

(Abbozz)

DIGRIET

tal-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovakka

ta' 2026

li jemenda d-Digriet Nru 132/2018 tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovakka li jistabbilixxi d-dettalji tar-rekwiżiti tekniċi għal ċerti vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għall-finijiet tal-approvazzjoni, kif emendat bid-Digriet Nru 498/2019

Skont il-§ 136(3)(d) tal-Att Nru 106/2018 dwar l-operat tal-vetturi fit-traffiku tat-triq u li jemenda ċerti atti, il-Ministeru tat-Trasport tar-Repubblika Slovakka jistabbilixxi dan li ġej:

Artikolu I

Id-Digriet Nru 132/2018 tal-Ministeru tat-Trasport u l-Kostruzzjoni tar-Repubblika Slovakka li jistabbilixxi d-dettalji tar-rekwiżiti tekniċi għal ċerti vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati għall-finijiet tal-approvazzjoni, kif emendat bid-Digriet Nru 498/2019, huwa emendat kif ġej:

1. Fl-intestatura f'§ 2 u f'§ 2(1) sa (3), il-kliem “R u S” huma sostitwiti bil-kliem “R, S u U”.
2. Fin-nota 1 f'qiegħ il-paġna, wara l-kliem “(ĠU L 151, 14. 6. 2018)”, jiddaħħal il-kliem “kif emendat”, u tiżdied il-kwotazzjoni li ġejja fl-aħħar: “Ir-Regolament (UE) 2025/14 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-19 ta' Diċembru 2024 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' makkinarju mobbli mhux tat-triq li jiċċirkola fit-toroq pubbliċi u li jemenda r-Regolament (UE) 2019/1020 (ĠU L, 2025/14, 8. 1. 2025).”.
3. Is-sentenza li ġejja tiżdied fl-aħħar tal-§ 2(1): “Sakemm jiġu adottati r-rekwiżiti tekniċi għall-vetturi tal-Kategorija U^{1a}) għall-għanijiet tal-ghoti tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE, vettura tal-Kategorija U, għall-għanijiet tal-ghoti tal-approvazzjoni tat-tip nazzjonali, għandha tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi applikabbli għal vettura tal-Kategorija PS.”.

In-nota 1a f'qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

“^{1a}) L-Artikolu 16 tar-Regolament (UE) 2025/14.”.

4. Fin-nota 2 f'qiegħ il-paġna, il-kliem “, kif emendat” jiddaħħal wara l-kliem “Regolament (UE) 2018/858”, u tiżdied il-kwotazzjoni li ġejja fl-aħħar: “L-Artikolu 3(26), tar-Regolament (UE) 2025/14.”.
5. Fin-nota 3 f'qiegħ il-paġna, il-kwotazzjoni “STN 30 0026 Terminoloġija bażika tal-vetturi tat-triq. Dimensjonijiet tal-vettura. Termini u definizzjonijiet” hija sostitwita bil-kunsiderazzjoni “STN 30 0026 Terminoloġija bażika tal-vetturi tat-triq. Dimensjonijiet tal-vettura. “Termini u definizzjonijiet (30 0026)”.
6. Jiżdied il-kliem li ġej fl-aħħar tan-noti 4 u 25 f'qiegħ il-paġna: “, kif emendat”.
7. In-nota 7 f'qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

„⁷) STN EN ISO 5010 Makkinarju għaċ-ċaqliq ta' terrapien. Magni bir-roti. Rekwiżiti għas-sistemi tal-isteering (ISO 5010) (27 7525).”.

8. In-nota 9 f'qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

“⁹⁾ STN EN ISO 13766-1 Makkinarju għaċ-ċaqliq ta' terrapien u għall-konstruzzjoni tal-bini. Kompatibbiltà elettromanjetika (EMC) ta' magni bi provvista tal-enerġija elettrika interna. Parti 1: Rekwiziti ġenerali tal-EMC f'kundizzjonijiet ambjentali elettromanjetiċi tipiċi (ISO 13766-1) (27 8004).”

STN EN ISO 13766-2 Magni għaċ-ċaqliq ta' terrapien u għall-konstruzzjoni tal-bini. Kompatibbiltà elettromanjetika (EMC) ta' magni bi provvista tal-enerġija elettrika interna. Parti 2: Rekwiziti addizzjonali tal-EMC għas-sikurezza funzjonali (ISO 13766-2) (27 8004).”.

9. Il-kliem li ġej jiżdied fl-aħħar tan-nota 17 f'qiegħ il-paġna: “(30 4002)”.

10. F'§ 10(5), jiṭhassru l-punt u virgola u l-parti tas-sentenza li ssegwi l-punt u virgola.

Tiṭhassar in-nota 20 f'qiegħ il-paġna.

11. Il-kliem li ġej jiżdied fl-aħħar tan-nota 18 f'qiegħ il-paġna: “, kif emendat”.

12. In-nota 21 f'qiegħ il-paġna taqra kif ġej:

„²¹⁾ § 24 tad-Digriet Nru 30/2020 tal-Ministeru għall-Intern tar-Repubblika Slovakka dwar is-sinjali tat-traffiku.”.

13. Il-kliem li ġej jiżdied fl-aħħar tan-nota 22 f'qiegħ il-paġna: “(30 0723)”.

14. L-intestatura ta' § 29 taqra kif ġej: “Dispożizzjonijiet komuni”.

15. It-test attwali ta' § 29 isir il-paragrafu (1) u jiżdied il-paragrafu (2) li ġej:

“(2) Id-dispożizzjonijiet ta' dan id-Digriet, b'effett mill-1 ta' Jannar 2020, mill-1 ta' Settembru 2020 u mill-1 ta' Jannar 2027, ġew adottati f'konformità ma' att legalment vinkolanti tal-Unjoni Ewropea fil-qasam tar-regolamenti tekniċi.²⁶⁾

Artikolu II

Dan id-Digriet jidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2027.