Návrh

Návrh

Nařízení o zařízení pro blokování zapalování, která budou používána v souvislosti s řidičskými oprávněními s podmínkou blokování zapalování[1)]

Podle § 60e odst. 2 věty 1, § 132a odst. 5 věta 1 a § 134a odst. 2 zákona o silničním provozu, viz zákon č. 118 ze dne 12. ledna 2026, se na základě zmocnění podle v § 3 odst. 1 a 5 prováděcího nařízení č. 787 ze dne 18. června 2025 o úkolech a pravomocích Úřadu pro silniční dopravu a o právu na odvolání:

Kapitola 1

Schválení dodavatelů zařízení pro blokování zapalování

§ 1 Dánský úřad pro silniční dopravu rozhoduje o schválení dodavatelů zařízení pro blokování zapalování používaných v souvislosti s řidičskými průkazy s podmínkami týkajícími se blokování zapalování.

(2) Podmínkou schválení je předpoklad, že dodavatel splňuje požadavky uvedené v tomto nařízení a že typ zařízení pro blokování zapalování takového dodavatele splňuje ustanovení kapitol 2 a 3.

(3) Dodavatel obdrží souhlas pod podmínkou, že uzavře s policií dohodu týkající se mimo jiné nakládání s údaji z logového souboru zapalovacího imobilizéru a jejich předávání, jak je uvedeno v § 5.

§ 2 Žádost dodavatele o toto povolení musí být zaslána na adresu Dánského úřadu pro silniční dopravu a přikládá se k ní:

1) Osvědčení z ústředního obchodního rejstříku nebo s obdobným osvědčením v případě zahraniční společnosti, které potvrdí existenci společnosti a uvede informace o tom, kdo je oprávněn podepisovat jménem této společnosti.

2) Zpráva od schváleného zkušebního orgánu (viz nařízení o schvalování orgánů pro zkoušení a kontrolu motorových vozidel), která prokazuje, že typ zařízení pro blokování zapalování dodavatele splňuje požadavky tohoto nařízení.

3) Podepsané prohlášení, z něhož vyplývá, že dodavatel může v každém regionu Dánska, včetně Bornholmu, doporučit alespoň jednu servisní dílnu, která může zařízení pro blokování zapalování instalovat, opravovat a odinstalovat.

4) Podepsané prohlášení, z něhož vyplývá, že dodavatel používá systém zajištění kvality, který zaručuje, že dodavatel průběžně získává potřebnou dokumentaci od určených servisních dílen, která prokazuje, že servisní dílny mají personál s příslušným odborným vzděláním, který může tuto úlohu vykonávat, a že servisní dílny disponují správným vybavením pro instalaci a údržbu zařízení pro blokování zapalování dodavatele.

Kapitola 2

Požadavky na zařízení pro blokování zapalování

§ 3 Zařízení pro blokování zapalování používaná v souvislosti s řidičskými oprávněními s podmínkou použití blokování zapalování musí splňovat požadavky normy DS/EN 50436-1, jakož i požadavky uvedené v kapitolách 2 a 3.

[1)] Tento návrh vyhlášky byl oznámen jako návrh v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34 ES (směrnice o postupu při poskytování informací), ve znění směrnice 98/48/ES.

(2) Při instalaci musí ruční část zařízení pro blokování zapalování obsahovat štítek uvádějící celé jméno a datum narození osoby s řidičským průkazem s podmínkou použití zařízení pro blokování zapalování, srov. § 6. Štítky nesmí být možno odstranit, aniž by se zničily tyto údaje.

§ 4 Zařízení pro blokování zapalování musí být nastavena tak, aby

1) požadovala provedení dechové zkoušky, přesahuje-li obsah alkoholu na litr vzduchu v množství vydechnutého vzduchu o objemu alespoň 1,2 litru množství 0,25 mg, srov. však odstavec 2,

2) požadovala provedení nové dechové zkoušky, nebude-li motor vozidla nastartován ve lhůtě 5 minut po provedení dechové zkoušky nebo bude-li motor vozidla vypnut po dobu delší než 5 minut,

3) zařízení pro blokování zapalování požadovalo provedení doplňkové dechové zkoušky v náhodně vybrané době v rozmezí 20-90 minut od provedení předchozí dechové zkoušky,

4) doplňková dechová zkouška (srov. bod 3) musí být provedena nejpozději 20 minut poté, co zařízení pro blokování zapalování vydá signál, srov. odstavce 3 a 4, a

5) aby bylo znemožněno provedení nové dechové zkoušky ve lhůtě 5 minut od zamítnutí předchozí dechové zkoušky, z důvodu příliš vysoké koncentrace alkoholu, viz bod 1 nebo odstavec 2.

(2) Při instalaci do běžného vozidla (kategorie B) musí být zařízení pro blokování zapalování nastaveno na 0,10 mg alkoholu na litr vzduchu v části období účasti, která spadá do prvních 3 let od prvního získání řidičského oprávnění pro běžné vozidlo (kategorie B).

(3) Zařízení pro blokování zapalování musí být nastaveno tak, aby vydával zvukový signál, když je vyžadována dechová zkouška nebo dodatečná dechová zkouška, srov. však odstavec 4. Nebude-li doplňková dechová zkouška provedena ve stanové lhůtě, srov. odst. 1 bod 4, musí se ozvat hlasitý zvukový signál. Tento zvukový signál bude přerušen pouze po vypnutí motoru nebo pokud dodatečná dechová zkouška splňuje požadavky uvedené v odst. 1 bodu 1 nebo v odstavci 2.

(4) Zařízení pro blokování zapalování nainstalovaná na mopedu či motocyklu budou namísto zvukového signálu vydávat zvukový signál.

(5) Pokyny pro řidiče, jak obsluhovat zařízení pro blokování zapalování, a oznámení o schválených a zamítnutých dechových zkouškách se budou zobrazovat na displeji ruční jednotky a budou zobrazovány v dánštině.

§ 5 Záznamový soubor zařízení pro blokování zapalování bude kromě data a času zaznamenávat také následující události:

1) Všechny dechové zkoušky s informacemi o koncentraci alkoholu, včetně servisních dechových zkoušek.

2) Je-li motor vozidla zapnutý, běží nebo je vypnut nebo pokud se vozidlo pohybuje, s výjimkou situací, kdy je motor vypnut nebo zapnut automaticky systémem „stop-and-go“ (zastavit a jet).

3) Nebude-li doplňková dechová zkouška provedena ve stanovené lhůtě, srov. § 4 odst. 1 bod 4.

4) Je-li ruční jednotka zařízení pro blokování zapalování připojena nebo odpojena při řízení nebo je-li zjištěn jiný pokus o deaktivaci zařízení nebo manipulaci s ním.

5) Připojení a odpojení zdroje napájení zařízení pro blokování zapalování a doba trvání tohoto připojení nebo odpojení.

6) Bylo-li vozidlo nastartováno bez provedení dechové zkoušky splňující podmínky v § 4 odst. 1 bodě 1 a v odstavci 2.

Kapitola 3

Montáž a servis zařízení pro blokování zapalování

§ 6 Zařízení pro blokování zapalování mohou být montována, opravována a demontována pouze v místě servisního pracoviště oprávněného dodavatele. Dodavatel zpřístupňuje veřejnosti informace o určených servisních dílnách.

§ 7 Servis bude prováděn v intervalech aspoň 6 měsíců a bude zahrnovat kalibraci zařízení pro blokování zapalování i odečtení údajů z jeho záznamového souboru.

(2) Servis zařízení pro blokování zapalování bude proveden v souladu s pokyny dodavatele. Dodavatel je odpovědný za vypracování písemných pokynů pro provádění servisu.

§ 8 Zařízení pro blokování zapalování musí být nastavena tak, aby

1) se nejpozději 7 dní před provedením servisu a poté v minimálně jednodenních intervalech až do provedení servisu na displeji ručního zařízení zobrazovala zpráva o servisu,

2) zabránila nastartování vozidla, pokud nebyl proveden servis zařízení pro blokování zapalování nejpozději 7 dní po termínu, kdy měl být servis proveden, a

3) v případě, že zařízení pro blokování zapalování zabrání nastartování vozidla, srov. bod 2, bylo možné jej deaktivovat na dobu až 6 hodin zadáním jednorázového kódu v kombinaci s dechovou zkouškou.

§ 9 Zařízení pro blokování zapalování musí být dále nastaveno tak, aby byl nutný dodatečný servis, pokud

1) bylo vozidlo nastartováno bez provedení dechové zkoušky splňující podmínky v § 4 odst. 1 bodu 1,

2) od poslední údržby byla alespoň v 5 případech provedena dechová zkouška, která nesplňuje podmínky § 4 odst. 1 bodu 1 týkající se příliš vysoké koncentrace alkoholu,

3) bylo napětí baterie od posledního provedeného servisu více než 3krát přerušeno,

4) doplňková dechová zkouška nebyla aspoň 5krát provedena ve stanovené lhůtě, srov. § 4 odst. 1 bod 4, nebo

5) zařízení pro blokování zapalování má technickou závadu.

Kapitola 4

Oznamovací povinnost dodavatele

§ 10 Dodavatel je povinen informovat Dánský úřad pro silniční dopravu o všech změnách okolností dodavatele, které se týkají podmínek pro schválení podle kapitoly 1 tohoto nařízení.

(2) Dodavatel je dále povinen oznámit Dánskému úřadu pro silniční dopravu veškeré informace o závadách nebo vadách zařízení pro blokování zapalování používaných v souvislosti s řidičskými průkazy, na které se vztahují podmínky pro použití zařízení pro blokování zapalování, jakož i o změnách v oprávnění k podpisu nebo jiných relevantních změnách v činnosti dodavatele.

Kapitola 5

Zrušení a odvolání

§ 11 Dánský úřad pro silniční dopravu může rozhodnout o zrušení schválení podle § 1 odst. 1, pokud jedna nebo více podmínek pro schválení již nejsou splněny.

§ 12 Proti rozhodnutím Dánského úřadu pro silniční dopravu na základě tohoto nařízení se nelze odvolat k ministru dopravy nebo jinému správnímu orgánu, srov. nařízení o úkolech, pravomocích a právu na odvolání Dánského úřadu pro silniční dopravu.

Kapitola 6

Normy

§ 13 Normy uvedené v tomto nařízení nejsou zavedeny v dánském Úředním věstníku.

(2) Uvedené normy, srov. odstavec 1, lze nahlédnout u Dánského úřadu pro silniční dopravu nebo zakoupit u dánské normalizační organizace („Danish Standards“).

(3) Uvedené normy, srov. odstavec 1, se uplatňují, i když nejsou k dispozici v dánštině.

Kapitola 7

Vstup v platnost a přechodná ustanovení

§ 14 Toto nařízení vstupuje v platnost dne 1. července 2026.

(2) Nařízení č. 314 ze dne 26. března 2015 o zařízení pro blokování zapalování používaných v souvislosti s řidičskými oprávněními s podmínkou použití blokování zapalování se zrušuje.

(3) Ustanovení § 4 odst. 2 nařízení se použije obdobně na zařízení pro blokování zapalování instalovaná před vstupem nařízení v platnost. Při tom dodavatel zajistí, aby zařízení zabraňující nastartování motoru splňovalo platné předpisy.

(4) Schválení dodavatele zařízení pro blokování zapalování, která byla udělena podle nařízení č. 314 ze dne 26. března 2015 o zařízení pro blokování zapalování používaných v souvislosti s řidičskými průkazy s podmínkou blokování zapalování, zůstávají v platnosti za podmínek stanovených v tomto nařízení.