

## Nariadení Švédské dopravní agentury o létání s paraglidovými kluzáky;

přijato dne [Vyberte datum].

**TSFS 20[Rok]:[č.]**

Zveřejněno  
dne [Vyberte datum]

Na základě kapitoly 1 § 9, kapitoly 2 § 7, kapitoly 4 § 4 a 5, kapitoly 5 § 3 a kapitoly 12 § 4 leteckého nařízení (2010:770) stanoví<sup>1</sup> Švédská dopravní agentura níže uvedené.

**LETECTVÍ**

Řada OPS

### Oblast působnosti

**§ 1** Tato nařízení se vztahují na paraglidingové létání s motorem nebo bez motoru na území Švédska. Nařízení se vztahují také na létání v zahraničí, pokud to není v rozporu s právními předpisy dané země. Tato nařízení se vztahují také na výcvik, zkoušky a vydávání licencí pro tyto činnosti ve Švédsku.

### Definice a zkratky

**§ 2** Pro účely těchto nařízení se uplatňují tyto definice:

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>paraglidovým<br/>kluzákem</i>      | se rozumí <i>letadlo</i> s motorem nebo bez motoru, které je těžší než vzduch, může být spuštěno a přistálo pěšky nebo pomocí gondoly vybavené vhodným zařízením a skládá se z <ol style="list-style-type: none"><li>1. vrchlíku z textilu nebo podobného materiálu, který nemá pevnou rámovou konstrukci ani výztuhy,</li><li>2. šňůr,</li><li>3. nosných popruhů a</li><li>4. postroje;</li></ol> |
| <i>licencí</i>                        | se rozumí doklad potvrzující, že jeho držitel splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené dopravním úřadem v souladu s těmito nařízeními,                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>řízeným vzdušným<br/>prostorem</i> | se rozumí vzdušný prostor o definovaných rozměrech, ve kterém jsou poskytovány služby řízení letového provozu v souladu s pravidly upravujícími                                                                                                                                                                                                                                                     |

<sup>1</sup> Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

klasifikaci vzdušného prostoru,

*pravidly letu za viditelnosti (VFR)* (Visual Flight Rules) se rozumí pravidla, která lze dodržovat, pokud jsou povětrnostní podmínky dostatečně dobré, aby pilot letadla mohl vizuálně kontrolovat polohu letadla, navigovat a udržovat vzdálenost od překážek, terénu a jiných letadel.

### **Vzájemné uznávání**

**§ 3** Má se za to, že zboží uvedené v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě Evropské unie nebo v Turecku nebo pocházející ze státu ESVO a uvedené v souladu s právními předpisy na trh ve státě ESVO, který je smluvní stranou Dohody o EHP, splňuje tato ustanovení. Uplatňování těchto ustanovení upravuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/515 ze dne 19. března 2019 o vzájemném uznávání zboží uvedeného v souladu s právními předpisy na trh v jiném členském státě a o zrušení nařízení (ES) č. 764/2008.

### **Odborná příprava a licence**

**§ 4** Instruktoři a piloti musí mít licenci prokazující, že instruktor nebo pilot splňuje teoretické a praktické požadavky stanovené v přílohách 1 a 2 nebo přílohách č. 3 a 4, v závislosti na tom, zda je paraglidingový padák motorizovaný nebo nemotorizovaný.

**§ 5** Licence nebo rovnocenný doklad vydaný zahraničním úřadem nebo oprávněnou organizací je platný rovněž ve Švédsku. Podmínkou je, že odborný výcvik a dovednosti jsou považovány za rovnocenné s těmi, které jsou vyžadovány pro švédskou licenci.

V případě osoby s trvalým pobytem ve Švédsku jsou zahraniční doklady platné maximálně 12 měsíců. Poté musí být nahrazeny švédskou licencí.

### **Příprava a let**

**§ 6** Velitel letu nesmí zahájit let, dokud neověří, že je paraglidingový kluzák správně sestaven a udržován v souladu s pokyny výrobce.

## Povinnosti velitele letu

**§ 7** Velitel letu odpovídá za bezpečné zacházení s paraglidovým kluzákem před letem, během letu i po přistání. Je rovněž odpovědný za bezpečnost případného pasažéra

**§ 8** Pokud je na palubě paraglidového kluzáku více než jedna osoba, musí být před vzletem vyjasněno, kdo je během letu pilotem.

**§ 9** Před letem musí velitel letu zajistit, aby plánovaný let mohl být proveden bezpečně, s přihlédnutím k letovým zkušenostem, výkonu paraglidového kluzáku, převládajícím meteorologickým podmínkám, překážkám, podmínkám ve vzdušném prostoru a ostatnímu leteckému provozu.

**§ 10** Při letu s paraglidovým kluzákem ve vzdušném prostoru, kde je vyžadována obousměrná rádiová komunikace s řízením letového provozu a transpondér, musí být na palubě zařízení, které umožňuje tyto požadavky splnit. Každý, kdo létá s paraglidovým kluzákem a žádá o povolení nebo jinak komunikuje s řízením letového provozu, musí používat volací znak skládající se ze slova „flygskärm“ (paraglidový kluzák) následovaného posledními čtyřmi číslicemi čísla pilotního průkazu.

## Pravidla hry

**§ 11** Létání smí probíhat pouze za denního světla a v souladu s pravidly letu za viditelnosti (VFR) stanovenými v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010. Velitel letu musí mít během letu jasný výhled na zem nebo vodu.

**§ 12** Pro lety nad městskou oblastí nebo nad shromážděním osob pod širým nebem platí pravidla týkající se minimální letové výšky stanovená prováděcím nařízením Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010.

Velitel letu může létat pod minimální letovou výškou stanovenou v tomto nařízení v případech popsanych v bodech 1 až 3.

1. Při letu s motorovým paraglidovým kluzákem může být minimální letová výška snížena na 50 metrů nad zemí, s výjimkou speciálně vyznačených oblastí, kde je povolen let v nižších výškách. Při letu v nadmořské výšce nižší než 50 metrů je vyžadován písemný souhlas vlastníka nebo uživatele pozemku, jakož i souhlas osob, které by mohly být jiným způsobem dotčeny.

2. Při letu s paraglidovým kluzákem bez motoru může být minimální letová výška překročena bez omezení.

3. Během vzletu a přistání.

**§ 13** Paraglidový kluzák nesmí být provozován nedbalým nebo bezohledným způsobem, který ohrožuje život nebo majetek jiných osob nebo děsí či ruší lidi nebo zvířata.

**§ 14** Při letu za úsvitu nebo za soumraku musí být paraglidový kluzák vybaven červenými nebo bílými blikajícími světly, která jsou co nejvíce všesměrová.

**§ 15** Let s motorovým paraglidovým kluzákem nad vodou smí být prováděn pouze takovým způsobem, aby v případě poruchy motoru bylo možné přistát na zemi nebo na stabilním ledu.

### **Technické požadavky**

**§ 16** Vybavení pro létání s paraglidovým kluzákem musí být schváleno dopravním úřadem nebo organizací, na kterou dopravní úřad delegoval úkoly a pravomoci pro dohled nad paraglidingovými aktivitami.

### **Registr a identifikační značení**

**§ 17** Pro motorové paraglidové kluzáky musí existovat aktuální registr obsahující informace o majiteli, značce, modelu a sériovém čísle.

### **Výjimky**

**§ 18** Švédská dopravní agentura může udělit výjimky z těchto nařízení.

---

1. Tento předpis nabývá účinnosti dne X. XXXX 2025.

2. Tímto předpisem se zrušují nařízení Švédského úřadu pro civilní letectví (LFS 2007:44) o létání s paraglidovými kluzáky.  
Jménem Švédské dopravní agentury

JONAS BJELFVENSTAM

dopravy)

Magnus Axelsson  
(Odbor civilního letectví a námořní

## **Příloha č. 1 Licence instruktora k létání s paraglidovými kluzáky bez motoru**

### **Podmínky pro zahájení kurzu odborné přípravy instruktora**

Žadatel

1. je držitelem platné neomezené licence pro paraglidový kluzák po dobu nejméně 12 měsíců,
2. absolvoval alespoň 500 letů,
3. má nalétáno alespoň 150 letových hodin,
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a
5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

### **Podmínky pro vydání licence**

Žadatel

1. je starší 18 let,
2. absolvoval kurz pro instruktory létání s paraglidovými kluzáky bez motoru schválený Švédskou dopravní agenturou,
3. vyškolit alespoň 4 studenty jako asistent instruktora a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

## **Příloha č. 2 Licence k létání s paraglidovými kluzáky bez motoru**

## Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu

Žadatel

1. je starší 15 let a
2. je fyzicky zdatný.

## Podmínky pro vydání licence

Žadatel

1. je starší 16 let,
2. absolvoval výcvikový kurz schválený Švédskou dopravní agenturou a
3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

## Podmínky pro zachování platnosti licence

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.

### **Příloha č. 3 Licence instruktorů k létání s paraglidovými kluzáky s motorem**

## Podmínky pro zahájení kurzu odborné přípravy instruktora

Žadatel

1. je držitelem platné licence pro paraglidový kluzák s motorem po dobu nejméně 24 měsíců,
2. má nalétáno minimálně 200 hodin s paraglidovým kluzákem s motorem,
3. má dobré znalosti v oblasti plánování letu,
4. splňuje přijímací požadavky v souladu se schválenými výcvikovými plány a 5. je vhodný jako instruktor a má schopnost učit.

## Podmínky pro vydání licence

Žadatel

1. je starší 19 let,
2. úspěšně absolvoval kurz pro instruktory létání s paraglidovými kluzáky s motorem schválený Švédskou dopravní agenturou,
3. učil jako asistent instruktora v kurzu létání s paraglidovými kluzáky s motorem a
4. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

## **Příloha č. 4 Licence k létání s paraglidovými kluzáky s motorem**

## Podmínky pro zahájení výcvikového kurzu

Žadatel

1. je starší 15 let a
2. je fyzicky zdatný.

## Podmínky pro vydání licence

Žadatel

1. je starší 16 let,
2. absolvoval výcvikový kurz létání s paraglidovými kluzáky s motorem

a

3. složil teoretickou a praktickou zkoušku před zkoušejícím jmenovaným Švédskou dopravní agenturou.

## Podmínky pro zachování platnosti licence

Pro zachování platnosti licence musí být v posledních 12 měsících absolvováno alespoň 10 vzletů a přistání. V opačném případě musí držitel licence složit novou praktickou zkoušku.

Pokud licence nebyla platná déle než 36 měsíců, musí držitel licence složit také novou teoretickou zkoušku.