EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Notifizierungsnummer : 2026/0456/DK (Denmark)

Verordnung über detaillierte Vorschriften über den Einbau, die Ausrüstung und die Verwendung von Fahrzeugen

Eingangsdatum : 27/08/2026
Ende der Stillhaltefrist : 30/11/2026

Message

Mitteilung 001

Mitteilung der Kommission - TRIS/(2026) 2378

Richtlinie (EU) 2015/1535

Notifizierung: 2026/0456/DK

Mitteilung eines Entwurfstextes eines Mitgliedstaats

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262378.DE

1. MSG 001 IND 2026 0456 DK DE 27-08-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2026/0456/DK - T40T - Stadt- und Straßenverkehr

5. Verordnung über detaillierte Vorschriften über den Einbau, die Ausrüstung und die Verwendung von Fahrzeugen

6. Die Rechtsverordnung betrifft die technischen Anforderungen an Fahrzeuge.

7.

8. Die Rechtsverordnung legt technische Anforderungen für die Ausstattung, Ausrüstung und Nutzung von Fahrzeugen fest, einschließlich der Anerkennung von Fahrzeugen mit EU-Typgenehmigung.

9. Die Rechtsverordnung wird aufgrund neuer technischer Anforderungen an Fahrzeuge gemäß den EU-Verordnungen 2018/858 und 2019/2144 sowie den UN-Regelungen aktualisiert.

Die neuen oder geänderten technischen Anforderungen betreffen:
- Es wurde eine neue Anforderung für ein System zur Verwaltung von Software-Updates für Anhänger der Klassen O3 und O4 gemäß der Verordnung (EU) 2018/858 hinzugefügt
- Es wurden neue Anforderungen an Lenkanlagen, Antiblockiersysteme, Rückfahrscheinwerfer, Fußgängerschutz und Sichtfeld gemäß den UN-Regelungen hinzugefügt
- neue Anforderungen an die Fahrzeugabmessungen wurden geändert, um Änderungen der Rechtsverordnung über die maximale Breite, Länge, Höhe, Gewicht und Achslast von Fahrzeugen Rechnung zu tragen
- Der Zeitpunkt des Inkrafttretens der Anforderungen für Reifen mit Typgenehmigung gemäß der neuesten UN-Regelung wurde geändert, und gleichzeitig wurde eine Übergangsregelung gemäß der Verordnung 2019/2144/EU hinzugefügt
- Hinzugefügt wurden Ausnahmen von den Anforderungen der Verordnung über die allgemeine Fahrzeugsicherheit II für Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

9a. Die neuen oder geänderten technischen Anforderungen an Fahrzeuge leisten einen Beitrag zum gemeinsamen EU-Ziel, die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und die Zahl der Toten oder Schwerverletzten auf den Straßen zu verringern.

9b. Im Rahmen der Bemühungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Verringerung der Zahl der im Straßenverkehr getöteten oder schwer verletzten Personen ist es erforderlich, neue oder geänderte technische Anforderungen hinsichtlich der Fahrzeugsicherheit einzuführen.

9c. Die neuen oder geänderten technischen Anforderungen an die Fahrzeugsicherheit stehen in einem angemessenen Verhältnis zu dem Ziel, die Straßenverkehrssicherheit zu verbessern und die Zahl der Toten und Schwerverletzten im Straßenverkehr zu verringern.

10. Verweise auf Grundlagentexte: Die Grundlagentexte wurden im Rahmen einer früheren Notifizierung übermittelt: 2026/0046/DK

11. Nein

12.

13. Nein

14. Nein

15. Nein

16.
TBT-Aspekt:
Der Entwurf ist eine technische Vorschrift oder eine Konformitätsbewertung.

SPS-Aspekt: Nein

****
Europäische Kommission
Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie (EU) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu