

(Projekt)

ROZPORZĄDZENIE

Ministerstwa Transportu Republiki Słowackiej

z 2026 r.

zmieniające rozporządzenie Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 132/2018 ustanawiające szczegółowe wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do celów homologacji, zmienione rozporządzeniem nr 498/2019

Zgodnie z art. 136 ust. 3 lit. b) ustawy nr 106/2018 o eksploatacji pojazdów w ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw Ministerstwo Transportu Republiki Słowackiej ustanawia, co następuje:

Artykuł I

W rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Budownictwa Republiki Słowackiej nr 132/2018 ustanawiającym szczegółowe wymagania techniczne dotyczące niektórych pojazdów, układów, części i oddzielnych zespołów technicznych do celów homologacji, zmienionym rozporządzeniem nr 498/2019, wprowadza się następujące zmiany:

1. W nagłówku art. 2 i w art. 2 ust. 1-3 słowa „R i S” zastępuje się słowami „R, S i U”.
2. W przypisie 1, po słowach „(Dz.U. L 151 z 14. 6. 2018)” dodaje się słowa „, ze zmianami”, a na końcu dodaje się następujący cytat: „Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/14 z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku maszyn mobilnych nieprzeznaczonych do ruchu drogowego poruszających się po drogach publicznych oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1020 (Dz.U. L, 2025/14, 8. 1. 2025.”.
3. Na końcu art. 2 ust. 1 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Do czasu przyjęcia wymagań technicznych dotyczących pojazdów kategorii U^{1a}) na potrzeby udzielenia homologacji typu UE, pojazd kategorii U musi, na potrzeby udzielenia krajowej homologacji typu, spełniać wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdów kategorii PS.”.

Przypis 1a otrzymuje brzmienie:

„^{1a}) Art. 16 rozporządzenia (UE) 2025/14.”.

4. W przypisie 2 po słowach „rozporządzenie (UE) 2018/858” dodaje się słowa „, ze zmianami”, a na końcu dodaje się następujący cytat: „Art. 3 ust. 26 rozporządzenia (UE) 2025/14.”.
5. W przypisie 3 cytat „STN 30 0026 Podstawowa terminologia pojazdów drogowych. Wymiary pojazdu. Terminy i definicje” zastępuje się cytatem „STN 30 0026 Podstawowa terminologia pojazdów drogowych. Wymiary pojazdu. „Terminy i definicje (30 0026)”.
6. Na końcu przypisów 4 i 25 dodaje się słowa w brzmieniu: „, ze zmianami”.
7. Przypis 7 otrzymuje brzmienie:

„⁷) STN EN ISO 5010 Maszyny do robót ziemnych. Maszyny kołowe. Wymagania dotyczące układów kierowniczych (ISO 5010) (27 7525).”.

8. Przypis 9 otrzymuje brzmienie:

„⁹⁾ STN EN ISO 13766-1 Maszyny do robót ziemnych i budowlanych. Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) maszyn z wewnętrznym zasilaniem elektrycznym. Część 1: Ogólne wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) w typowych warunkach środowiskowych pod względem elektromagnetycznym (ISO 13766-1) (27 8004).

STN EN ISO 13766-2 Maszyny do robót ziemnych i budowlanych. Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) maszyn z wewnętrznym zasilaniem elektrycznym. Część 2: Dodatkowe wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego (ISO 13766-2) (27 8004).”.

9. Na końcu przypisu 17 dodaje się słowa w brzmieniu: „(30 4002)”.

10. W art. 10 ust. 5 skreśla się średnik i część zdania po średniku.

Skreśla się przypis 20.

11. Na końcu przypisu 18 dodaje się słowa w brzmieniu: „, ze zmianami”.

12. Przypis 21 otrzymuje brzmienie:

„²¹⁾ Art. 24 rozporządzenia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Republiki Słowackiej nr 30/2020 w sprawie znaków drogowych.”.

13. Na końcu przypisu 22 dodaje się słowa w brzmieniu: „(30 0723)”.

14. Nagłówek art. 29 otrzymuje brzmienie: „Przepisy ogólne”.

15. Aktualna treść art. 29 staje się ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„(2) Przepisy niniejszego rozporządzenia, obowiązujące od dnia 1 stycznia 2020 r., 1 września 2020 r. i 1 stycznia 2027 r. zostały przyjęte zgodnie z prawnie wiążącym aktem Unii Europejskiej w dziedzinie przepisów technicznych.²⁶⁾”

Artykuł II

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.