artikelen 1 tot en met 3 beschreven gevallen onder de in het voorschrift gespecificeerde minimale vlieghoogte vliegen.

1. Bij het vliegen met een gemotoriseerde paraglider of deltavlieger kan de minimale vlieghoogte worden beperkt tot een hoogte van 50 meter boven de grond, behalve in specifiek aangewezen gebieden, waar vluchten op een lagere hoogte mogen plaatsvinden. Wanneer op een hoogte van minder dan 50 meter boven de grond wordt gevlogen, is schriftelijke toestemming vereist

van de eigenaar of gebruiker van het terrein, alsmede de toestemming van degenen die hierdoor anderszins zouden kunnen worden benadeeld.

2. Bij het vliegen met een niet-gemotoriseerde paraglider of deltavlieger kan de minimale vlieghoogte zonder beperkingen worden verlaagd.

3. Tijdens opstijgen en landen

Artikel 13 De paraglider of deltavlieger mag niet op een onzorgvuldige of roekeloze manier worden gebruikt, in die zin dat het leven of eigendom van anderen in gevaar komt, of dat mensen of dieren worden bang gemaakt of gestoord.

Artikel 14 Voor vluchten bij zonsopgang of zonsondergang moet de deltavlieger zijn uitgerust met rode of witte knipperlichten die zo omnidirectioneel mogelijk zijn.

Artikel 15 Vliegen met een gemotoriseerde paraglider of deltavlieger over water mag alleen zo gebeuren dat het bij motoruitval mogelijk is op het land of op dragend ijs te landen.

Technische voorschriften

Artikel 16 Vluchtapparatuur voor paragliders of deltavliegers moet worden goedgekeurd door het Zweedse Vervoersagentschap of door een organisatie waaraan het Zweedse Vervoersagentschap taken en bevoegdheden voor het toezicht op activiteiten van paragliders of deltavliegers heeft gedelegeerd.

Register- en identificatiemerkteken

Artikel 17 In het geval van gemotoriseerde paragliders en deltavliegers houden de organisaties waaraan het Zweedse Vervoersagentschap taken en bevoegdheden heeft gedelegeerd met betrekking tot het toezicht op de desbetreffende vluchtuitvoeringen een register bij met actuele informatie over de eigenaar, het merk, het model en het serienummer.

Uitzonderingen

Artikel 18 Het Zweeds Vervoersagentschap kan vrijstellingen verlenen van deze voorschriften.

---

1. Deze voorschriften treden in werking op 4 mei 2026.
2. Bij deze voorschriften worden ingetrokken:
   a) de voorschriften inzake vliegen met paragliders (LFS 2007:44) van de Zweedse Autoriteit voor burgerluchtvaart, en
   b) de voorschriften inzake deltavliegers (LFS 2007:60) van de Zweedse Autoriteit voor Burgerluchtvaart.

Namens het Zweedse Vervoersagentschap

JONAS BJELFVENSTAM

Magnus Axelsson
(Ministerie van burgerluchtvaart en maritieme zaken)

Uitgever: Kristina Nilsson, Zweeds Vervoersagentschap, Norrköping ISSN 2000-1975

Vergunning

Bijlage 1

Bijlage 1. voor instructeurs voor het vliegen met niet-gemotoriseerde paragliders en deltavliegers

Niet-gemotoriseerde paragliders — voorwaarden voor de aanvang van de opleiding tot instructeur

De aanvrager dient

1. in het bezit zijn van een geldig paraglidingbrevet zonder beperkingen gedurende minstens

12 maanden,

2. ten minste 500 vluchten hebben voltooid,
3. ten minste 150 vlieguren hebben gemaakt,
4. voldoen aan de toelatingseisen die zijn vastgelegd in de goedgekeurde opleidingsprogramma's, en
5. geschikt zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Niet-aangedraven zweefvliegers — voorwaarden voor de aanvang van de opleiding tot instructeur

De aanvrager dient

1. in het bezit zijn van een geldige vergunning en machtiging voor deltavliegers gedurende minstens

12 maanden,

2. ten minste 100 vlieguren hebben gemaakt,
3. voldoen aan de toelatingseisen die zijn vastgelegd in de goedgekeurde opleidingsprogramma's, en
3. geschikt zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt,
2. een door het Zweedse Vervoersagentschap erkende opleiding hebben gevolgd om instructeur te worden voor het vliegen met niet-gemotoriseerde paragliders of niet-gemotoriseerde deltavliegers,
3. als assistent-docent hebben lesgegeven aan ten minste vier studenten, en
4. met succes de theoretische en praktische examens hebben afgelegd voor een examinator of instructeur die is aangesteld door het Zweedse Vervoersagentschap.

Vergunning

Bijlage 2

Bijlage 2. voor een piloot van een niet-gemotoriseerde schermvliegtuig of deltazweefvliegtuig

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager zal:

1. de leeftijd van 15 jaar hebben bereikt, en
2. fysiek fit zijn.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt
2. een door het Zweedse Vervoersagentschap goedgekeurde opleiding hebben voltooid, en
3. met goed gevolg theorie- en praktijkexamens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen examinator.

Voorwaarden voor het behoud van de geldigheid van de vergunning

Om de vergunning geldig te houden, moeten in de laatste 12 maanden ten minste 10 starts en landingen zijn voltooid. Anders moet de rijbewijshouder een nieuw praktijkexamen afleggen en met goed gevolg afleggen.

Als het rijbewijs langer dan 36 maanden ongeldig is geweest, moet de vergunningshouder ook een nieuw theoretisch examen afleggen.

Bijlage 3. voor instructeurs voor het vliegen met gemotoriseerde paragliders en deltavliegers

Gemotoriseerd schermvliegtuig

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus voor instructeurs

De aanvrager dient

1. gedurende ten minste 24 maanden in het bezit zijn geweest van een geldige vergunning voor gemotoriseerde paragliders,
2. ten minste 200 uur hebben gevlogen met een gemotoriseerde paraglider,
3. een goede kennis hebben van vluchtplanning,
4. voldoen aan de toelatingseisen die zijn vastgelegd in de goedgekeurde opleidingsprogramma's, en
5. geschikt zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de leeftijd van 19 jaar hebben bereikt
2. een door het Zweedse Vervoersagentschap goedgekeurde opleiding tot instructeur voor het vliegen met een gemotoriseerde paraglider met succes hebben afgerond,
3. als assistent-instructeur hebben lesgegeven tijdens een opleiding in het vliegen met gemotoriseerde paragliders, en
4. met goed gevolg theorie- en praktijkexamens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen examinator.

Gemotoriseerde deltavlieger

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus voor instructeurs

De aanvrager dient

1. gedurende ten minste 24 maanden in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor gemotoriseerde deltavliegers of voor het vliegen van ultralichte vliegtuigen,
2. ten minste 50 uur vliegtijd te hebben voltooid met een gemotoriseerde deltavlieger of ultralicht vliegtuig,
3. een goede kennis hebben van vluchtplanning,
4. voldoen aan de toelatingseisen zoals uiteengezet in de bedieningshandleiding, en
5. geschikt zijn als instructeur en in staat zijn les te geven.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de volle leeftijd van 20 jaar te hebben bereikt,
2. Een opleiding met succes hebben afgerond, goedgekeurd door

het Zweedse Vervoersagentschap, om instructeur te worden voor het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers.

3. een opleiding als assistent-instructeur in het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers hebben afgerond, en
4. met succes theoretische en praktische examens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen instructeur.

Vergunning

12

Bijlage 4

Bijlage 4. voor piloten van gemotoriseerde paragliders en deltavliegers

Gemotoriseerde paraglider

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

De aanvrager zal:

1. de leeftijd van 15 jaar hebben bereikt, en
2. fysiek fit zijn.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt,
2. een opleidingscursus hebben voltooid in het vliegen met aangedreven paragliders, en
3. met goed gevolg theorie- en praktijkexamens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen examinator.

Gemotoriseerde deltavlieger

Voorwaarden voor het starten van een opleidingscursus

e aanvrager dient

1. de leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt, en
2. fysiek fit zijn.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning

De aanvrager dient

1. de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt,
2. een opleiding te hebben voltooid in het vliegen met gemotoriseerde deltavliegers, en

4. met succes theoretische en praktische examens hebben afgelegd voor een door het Zweedse Vervoersagentschap aangewezen instructeur.

Voorwaarden voor het behoud van de geldigheid van de vergunning

Om de vergunning geldig te houden, moeten in de laatste 12 maanden ten minste tien starts en landingen zijn voltooid. Anders moet de rijbewijshouder een nieuw praktijkexamen afleggen en met goed gevolg afleggen.

Als het rijbewijs langer dan 36 maanden ongeldig is geweest, moet de vergunningshouder ook een nieuw theoretisch examen afleggen.