



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2025/0714/SE (Sweden)

Verordnung zur Änderung der Verordnung (2019:525) über staatliche Beihilfen für die Installation von Ladestationen für Elektrofahrzeuge

Eingangsdatum : 01/12/2025

Ende der Stillhaltefrist : Not applicable (closed)

Steuerliche Maßnahmen : Ja

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2025) 3409

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2025/0714/SE

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20253409.DE

1. MSG 001 IND 2025 0714 SE DE 01-12-2025 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Klimat- och näringslivsdepartementet, Regeringskansliet

4. 2025/0714/SE - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Verordnung zur Änderung der Verordnung (2019:525) über staatliche Beihilfen für die Installation von Ladestationen für Elektrofahrzeuge

6. Elektrofahrzeuge

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Der Entwurf der Änderungsverordnung regelt unter anderem Folgendes:

- Die Möglichkeit, Beihilfen zu beantragen, ist auf die Aufladungsinfrastruktur beschränkt, die leichte Lastkraftwagen und Personenkraftwagen aufladen können muss.
- Die Möglichkeit, eine Beihilfe zu beantragen, wird auch auf Ladeinfrastrukturen ausgeweitet, die zum Aufladen von Elektroautos genutzt werden sollen. Dies gilt für Elektroautos, die sich im Besitz eines Unternehmens oder von Besuchern eines Wohnsitzes, eines Unternehmens oder eines anderen Unternehmens befinden (Besucherparkplätze). Es wird auch möglich sein, höhere Beträge an große Wohnungseigentümer zu zahlen.
- Die installierten Ladestationen müssen den technischen Spezifikationen der Verordnung (EU) 2023/1804 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. September 2023 entsprechen. Diese Verordnung betrifft den Aufbau einer Infrastruktur für alternative Kraftstoffe. Außerdem wird darin die Aufhebung der Richtlinie 2014/94/EU beschlossen. Falls die technischen Spezifikationen nicht verfügbar sind, gelten die europäischen Normen.
- Für gebrauchte Ladestationen kann keine Beihilfe gewährt werden.

9. Der Hauptzweck besteht darin, die Bereitstellung von Beihilfen für Ladestationen in mehr Fällen zu ermöglichen, vor allem beispielsweise für Besucherparkplätze. Die Änderungen zielen unter anderem darauf ab, höhere Beihilfebeträge für Immobilienunternehmen zu ermöglichen und die Beihilferegelung klarer von anderen Beihilfen für Ladeinfrastrukturen abzugrenzen.

10. Verweise auf Grundlagentexte: Keine Grundlagentexte vorhanden

11. Nein

12.

13. Nein

14. Ja

15. Nein

16.

TBT-Aspekt: Nein

SPS-Aspekt: Nein

Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu