(Utkast)

TILL DEKRET

från Republiken Slovakiens transportministerium

av den 2026

om ändring av dekret nr 132/2018 från Republiken Slovakiens ministerium för transport och byggnadsverksamhet om specifikationer i de tekniska kraven för vissa fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för godkännande, i dess ändrade lydelse genom dekret nr 498/2019

I enlighet med 136.3 b § i lag nr 106/2018 om användning av fordon i vägtrafik och om ändring av vissa lagar fastslår Republiken Slovakiens transportministerium följande:

Artikel I

Dekret nr 132/2018 från Republiken Slovakiens ministerium för transport och byggnadsverksamhet om specifikationer i de tekniska kraven för vissa fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för godkännande, i dess ändrade lydelse genom dekret nr 498/2019, ändras enligt följande:

1. I rubriken till 2 § och i 2.1–2.3 §§, ska orden ”R och S” ersättas med orden ”R, S och U”.

2. I fotnot 1, efter orden ”(EUT L 151, 14. 6. 2018)” ska orden ”i dess ändrade lydelse” införas, och följande hänvisning ska läggas till i slutet: ”Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2025/14 av den 19 december 2024 om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020 (EUT L, 2025/14, 8. 1. 2025.”.

3. Följande mening ska läggas till i slutet av 2.1 §: ”I avvaktan på att de tekniska kraven för fordon i kategori U[1a]) antas för beviljande av EU-typgodkännande ska ett fordon i kategori U, för beviljande av nationellt typgodkännande, uppfylla de tekniska krav som gäller för ett fordon i kategori PS.”.

Fotnot 1a ska ha följande lydelse:

”[1a]) Artikel 16 i förordning (EU) 2025/14.”.

4. I fotnot 2 ska orden ”i dess ändrade lydelse” införas efter orden ”förordning (EU) 2018/858”, och följande hänvisning ska läggas till i slutet: ”Artikel 3.26 i förordning (EU) 2025/14.”.

5. I fotnot 3, hänvisningen ”STN 30 0026 Grundläggande terminologi för vägfordon. Fordonets mått. Termer och definitioner” ersätts med hänvisningen ”STN 30 0026 Grundläggande terminologi för vägfordon. Fordonets mått. ”Termer och definitioner (30 0026)”.

6. Följande ord ska läggas till i slutet av fotnoterna 4 och 25: ”, i dess ändrade lydelse”.

7. Fotnot 7 ska ha följande lydelse:

”[7]) STN EN ISO 5010 Anläggningsmaskiner. Hjulförsedda maskiner. Krav på styrsystem (ISO 5010) (27 7525).”.

8. Fotnot 9 ska ha följande lydelse:

”[9]) STN EN ISO 13766-1 Maskiner för jord- och byggarbeten. Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) för maskiner med intern elektrisk kraftförsörjning. Del 1: Allmänna krav på elektromagnetisk kompatibilitet under typiska elektromagnetiska miljöförhållanden (ISO 13766-1) (27 8004).

STN EN ISO 13766-2 Maskiner för jord- och byggarbeten. Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) för maskiner med intern elektrisk kraftförsörjning. Del 2: Ytterligare krav på elektromagnetisk kompatibilitet för funktionssäkerhet (ISO 13766-2) (27 8004).”.

9. Följande ord ska läggas till i slutet av fotnot 17: ”(30 4002)”.

10. I 10.5 § ska semikolonet och den del av meningen som följer efter semikolonet utgå.

Fotnot 20 ska utgå.

11. Följande ord ska läggas till i slutet av fotnot 18: ”, i dess ändrade lydelse”.

12. Fotnot 21 ska ha följande lydelse:

”[21]) 24 § i dekret nr 30/2020 från Republiken Slovakiens inrikesministerium om trafikmärken.”.

13. Följande ord ska läggas till i slutet av fotnot 22: ”(30 0723)”.

14. Rubriken till 29 § ska ha följande lydelse: ”Gemensamma bestämmelser”.

15. Den nuvarande texten i 29 § ska bli punkt (1), och följande punkt ska läggas till som punkt (2):

”(2) Bestämmelserna i detta dekret, som träder i kraft den 1 januari 2020, 1 september 2020 och 1 januari 2027 antogs i enlighet med en rättsligt bindande akt från Europeiska unionen på området för tekniska föreskrifter.[26])

Artikel II

Detta dekret träder i kraft den 1 januari 2027.