Wydrukowano w dniu: wtorek, 30 czerwca 2026 r.

Rozporządzenie nr 543 z dnia 18 czerwca 2026 r. (obowiązujące)

Rozporządzenie w sprawie blokad zapłonu, które będą użytkowane w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania blokady zapłonu

Ministerstwo: Ministerstwo Spraw Miejskich i Wiejskich oraz Transportu

Numer dokumentu: Ministerstwo Spraw Miejskich i Wiejskich oraz Transportu, Urząd Ruchu Drogowego, nr ref. 2025-1359180

Rozporządzenie w sprawie blokad zapłonu, które będą użytkowane w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania blokady zapłonu[1)]

Zgodnie z art. 60e ust. 2 zdanie pierwsze, art. 132a ust. 5 zdanie pierwsze i art. 134a ust. 2 ustawy o ruchu drogowym, por. ustawa skonsolidowana nr 118 z dnia 12 stycznia 2026 r., na podstawie upoważnienia zawartego w art. 3 ust. 1 i 5 rozporządzenia wykonawczego nr 787 z dnia 18 czerwca 2025 r. w sprawie zadań i uprawnień organu ds. ruchu drogowego oraz prawa do odwołania określa się, co następuje:

Rozdział 1

Zatwierdzanie dostawców blokad zapłonu

Artykuł 1. Duński Urząd Ruchu Drogowego decyduje o zatwierdzeniu dostawców blokad zapłonu użytkowanych w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania tych urządzeń.

(2) Warunkiem zatwierdzenia jest, aby dostawca spełniał wymagania niniejszego rozporządzenia, w tym, aby typ blokady zapłonu dostawcy był zgodny z wymaganiami określonymi w rozdziałach 2 i 3.

(3) Dostawca uzyska zgodę pod warunkiem, że zawrze z policją umowę dotyczącą, między innymi, przetwarzania i przekazywania danych z rejestru blokady zapłonu, co opisano w art. 5.

Artykuł 2. Wniosek dostawcy o zatwierdzenie należy przesłać do Duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego wraz z następującymi dokumentami:

1) Certyfikat wydany przez Centralną Ewidencję Działalności Gospodarczej lub podobny certyfikat w przypadku przedsiębiorstw zagranicznych, potwierdzający istnienie przedsiębiorstwa i zawierający dane osób upoważnionych do podpisywania dokumentów w imieniu spółki.
2) Sprawozdanie zatwierdzonej jednostki badawczej (por. rozporządzenie w sprawie zatwierdzenia jednostek badawczych i kontrolnych pojazdów silnikowych) wykazujące, że typ blokady zapłonu dostawcy spełnia wymogi tego rozporządzenia.
3) Podpisana deklaracja stwierdzająca, że dostawca w każdym regionie Danii, w tym na Bornholmie, może wyznaczyć co najmniej jeden warsztat serwisowy, który może zainstalować, serwisować i odinstalować blokadę zapłonu.
4) Podpisane oświadczenie stwierdzające, że dostawca stosuje system zapewnienia jakości, który gwarantuje, że dostawca stale otrzymuje od wyznaczonych warsztatów usługowych niezbędną dokumentację wykazującą, że warsztaty usługowe posiadają personel posiadający odpowiednie przeszkolenie zawodowe, który może wykonywać zadanie, oraz że warsztaty usługowe posiadają odpowiednie wyposażenie do instalacji i serwisowania blokady zapłonu dostawcy.

Rozdział 2

Wymogi dotyczące blokad zapłonu

Artykuł 3. Blokady zapłonu użytkowane w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania blokady zapłonu muszą spełniać wymagania normy DS/EN 50436-1 lub podobnej, a także wymagania zawarte w rozdziałach 2 i 3.

(2) Podczas montażu ręczna część blokady zapłonu powinna być opatrzona etykietą zawierającą imię i nazwisko oraz datę urodzenia osoby posiadającej prawo jazdy objęte warunkiem stosowania blokady zapłonu, por. art. 6. Usunięcie etykiety bez zniszczenia danych nie może być możliwe.

Artykuł 4. Blokady zapłonu powinny być ustawione w taki sposób, aby

1) badanie wydychanego powietrza jest wymagane, jeśli objętość wydychanego powietrza wynosi co najmniej 1,2 litra, a stężenie alkoholu w nim nie przekracza 0,25 mg alkoholu na litr powietrza, por. jednak ust. 2,

2) nowy test oddechowy jest wymagany, jeśli silnik pojazdu nie zostanie uruchomiony w ciągu 5 minut od wykonania testu oddechowego lub jeśli silnik został wyłączony na więcej niż 5 minut,
3) blokada zapłonu wymaga dodatkowego testu oddechowego w losowo wybranym czasie w ciągu 20–90 minut po poprzednim teście oddechowym,

4) dodatkowe badanie wydychanego powietrza (por. pkt 3) należy przeprowadzić nie później niż 20 minut po podaniu sygnału przez blokadę zapłonu, por. ust, 3 i 4, oraz
5) nie będzie możliwe wykonanie nowego badania oddechowego w ciągu 5 minut od odrzucenia badania oddechowego ze względu na zbyt wysokie stężenie alkoholu, por. pkt 1 lub ust. 2.

(2) W przypadku zainstalowania w samochodzie normalnym (kategoria B) blokadę zapłonu ustawia się na 0,10 mg alkoholu na litr powietrza w odniesieniu do tej części okresu uczestnictwa, która przypada na pierwsze 3 lata po pierwszym nabyciu prawa do kierowania zwykłym samochodem (kategoria B).

(3) Urządzenia blokady zapłonu muszą być ustawione w taki sposób, aby wysyłały sygnał dźwiękowy, gdy wymagane jest badanie oddechu lub dodatkowe badanie oddechu, por. jednak ust. 4. Jeżeli dodatkowe badanie oddechu nie zostanie przeprowadzone w przewidzianym czasie, por. ust. 1 pkt 4, należy wyemitować głośny sygnał dźwiękowy. Sygnał dźwiękowy może zostać przerwany tylko po wyłączeniu silnika lub gdy dodatkowy test oddechowy spełnia wymagania określone w ust. 1 pkt 1 lub ust. 2.

(4) Blokada zapłonu zainstalowana w motorowerze lub motocyklu emituje sygnał świetlny zamiast sygnału dźwiękowego.

(5) Instrukcję dla kierowcy dotyczącą sposobu działania blokady zapłonu oraz powiadomienia o zatwierdzonych i odrzuconych badaniach oddechu należy umieścić na wyświetlaczu jednostki podręcznej i zapewnić możliwość wyświetlenia ich w języku duńskim.

Artykuł 5. W dzienniku blokady zapłonu, obok daty i godziny, rejestrowane są następujące rodzaje zdarzeń:
1) Wszystkie badania na obecność alkoholu z podaniem informacji o stężeniu alkoholu, w tym badania związane z serwisowaniem.
2) Uruchomienie silnika pojazdu, jego działanie lub wyłączenie bądź ruch pojazdu, z wyjątkiem automatycznego wyłączenia lub uruchomienia silnika przez system automatycznego wyłączania silnika i uruchamiania go przy ruszaniu.
3) Gdy dodatkowy test oddechu nie został wykonany w wyznaczonym czasie, patrz art. 4 ust. 1 pkt 4.
4) W przypadku, gdy urządzenie blokady zapłonu jest podłączone lub odłączane podczas jazdy lub wykryto inną próbę wyłączenia lub manipulowania urządzeniem.
5) Podłączenie i odłączenie zasilania urządzenia blokady zapłonu oraz czas jego trwania.
6) Uruchomienie pojazdu bez przeprowadzenia badania na obecność alkoholu spełniającego wymogi określone w
art. 4 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2.

Rozdział 3

Instalacja i serwis blokad zapłonu

Artykuł 6. Blokady zapłonu są instalowane, serwisowane i demontowane w stacjach obsługi autoryzowanych przez dostawcę. Dostawca podaje do wiadomości publicznej informacje o wyznaczonych warsztatach usługowych.

Artykuł 7. Obsługę serwisową blokad zapłonu przeprowadza się co najmniej co 6 miesięcy i obejmuje ona zarówno kalibrację urządzenia, jak i odczyt danych dziennika.

(2) Obsługa blokad zapłonu będzie wykonywana zgodnie z instrukcjami dostawcy. Obowiązkiem dostawcy jest zapewnienie sporządzenia pisemnych wytycznych dotyczących świadczenia usługi.

Artykuł 8. Blokady zapłonu powinny być ustawione w taki sposób, aby
1) powiadomienie o serwisie pojawi się na wyświetlaczu telefonu nie później niż 7 dni przed terminem wykonania usługi, a następnie co najmniej raz dziennie do czasu zakończenia usługi,
2) uniemożliwia uruchomienie pojazdu, jeżeli blokada zapłonu nie została uruchomiona w ciągu 7 dni od terminu uruchomienia, oraz
3) w przypadku, gdy blokada zapłonu uniemożliwia uruchomienie pojazdu, zob. pkt 2, musi istnieć możliwość jego dezaktywacji przez maksymalnie 6 godzin poprzez wprowadzenie jednorazowego

kodu w połączeniu z badaniem wydychanego powietrza.

Artykuł 9. Blokadę zapłonu należy również ustawić w taki sposób, aby dodatkowe działanie było wymagane, jeżeli

1) pojazd został uruchomiony bez wykonania testu oddechowego spełniającego warunki określone w art. 4 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2,
2) w co najmniej pięciu przypadkach od ostatniego podania pobrano próbki wydychanego powietrza, które nie spełniają warunków określonych w art. 4 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 dotyczących nadmiernego stężenia alkoholu,
3) napięcie akumulatora zostało przerwane ponad trzykrotnie od czasu ostatniego serwisu,
4) Dodatkowy test oddechowy nie został wykonany przynajmniej w 5 przypadkach w wyznaczonym czasie, patrz art. 4 ust. 1 pkt 4, lub
5) usterki technicznej blokady zapłonu.

Rozdział 4

Obowiązki dostawców w zakresie powiadamiania

Artykuł 10. Obowiązkiem dostawcy jest poinformowanie duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego o wszelkich zmianach okoliczności dostawcy, które odnoszą się do warunków zatwierdzenia na podstawie rozdziału 1 niniejszego rozporządzenia.

(2) Ponadto dostawca jest zobowiązany do powiadamiania duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego o wszelkich znanych mu usterkach lub wadach blokad zapłonu stosowanych w związku z prawami jazdy podlegającymi warunkom dotyczącym blokad zapłonu, a także o zmianach w upoważnieniu do podpisywania dokumentów lub innych istotnych zmianach w działalności dostawcy.

Rozdział 5

Cofnięcie i zawieszenie

Artykuł 11. Duński Urząd Ruchu Drogowego może podjąć decyzję o cofnięciu zatwierdzenia na podstawie § 1 ust. 1, jeżeli co najmniej jeden z warunków zatwierdzenia nie jest już spełniony.

Artykuł 12. Od decyzji wydanych przez duński Urząd Ruchu Drogowego na podstawie niniejszego rozporządzenia nie przysługuje odwołanie do Ministra Transportu ani do żadnego innego organu administracyjnego, patrz rozporządzenie w sprawie zadań i kompetencji Duńskiego Urzędu Ruchu Drogowego oraz prawa do odwołania.

Rozdział 6

Normy

Artykuł 13. Normy wymienione w niniejszym rozporządzeniu nie są zamieszczane w duńskim Dzienniku Ustaw.

(2) Normy, o których mowa w ust. 1, można obejrzeć w duńskim Urzędzie Ruchu Drogowego lub nabyć w duńskim Instytucie Normalizacyjnym.

(3) Normy, o których mowa w ust. 1, mają zastosowanie, nawet jeśli nie są dostępne w języku duńskim.

Rozdział 7

Przepisy dotyczące wejścia w życie i przepisy przejściowe

Artykuł 14. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2026 r.

(2) Uchyla się rozporządzenie nr 314 z dnia 26 marca 2015 r. w sprawie blokad zapłonu użytkowanych w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania blokady zapłonu.

(3) Limit stężenia alkoholu we krwi określony w art. 4 ust. 2 stosuje się odpowiednio do blokad zapłonu zainstalowanych przed wejściem w życie rozporządzenia. Dostawca blokady zapłonu musi, nie później niż w ciągu sześciu tygodni od daty wejścia w życie rozporządzenia, zapewnić, aby blokady zapłonu, o których mowa w zdaniu pierwszym, zostały ustawione zgodnie z limitem stężenia alkoholu we krwi określonym w art. 4 ust. 2. Dostawca blokady zapłonu przedkłada duńskiemu Urzędowi Ruchu Drogowego dokumentację wykazującą, że blokada zapłonu została dostosowana zgodnie ze zdaniem drugim.

(4) Koszty dostosowania blokady zapłonu, o którym mowa w ust. 3, ponosi uczestnik programu stosowania takich urządzeń.

(5) Homologacje jako dostawcy urządzeń blokady zapłonu wydane na podstawie rozporządzenia nr 314 z dnia 26 marca 2015 r. w sprawie blokad zapłonu użytkowanych w powiązaniu z prawami jazdy objętymi warunkiem stosowania blokady zapłonu zachowują ważność na warunkach określonych w niniejszym rozporządzeniu.

Wydano dnia 18 czerwca 2026 r.

Brian Paust Nielsen

/ Ann Katrine Flugt Petersen

1) Projekt niniejszego dekretu legislacyjnego został notyfikowany zgodnie z dyrektywą (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (tekst jednolity).