

(Σχέδιο)

ΔΙΑΤΑΓΜΑ

του Υπουργείου Μεταφορών της Σλοβακικής Δημοκρατίας

του 2026

για την τροποποίηση του διατάγματος αριθ. 132/2018 του Υπουργείου Μεταφορών και Κατασκευών της Σλοβακικής Δημοκρατίας για τον καθορισμό των λεπτομερειών των τεχνικών απαιτήσεων για ορισμένα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες για τους σκοπούς της έγκρισης, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 498/2019

Δυνάμει του άρθρου 136 παράγραφος 3 στοιχείο δ) του νόμου αριθ. 106/2018 σχετικά με τη λειτουργία οχημάτων στην οδική κυκλοφορία και την τροποποίηση ορισμένων νόμων, το Υπουργείο Μεταφορών της Σλοβακικής Δημοκρατίας θεσπίζει τα ακόλουθα:

Άρθρο I

Το διάταγμα αριθ. 132/2018 του Υπουργείου Μεταφορών και Κατασκευών της Σλοβακικής Δημοκρατίας για τον καθορισμό των λεπτομερειών των τεχνικών απαιτήσεων για ορισμένα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες για τους σκοπούς της έγκρισης, όπως τροποποιήθηκε με το διάταγμα αριθ. 498/2019, τροποποιείται ως εξής:

1. Στον τίτλο του άρθρου 2 και στο άρθρο 2 παράγραφοι 1 έως 3, το κείμενο «R και S» αντικαθίσταται από το κείμενο «R, S και U».
2. Στην υποσημείωση 1, μετά το κείμενο «(ΕΕ L 151, 14. 6. 2018)», παρεμβάλλεται το κείμενο «όπως τροποποιήθηκε» και προστίθεται στο τέλος η ακόλουθη παραπομπή: «Κανονισμός (ΕΕ) 2025/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 (ΕΕ L, 2025/14, 8. 1. 2025).».
3. Η πρόταση που ακολουθεί προστίθεται στο τέλος του άρθρου 2 παράγραφος 1: «Εν αναμονή της θέσπισης των τεχνικών απαιτήσεων για τους σκοπούς της χορήγησης έγκρισης τύπου ΕΕ σε οχήματα κατηγορίας U^{1α}), ένα όχημα κατηγορίας U πρέπει, για τους σκοπούς της χορήγησης εθνικής έγκρισης τύπου, να συμμορφώνεται με τις τεχνικές απαιτήσεις που ισχύουν για όχημα κατηγορίας PS.».

Η υποσημείωση 1α διατυπώνεται ως εξής:

«^{1α}) Άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/14.».

4. Στην υποσημείωση 2, μετά το κείμενο «κανονισμός (ΕΕ) 2018/858» παρεμβάλλεται το κείμενο «, όπως τροποποιήθηκε», και στο τέλος προστίθεται η ακόλουθη παραπομπή: «Άρθρο 3 σημείο 26) του κανονισμού (ΕΕ) 2025/14.».
5. Στην υποσημείωση 3, η παραπομπή «STN 30 0026 Βασική ορολογία οδικών οχημάτων. Διαστάσεις του οχήματος. Όροι και ορισμοί» αντικαθίσταται από την παραπομπή «STN 30 0026 Βασική ορολογία οδικών οχημάτων. Διαστάσεις του οχήματος. Όροι και ορισμοί (30 0026)».

6. Το ακόλουθο κείμενο προστίθεται στο τέλος των υποσημειώσεων 4 και 25: «, όπως τροποποιήθηκε».
7. Η υποσημείωση 7 διατυπώνεται ως εξής:
«⁷⁾ STN EN ISO 5010 Χωματουργικά μηχανήματα. Τροχοφόρα μηχανήματα. Απαιτήσεις για συστήματα κατεύθυνσης (ISO 5010) (27 7525).».
8. Η υποσημείωση 9 διατυπώνεται ως εξής:
«⁹⁾ STN EN ISO 13766-1 Χωματουργικά μηχανήματα και μηχανήματα κατασκευής κτιρίων. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) μηχανημάτων με εσωτερική παροχή ηλεκτρικής ισχύος. Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις ΗΜΣ υπό τυπικές ηλεκτρομαγνητικές περιβαλλοντικές συνθήκες (ISO 13766-1) (27 8004).
STN EN ISO 13766-2 Χωματουργικά μηχανήματα και μηχανήματα κατασκευής κτιρίων. Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΗΜΣ) μηχανημάτων με εσωτερική παροχή ηλεκτρικής ισχύος. Μέρος 2: Πρόσθετες απαιτήσεις ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για λειτουργική ασφάλεια (ISO 13766-2) (27 8004).».
9. Στο τέλος της υποσημείωσης 17 προστίθεται το ακόλουθο το κείμενο: «(30 4002)».
10. Στο άρθρο 10 παράγραφος 5, η άνω τελεία και το τμήμα της πρότασης που ακολουθεί την άνω τελεία διαγράφονται.
Η υποσημείωση 20 απαλείφεται.
11. Στο τέλος της υποσημείωσης 18 προστίθεται το ακόλουθο το κείμενο: «, όπως τροποποιήθηκε».
12. Η υποσημείωση 21 διατυπώνεται ως εξής:
„²¹⁾ Άρθρο 24 του διατάγματος αριθ. 30/2020 του Υπουργείου Εσωτερικών της Σλοβακικής Δημοκρατίας για τα σήματα κυκλοφορίας.».
13. Στο τέλος της υποσημείωσης 22 προστίθεται το ακόλουθο το κείμενο: «(30 0723)».
14. Ο τίτλος του άρθρου 29 διατυπώνεται ως εξής: «Κοινές διατάξεις».
15. Το υπάρχον κείμενο του άρθρου 29 μετατρέπεται σε παράγραφο 1 και προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 2:
«2) Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος, με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2020, 1η Σεπτεμβρίου 2020 και 1η Ιανουαρίου 2027 εκδόθηκαν σύμφωνα με νομικά δεσμευτική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών.²⁶⁾».

Άρθρο II

Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2027.